

Издательский дом

# МЕДИА ПАБЛИШЕР

## Научный журнал "Т-Сотт: Телекоммуникации и транспорт"

Журнал включен в перечень периодических научных изданий, рекомендуемый ВАК Минобразования России для публикации научных работ, отражающих основное научное содержание кандидатских и докторских диссертаций

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

**Свидетельство о регистрации СМИ:**

ПИ № ФС77-55956.

Дата выдачи: 07 ноября 2013 г.

**Язык публикации:** русский, английский.

**Территория распространения:**

Российская Федерация, зарубежные страны

**Тираж:** 1000 экз.

**Периодичность выхода:** 12 номеров в год

**Стоимость одного экземпляра:** 1000 руб.

Плата с аспирантов за публикацию рукописи не взимается

**Предпечатная подготовка:**

ООО "ИД Медиа Паблшер"

Мнения авторов не всегда совпадают с точкой зрения редакции.  
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Материалы, опубликованные в журнале — собственность ООО "ИД Медиа Паблшер". Перепечатка, цитирование, дублирование на сайтах допускаются только с разрешения издателя

© ООО "ИД Медиа Паблшер", 2026

**Адрес редакции и издателя**

111024, Россия, Москва, ул. Авиамоторная, д. 8, стр. 1, офис 323

**e-mail:** t-comm@media-publisher.ru

**Тел.:** +7 (495) 957-77-43

**Адрес типографии**

Москва, ул. Складочная, д. 3, корп. 6

**Индексация журнала:**

Ulrich's Periodicals Directory; RSCI; EBSCO; elibrary.ru (ПИНЦ)  
Google Scholar; CyberLeninka (Open Schience);  
Bielefeld Academic Search Engine (BASE); OCLC WorldCat;  
Registry of Open Access Repositories (ROAR)

Journal is registered by Federal Service for monitoring compliance with cultural heritage protection law

ISSN 2072-8743 (Online) ISSN 2072-8735 (Print)

**Media Registration Certificate**

PI No. FS77-55956. Date of issue: November 7, 2013

**Publication language:** Russian, English.

**Distribution Territory:** Russian Federation, foreign countries

All articles and illustrations are copyright. All rights reserved.

No reproduction is permitted in whole or part without the express consent of Media Publisher Joint-Stock Company

© "Media Publisher", 2026

**Editorial and Publisher Address**

111024, Russia, Moscow, Aviamotornaya str. 8, bloc 1, office 323

**e-mail:** t-comm@media-publisher.ru.

**Tel.:** +7 (495) 957-77-43

### ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЕДИА ПАБЛИШЕР



ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПОДГОТОВКИ КНИГ, ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ И РЕКЛАМНОЙ ПРОДУКЦИИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ЛИТЕРАТУРНОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕДАКТИРОВАНИЕ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ОФСЕТНАЯ И ЦИФРОВАЯ ПЕЧАТЬ

[www.media-publisher.ru](http://www.media-publisher.ru)

Журнал включен в перечень периодических научных изданий, рекомендуемый ВАК Минобрнауки России для публикации научных работ, отражающих основное научное содержание кандидатских и докторских диссертаций

#### Учредитель

ООО "Издательский дом Медиа Паблшер"

#### Главный редактор

Тихвинский Валерий Олегович

#### Издатель

Дымкова Светлана Сергеевна

ds@media-publisher.ru

#### Редакционная коллегия

**Аджемов Артём Сергеевич**

(д.т.н., профессор МТУСИ), Россия

**Анютин Александр Павлович**

(д.ф.-м.н., профессор, член программной

и оргкомитетов WSEAS), Россия, Мексика

**Бестугин Александр Роальдович**

(д.т.н., профессор ГУАП), Россия

**Вааль Альберт**

(д.т.н., старший научный сотрудник Ганноверского

университета им. Лейбница на кафедре

коммуникационной техники), Германия

**Варламов Олег Витальевич**

(д.т.н., в.н.с. МТУСИ), Россия

**Головачев Юлиус**

(управляющий консультант Detecon International GmbH),

Германия

**Гребенников Андрей Викторович**

(Sumitomo Electric Europe), Великобритания

**Данилов Владимир Григорьевич**

(д.ф.-м.н., профессор МИЭМ, НИУ ВШЭ), Россия

**Дулкейтс Эрик**

(д.т.н., старший исполнительный директор

корпорации Detecon), Силиконовая долина, США

**Елизаров Андрей Альбертович**

(д.т.н., профессор МИЭМ, НИУ ВШЭ), Россия

**Ибрагимов Байрам**

(д.т.н., профессор Азербайджанского технического

университета, АзТУ), Азербайджан

**Корбетт Ровэлл**

(д.т.н., директор по исследованиям в научно-

исследовательском центре China Mobile Research

Institute, профессор университета Назарбаева),

Гон-Конг (Китай), США

**Кузовкова Татьяна Алексеевна**

(д.э.н., декан экономического факультета МТУСИ), Россия

**Лазарева Галина Геннадьевна**

(член-корр. РАН, д.ф.-м.н., профессор РАН, РУДН), Россия

**Лернер Илья Михайлович**

(д.т.н., КНИТУ-КАИ), Россия

**Ныркв Анатолий Павлович**

(д.т.н., профессор, ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова), Россия

**Омельянов Георгий Александрович**

(д.ф.-м.н., Университет де Сонора, факультет математики,

Эрмосильо), Мексика

**Самойлов Александр Георгиевич**

(д.т.н., профессор Владимирского государственного

университета им. А.Г. и Н.Г. Столетовых), Россия

**Сысоев Николай Николаевич**

(д.ф.-м.н., декан физического факультета МГУ

им. М.В. Ломоносова), Россия

**Чиров Денис Сергеевич**

(д.т.н., профессор МТУСИ), Россия

**Шаврин Сергей Сергеевич**

(д.т.н., профессор МТУСИ), Россия

**Шарп Майкл**

(д.э.н., Европейский институт стандартизации – ETSI), Великобритания

**Яшина Марина Викторовна**

(д.т.н., профессор, МТУСИ), Россия

# СОДЕРЖАНИЕ

## ЭЛЕКТРОНИКА. РАДИОТЕХНИКА

- Крикунов С. А., Иванов А. А.**  
Снижение пик-фактора при неравномерном распределении ресурсов в системах связи с большим числом абонентов 4
- Савотченко С.Е., Афанасьева Н.О.**  
Моделирование планарного волновода из градиентной и нелинейной сред для оптических телекоммуникационных систем с возможностью линейной настройки характеристик 12
- Аджемов А.С., Поборчая Н.Е.**  
Оптимизация кодирования в сигнально-кодовой конструкции при различных распределениях битовых ошибок при демодуляции 25

## СВЯЗЬ

- Степанов С.Н., Степанова И.В., Кнаж Нума**  
Разработка подходов к эффективному использованию пропускной способности узлов связи фиксированного доступа 33

## ТРАНСПОРТ

- Захаров Д. А., Козин Е. С., Захаров Н. С., Шепелев В. Д.**  
Анализ пространственно-временной неравномерности дорожного движения на перекрестке с использованием методов машинного обучения 41

## ПУБЛИКАЦИИ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

## ЭЛЕКТРОНИКА. РАДИОТЕХНИКА

- Дмитриев Д. Д., Жгун А. В., Гладышев А. Б., Тяпкин В. Н.**  
Комплексная обработка навигационной информации в группе БПЛА с использованием сигма-точечного фильтра Калмана 51

## ИНФОРМАТИКА

- Симонов С.Е., Яшина М.В., Казанцев С.С., Дегтярёв С.П., Шишкин К.С., Городничев М.Г.**  
Математическое обеспечение генерации синтетических данных для предиктивной аналитики электродвигателей 60

# CONTENT

## ELECTRONICS. RADIO ENGINEERING

**Krikunov S. A., Ivanov A. A.**  
PAPR Reduction in Multi-User FDD-OFDM Systems Under  
Non-Uniform Resource Allocation 4

**Savotchenko S. E., Afanasyeva N. O.**  
Modeling of a planar waveguide made of gradient  
and nonlinear media for optical telecommunication systems  
with the possibility of linear tuning of characteristics 12

**Adzhemov A. S., Poborchaya N. E.**  
Optimization of coding in a signal-code design for different  
bit error distributions during demodulation 25

## COMMUNICATIONS

**Stepanov S. N., Stepanova I. V., Knazh Numa**  
Development of approaches to the efficient use of the bandwidth  
of fixed access communication nodes 33

## TRANSPORT

**Zakharov D. A., Kozin E. S., Zakharov N. S., Shepelev V. D.**  
Analysis of some parameters of the city's public transportation  
using machine learning methods 41

## PUBLICATIONS IN ENGLISH

## ELECTRONICS. RADIO ENGINEERING

**Dmitriev D. D., Zhgun A. V., Gladyshev A. B., Tyapkin V. N.**  
Integrated processing of navigation information in a UAV group  
using a sigma-point Kalman filter 51

## COMPUTER SCIENCE

**Simonov S. E., Yashina M. V., Kazantsev S. Y., Degtyarev S. P.,  
Shishkin K. S., Gorodnichev M. G.**  
Mathematical framework for synthetic data generation  
in electric motor predictive analytics 60

# T - C o m m

Telecommunications and transport

Volume 20. No. 4-2026

Release date: 20.04.2026

The journal is included in the list of scientific  
publications, recommended Higher Attestation  
Commission Russian Ministry of Education for the  
publication of scientific works, which reflect the basic  
scientific content of candidate and doctoral theses.

**Founder:** "Media Publisher", Ltd.

**Publisher:** Svetlana S. Dymkova  
ds@media-publisher.ru

**Editor in Chief:** Dr. Valery O. Tikhvinskiy

## Editorial board

**Artem S. Adzhemov**  
Doctor of sciences, Professor MTUCI, Russia

**Alexander P. Anyutin**  
Doctor of sciences, Professor, member of the program  
and organizing committee WSEAS, Russia, Mexico

**Aleksandr R. Bestugin**  
Doctor of sciences, Professor SUAI, Russia

**Corbett Rowell**  
Full Professor: Electronic & Electrical Engineering  
Nazarbayev University, Hong Kong (China), USA

**Denis S. Chirov**  
Doctor of sciences, MTUCI, Russia

**Vladimir G. Danilov**  
Doctor of sciences, Professor MIEM, HSE, Russia

**Eric Dulkeyts**  
Ph.D., chief executive officer of the corporation Detecon, USA

**Julius Golovachyov**  
Managing Consultant Detecon International GmbH, Germany

**Andrey Grebennikov**  
Ph.D., Sumitomo Electric Europe, United Kingdom

**Bayram Ibrahimov**  
Ph.D., Professor of Azerbaijan Technical University (AzTU),  
Azerbaijan

**Tatyana A. Kuzovkova**  
Doctor of sciences, MTUCI, Russia

**Galina G. Lazareva**  
Corresponding Member, RAS, Doctor of sciences, Professor RAS,  
RUDN, Russia

**Ilya M. Lerner**  
Doctor of sciences, KNRTU-KAI, Russia

**Anatoliy P. Nyrkov**  
Doctor of sciences, Professor of Admiral Makarov State University  
of Maritime and Inland Shipping, Russia

**Georgii A. Omel'yanov**  
Doctor of sciences, Universidad de Sonora,  
Department of Mathematics, Hermosillo, Mexico

**Alexander G. Samoilov**  
Doctor of sciences, VLSU, Russia

**Michael Sharpe**  
PhD, European Standards Institute – ETSI, United Kingdom

**Sergey S. Shavrin**  
Doctor of sciences, MTUCI, Russia

**Nikolai N. Sysoev**  
Doctor of sciences, Dean of the Faculty of Physics  
of Moscow State University Lomonosov, Russia

**Oleg V. Varlamov**  
Doctor of sciences, MTUCI, Russia

**Albert Waal**  
Ph.D., Senior Research Fellow University of Hanover. Leibniz  
at the Department of Communications Technology, Germany

**Marina V. Yashina**  
Doctor of sciences, Professor MTUCI, Russia

**Andrey A. Yelizarov**  
Doctor of sciences, Professor MIEM, HSE, Russia

# СНИЖЕНИЕ ПИК-ФАКТОРА ПРИ НЕРАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ РЕСУРСОВ В СИСТЕМАХ СВЯЗИ С БОЛЬШИМ ЧИСЛОМ АБОНЕНТОВ

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-4-11

Manuscript received 22 January 2026;

Accepted 28 March 2026

**Крикунов Станислав Александрович,**

Автономная некоммерческая образовательная организация  
высшего образования "Сколковский институт науки и  
технологий", Москва, Россия,  
[stanislav.krikunov@skoltech.ru](mailto:stanislav.krikunov@skoltech.ru)

**Иванов Андрей Андреевич,**

Автономная некоммерческая образовательная организация  
высшего образования "Сколковский институт науки и  
технологий", Москва, Россия,  
[an.ivanov@skoltech.ru](mailto:an.ivanov@skoltech.ru)

**Ключевые слова:** Пик-фактор,  
мультиплексирование с ортогональным частотным  
разделением каналов, машинное обучение,  
кластеризация, регрессия

Статья посвящена методу снижения пик-фактора в нисходящей линии систем связи при неоднородном распределении ресурсов между абонентами. В режиме с большим числом абонентов допустимая величина вектора ошибки (Error Vector Magnitude, EVM) становится переменной и изменяется при вариациях выделенных ресурсов: полосы пропускания, порядка модуляции и излучаемой мощности. Это затрудняет снижение пик-фактора известными методами, такими как клиппирование и фильтрация, поскольку требуемое число итераций и параметры метода зависят от текущей конфигурации абонентов и распределения ресурсов. Оптимальный сигнал подавления пиков может быть сформирован строго в соответствии с ограничениями по EVM с помощью метода резервирования тонов, однако на практике это требует подбора гиперпараметров путём полного перебора, что не может быть осуществлено в режиме реального времени. В работе предлагается метод, обеспечивающий квази-оптимальное подавление пиков без дорогостоящего перебора гиперпараметров онлайн. Он включает комбинаторную кластеризацию абонентов по допустимой EVM с учётом выделенных ресурсов и резервирование тонов с предсказанием порога отбора пиков малопараметрическими моделями. Обучение выполняется офлайн на наборе случайных сценариев. Моделирование демонстрирует близкое к оптимальному подавление пиков: разница между полученным пик-фактором и достижимой границей составляет менее 0,5 дБ. Также продемонстрирована высокая корреляция между предсказанными и найденными полным перебором порогами, что подтверждает состоятельность модели. Для практической реализации рекомендуется использовать линейную регрессию и ограниченное число групп. Подход применим в системах 5G.

**Информация об авторах:**

**Крикунов Станислав Александрович**, аспирант Сколковского института и технологий, Москва, Россия. ORCID 0009-0001-9775-3564

**Иванов Андрей Андреевич**, к.т.н, профессор Сколковского института и технологий, Москва, Россия. ORCID 0000-0001-9107-3368

**Для цитирования:**

Крикунов С. А., Иванов А. А. Снижение пик-фактора при неравномерном распределении ресурсов в системах связи с большим числом абонентов // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 4-11.

**For citation:**

S. A. Krikunov, A. A. Ivanov, "PAPR Reduction in Multi-User FDD-OFDM Systems Under Non-Uniform Resource Allocation," T-Comm, 2026, vol. 20, no. 4, pp. 4-11. (in Russian)

## Введение

Мультиплексирование с ортогональным частотным разделением каналов (Orthogonal Frequency Division Multiplexing, OFDM) – техника многочастотной модуляции, лежащая в основе беспроводных систем связи, таких как 5G [1]. OFDM широко используется в нисходящем канале беспроводных систем связи [2]. OFDM-сигнал имеет высокий пик-фактор (Peak-to-Average Power Ratio, PAPR), который определяется как отношение пиковой мощности отсчёта сигнала к средней мощности всех отсчётов OFDM-символа:

$$PAPR(x) = 10 \lg \frac{\max(|x(n)|^2)}{\mathbb{E}[|x(n)|^2]}, \quad (1)$$

где  $x(n) \in \mathbb{C}^{N_{FFT} \times 1}$  – OFDM-символ во временной области,  $n \in [0 \dots N_{FFT} - 1]$  – индекс его отсчёта,  $\max(\cdot)$  – операция нахождения максимального значения,  $\mathbb{E}[\cdot]$  – оператор математического ожидания,  $N_{FFT}$  – размер быстрого преобразования Фурье (Fast Fourier Transform, FFT, БПФ).

Высокий пик-фактор приводит к нелинейному режиму работы усилителя высокой мощности. В результате, усилитель генерирует нелинейные искажения в дополнение к усиленному входному сигналу. Поэтому необходим эффективный подход к снижению пик-фактора. Кроме того, высокое значение пик-фактора может требовать использования цифро-аналоговых преобразователей с более высоким разрешением на стороне передатчика [3].

## 1 Обзор литературы

Рассмотрим методы снижения пик-фактора, совместимые со стандартом 5G и оценим их работоспособность в сценариях, когда каждый OFDM-символ содержит сигналы нескольких абонентов. Абоненты находятся в различных условиях распространения сигнала, поэтому в нисходящем канале связи им выделяются разные ресурсы: порядки модуляции, полосы пропускания и мощности излучения.

Наиболее простой и распространённый способ снижения пик-фактора – клиппирование с последующей фильтрацией. Нелинейность клиппирования вызывает внутрисполосные и внеполосные искажения, называемые шумом клиппирования [4, 5]. Внеполосные компоненты подавляются фильтрацией, однако это приводит к восстановлению пиков. При смешанных порядках модуляции абонентов в спектре OFDM-сигнала эффективность метода ограничена единым порогом клиппирования, который задаётся минимально допустимой величиной вектора ошибки (Error Vector Magnitude, EVM) среди всех абонентов в спектре сигнала. Внутрисполосные компоненты имеют близкий к равномерному спектр, поэтому ограничения по значению EVM обусловлены абонентами с максимальным порядком модуляции [6]. Для поднесущих с меньшими порядками модуляции допустимо большее значение EVM, но снижение порога клиппирования ограничено требованиями наиболее «чувствительных» поднесущих, то есть абонентов с наивысшим порядком модуляции. Следовательно, клиппирование и фильтрация не используют частотное распределение допустимого значения EVM и потому оказываются неэффективными.

Другой метод основан на резервировании тонов [7, 8]. Он применяет итеративное вычисление амплитуд для построения сигнала подавления пиков из набора зарезервированных

поднесущих частот. Однако, вычислительная сложность метода слишком высока [9]. Данной проблеме не подвержен итеративный алгоритм выборочного резервирования тонов (Selective Tone Reservation, STR) [10], основанный на вычислении минимальной среднеквадратической ошибки. Эффективность алгоритма приближается к пределу, определяемому заданными ограничениями на значение EVM.

Были предложены способы усовершенствования метода резервирования тонов при помощи глубокого обучения [11], [12]. Каждая итерация уменьшения пик-фактора разворачивается в слой глубокой нейронной сети, порог клиппирования выбирается на каждой итерации отдельно. Этот метод превосходит стандартный метод резервирования тонов и имеет сопоставимую сложность.

Другой класс методов, предложенный для многоантенных систем, использует свободные пространственные направления для распределения сигнала подавления пиков. В алгоритме [13] резервирование лучей происходит путем пространственного разделения сигналов абонентов и сигнала подавления пиков. Снижение пик-фактора происходит на каждой передающей антенне. Метод обеспечивает низкую вычислительную задержку и совместим со стандартом 5G.

В работах [14-16] предложены методы снижения пик-фактора, основанные на нейросетях, в том числе, автокодировщиках. Отображение символов данных в сигнальное созвездие и обратная операция выполняются адаптивно с использованием нейросети и многокритериальной оптимизации: снижение пик-фактора и вероятности битовых ошибок происходят одновременно. Автокодировщики обеспечивают более высокие показатели качества относительно традиционных подходов, однако они несовместимы с действующими стандартами связи.

Были предложены и другие методы машинного обучения, например, алгоритм, поддерживающий выборочное резервирование тонов и лучей одновременно [17]. В данной работе полный перебор гиперпараметров заменен стандартными алгоритмами машинного обучения для аппроксимации с низкой вычислительной сложностью. В результате, поиск наилучших гиперпараметров может происходить в режиме реального времени, что подходит для системы связи 5G. В работе предполагается одинаковая спектральная плотность мощности излучения для всех абонентов, что на практике выполняется редко. Таким образом, распределение допустимых значений EVM в полосе используется без учёта излучаемой мощности абонентов, что приводит к завышенному пик-фактору.

## 2 Вклад авторов

В отличие от существующих алгоритмов [17], в данной работе предусмотрено неравномерное распределение ресурсов, выделяемых в нисходящем канале связи каждому из абонентов системы: мощности передачи, полосы пропускания и порядка модуляции.

В статье предлагается новый алгоритм кластеризации абонентов для повышения эффективности применения алгоритма снижения пик-фактора при фиксированном числе итераций. Алгоритм кластеризации построен на основе решения комбинаторной задачи оптимизации целевой функции. В качестве алгоритма снижения пик-фактора используется алгоритм STR, для которого в работе определяются квазиоптимальные гиперпараметры путем предсказания с помощью

алгоритмов машинного обучения. Многомерная аппроксимация строится на базе значений, найденных методом полного перебора на случайном наборе сценариев распределения ресурсов.

Для оценки эффективности предложенного подхода кластеризации и предсказания гиперпараметров было проведено моделирование случайной выборки сценариев и, для некоторых из них, выполнено сравнение с базовым методом снижения пик-фактора – клиппированием и фильтрацией.

### 3 Алгоритм выборочного резервирования тонов

Алгоритм STR основан на отборе наиболее мощных пиков в рамках каждого OFDM-символа и последующей генерации сигнала их компенсации из набора поднесущих. В алгоритме применяется ограничение максимального уровня сигнала подавления пиков согласно допустимому значению EVM.

Сначала к абсолютным значениям начального сигнала  $x$  во временной области применяется пороговая обработка:

$$y = x(n), \text{ если } |x(n)| \geq \tau, \text{ иначе } 0, \quad (2)$$

где  $y \in \mathbb{C}^{N_{FFT} \times 1}$  – вектор, состоящий из нежелательных пиков вектора  $x$ , порог  $\tau$  – порог отбора пиков, предсказываемый гиперпараметр. Вектор комплексного сигнала с уменьшенным пик-фактором  $z \in \mathbb{C}^{N_{FFT} \times 1}$  вычисляется следующим образом:

$$z = x - Sa, \quad (3)$$

где  $S \in \mathbb{C}^{N_{FFT} \times N_{SC}}$  – часть матрицы Фурье, состоящая из  $N_{SC}$  выбранных поднесущих  $e^{\frac{2\pi j \sqrt{-1}mn}{N_{FFT}}}$  с амплитудами  $a \in \mathbb{C}^{N_{SC} \times 1}$ , где  $m \in [0 \dots N_{SC} - 1]$  – индексы выбранных поднесущих. Произведение  $Sa$  представляет собой сигнал подавления пиков. Амплитуды вектора  $a$  вычисляются следующим образом:

$$a = \underset{G \in \Omega}{\operatorname{argmin}} \|y - Sa\|_2^2 = \frac{1}{N_{FFT}} S^H y, \quad (4)$$

где  $H$  — операция Эрмитава сопряжения.

Алгоритм STR выполняется итеративно за  $N_G$  шагов:

**Шаг 1:**

1) вычисление порога  $\tau$  (может быть одинаковым для каждой итерации без потерь в качестве подавления пиков);

**Шаги  $i, i \in [1 \dots N_G]$ :**

- 2) построение матрицы Фурье, используя выбранные поднесущие  $i$ -й группы абонентов;
- 4) поиск пиков, превышающих порог, используя (2);
- 5) вычисление сигнала подавления пиков (4);
- 6) уменьшение пиков сигнала в соответствии с (3);
- 7) оценка п-фактора согласно (1).

### 4 Алгоритм кластеризации абонентов

Алгоритм кластеризации абонентов предполагает фиксированное число итераций снижения пик-фактора согласно числу групп абонентов, так как в аппаратной реализации это число должно быть постоянным. Это необходимо, чтобы избежать увеличения задержки в разных сценариях [8]. Проблема кластеризации возникает, когда количество абонентов в спектре превышает заданное количество итераций снижения пик-фактора. Работа алгоритма кластеризации абонентов

совместно с алгоритмом STR показана на рисунке 1. Блок кластеризации использует максимально допустимые значения EVM, относительные выделенные мощности и частотные ресурсы. Найденное разбиение на группы используется в итеративном алгоритме STR, осуществляемом для каждой из групп абонентов.

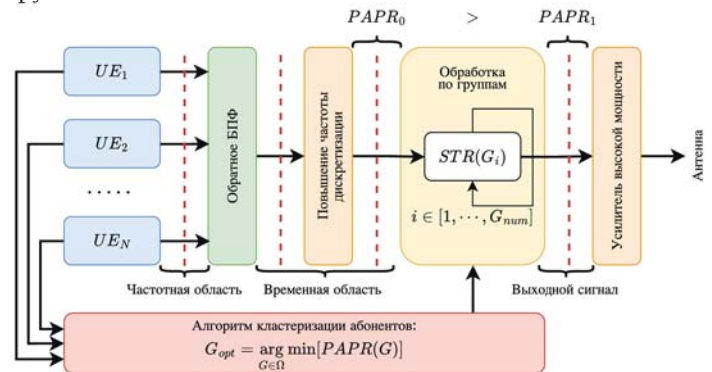


Рис. 1. Схема алгоритма снижения пик-фактора

Пусть абоненту выделено некоторое число частотных ресурсных элементов, каждый из которых называется ресурсным блоком (Resource Block, RB). Введём обозначение:  $P$  – нормированная мощность абонента. Максимально допустимое значение EVM абонента определяется порядком модуляции. Введём допустимую величину сигнала подавления пиков (Allowed Noise Level, ANL). Название ANL обусловлено тем, что сигнала подавления пиков может быть интерпретирован как нелинейный шум. Таким образом, ANL каждого абонента в рамках выделенных частотных ресурсов:

$$ANL(P, EVM) = P \cdot EVM^2. \quad (5)$$

Абоненты с близкими допустимыми величинами сигнала подавления пиков распределяются в одну и ту же группу. Самый простой метод кластеризации заключается в максимизации суммарной мощности сигнала подавления пиков по всем абонентам:

$$P_{COMP} = \sum_{i=1}^{N_G} N_{RB}(i) ANL_{min}(i), \quad (6)$$

где  $P_{COMP}$  – мощность сигнала подавления пиков,  $ANL_{min}$  – максимально допустимая величина сигнала подавления пиков в группе абонентов;  $N_{RB}$  – количество общих частотных ресурсов в рамках группы абонентов.  $N_G$  – число групп абонентов,  $i$  – индекс группы абонентов. Каждая группа включает не менее 1 абонента.

#### 4.1 Получение зависимостей

Для установления зависимости между допустимым значением сигнала подавления пиков (5) и эффективностью снижения пик-фактора методом STR (4), был проведён эксперимент. В ходе эксперимента число ресурсных блоков, используемых для снижения пик-фактора, варьировалось от 1 до  $N_{RB}$ , а величина сигнала подавления пиков (5) варьировалась в рамках стандартных значений для соответствующих порядков модуляций: от ANL для мощности 1% и  $EVM_{QAM1024} = 2,5\%$  до ANL для мощности 99% и  $EVM_{QPSK} = 17,5\%$ . Результаты эксперимента представлены на рисунках 2 и 3. Вклад ширины выделенной полосы пропускания близок к

линейному, тогда как увеличение допустимого уровня сигнала подавления пиков может быть аппроксимировано функцией квадратного корня. Поэтому, предлагается определять вклад величины ANL и  $N_{RB}$   $i$ -й группы абонентов следующим образом:

$$C(i) = N_{RB}(i)\sqrt{ANL_{min}(i)}. \quad (7)$$

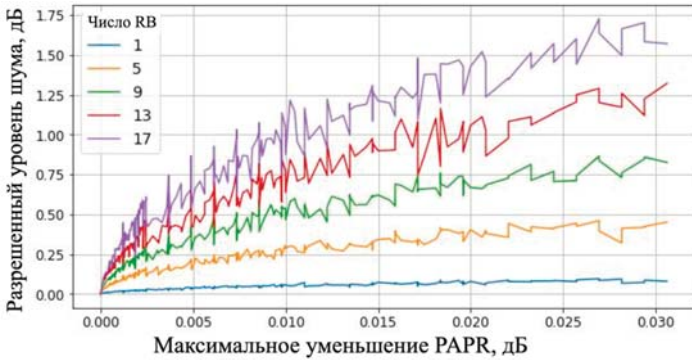


Рис. 2. Влияние значения ANL на снижение пик-фактора для алгоритма STR (срезы по различному числу RB)

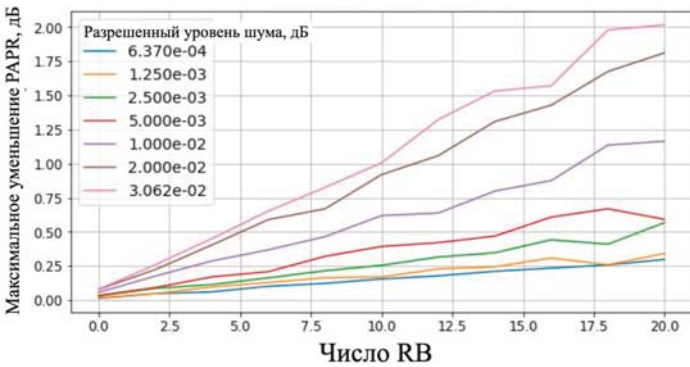


Рис. 3. Влияние числа RB на снижение пик-фактора для алгоритма STR (срезы по значению ANL)

#### 4.2 Критерий кластеризации абонентов

Рассмотрим алгоритм кластеризации, основанный на комбинаторной оптимизации. Задача состоит в нахождении разбиения абонентов, которое минимизирует значение пик-фактора после подавления пиков во всех группах. Поиск происходит среди всех возможных разбиений:

$$G_{opt} = \underset{G \in \Omega}{\operatorname{argmin}} PAPR(G), \quad (8)$$

где  $\Omega$  – множество всех возможных разбиений пользователей на группы,  $G$  – произвольное разбиение на группы,  $G_{opt}$  – оптимальное (целевое) разбиение на группы.

Алгоритм вычисляет потенциальный вклад каждой группы в снижение пик-фактора с использованием (7). Применяя данный подход и предположив его независимость от номера итерации, можно построить целевую функцию общего вклада:

$$F(G) = \sum_{i=1}^{N_G} C(i). \quad (9)$$

Минимизация данной целевой функции позволяет найти оптимальное разбиение абонентов на группы (8).

#### 4.3 Пошаговый алгоритм кластеризации

Алгоритм кластеризации, проиллюстрированный на рисунке 4, выполняется в несколько этапов:

- 1) Сортировка абонентов согласно допустимой величине сигнала подавления пиков;
- 2) Генерация всех возможных разбиений абонентов на группы, как показано в таблице 1. Генерация – комбинаторная задача разбиения упорядоченного множества на непересекающиеся подмножества;
- 3) Вычисление потенциального вклада для каждого разбиения абонентов на группы с использованием (9);
- 4) Выбор разбиения, соответствующего максимальному вкладу в снижение пик-фактора согласно (10):

$$G_{opt} = \underset{G \in \Omega}{\operatorname{argmax}} F(G). \quad (10)$$

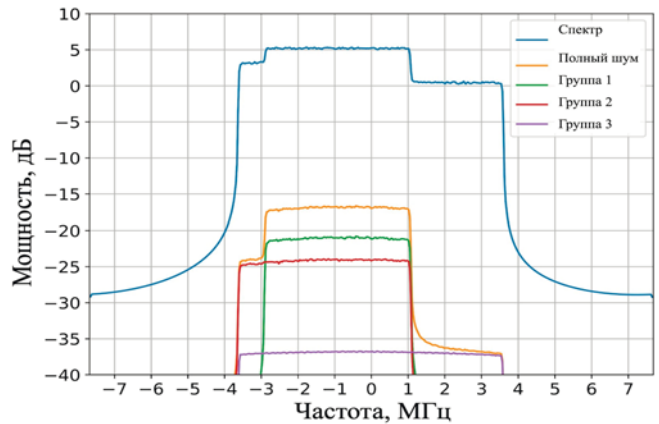


Рис. 4. Последовательное снижение пик-фактора в каждой из групп

Таблица 1

Все варианты распределения 5 абонентов в 2 или 3 группы

	2 группы ([G1], [G2])	3 группы ([G1], [G2], [G3])
1	[1], [2, 3, 4, 5]	[1], [2], [3, 4, 5]
2	[1, 2], [3, 4, 5]	[1], [2, 3], [4, 5]
3	[1, 2, 3], [4, 5]	[1], [2, 3, 4], [5]
4	[1, 2, 3, 4], [5]	[1, 2], [3], [4, 5]
5		[1, 2], [3, 4], [5]
6		[1, 2, 3], [4], [5]

#### 5 Выбор порогового значения

Оптимальное пороговое значение  $\tau_{opt}$ , обеспечивающее максимальное снижение пик-фактора, определяется согласно (11) следующим образом:

$$\tau_{opt} = \underset{\tau}{\operatorname{argmin}} PAPR(STR(x, \tau)), \quad (11)$$

где  $\tau = \tau(N_{RB}, ANL)$  – функция, зависящая от векторов  $N_{RB} = [N_{RB}(1), \dots, N_{RB}(N_G)]$  (распределение частотных ресурсов для каждой группы) и  $ANL = [ANL(1), \dots, ANL(N_G)]$  (максимально допустимый уровень сигнала подавления пиков для каждой группы абонентов).

Учитывая количество вариаций распределения ресурсов, предварительный расчёт табличных параметров для всех сценариев нецелесообразен ввиду значительной вычислительной сложности. Однако, большинство сценариев

коррелируют с точки зрения параметров и могут быть аппроксимированы полиномами низкого порядка [17].

### 5.1 Предсказание гиперпараметров

Рассмотрим предсказание гиперпараметров (порогов отбора пиков)  $\tau$  с помощью моделей регрессии  $f(N_{RB}, ANL)$  из малопараметрического семейства. Данная задача является классической задачей аппроксимации функции. В данной постановке модель использует информацию о параметрах абонентов в каждой группе для вычисления (аппроксимации) порогов отбора пиков.

### 5.2 Методы обучения

В данной статье рассмотрено несколько моделей линейной аппроксимации, таких как обычная линейная регрессия (Ordinary Least squares, OLS) [18], RANSAC (RANdom SAMple Consensus, RANSAC) [19] и Theil-Sen [20], а также нелинейная модель многослойного перцептрона (MultiLayer Perceptron, MLP) [21].

1) OLS позволяет аппроксимировать линейную модель вектором коэффициентов, минимизируя суммы квадратов разности между наблюдаемыми и желаемыми величинами.

2) RANSAC оценивает модель по случайным подмножествам наблюдений и выбирает гипотезу, включающую максимум согласованных с моделью наблюдений. Это стохастический алгоритм, поэтому вероятность успешного восстановления модели зависит от числа итераций и доли согласованных с моделью наблюдений в тренировочном наборе данных.

3) Theil-Sen позволяет аппроксимировать линейную модель, используя медианное обобщение по нескольким измерениям. Метод устойчив к многомерным выбросам, однако, его надежность понижается с ростом размерности данных.

4) MLP предсказывает функцию нелинейно с помощью нейросети, обученной на наборе данных. Архитектура нейронной сети полносвязная с одним скрытым слоем. Входной слой имеет 6 нейронов, скрытый слой — 8 нейронов, а выходной слой — один нейрон. Каждый нейрон включает смещение и использует линейный выпрямитель в качестве функции активации (Rectified Linear Unit, ReLU). Нейроны в скрытом слое модели преобразуют значения из предыдущего слоя с помощью взвешенной суммы, за которой следует нелинейная функция активации.

### 6 Вычислительная сложность

Опишем сложность каждого шага алгоритма, за исключением поиска методом полного перебора, поскольку он не предполагает работу в режиме реального времени.

**Метод выборочного резервирования тонов.** Сложность определяется умножением матриц в (3) и (4), где  $S$  — матрица Фурье, сложность вычисления которой  $O(N_{FFT} \log(N_{FFT}))$ , что сопоставимо с типичной сложностью БПФ передатчика, преобразующего сигнал из частотной во временную область.

**Алгоритм кластеризации.** Вычислительная сложность зависит от количества активных абонентов  $N_{UE}$  и числа разбиений  $N_G$ . Число разбиений упорядоченного набора из  $N_{UE}$  элементов на фиксированное число  $N_G$  подмножеств равно  $C_{N_{UE}-1}^{N_G-1} = \frac{(N_{UE}-1)!}{(N_G-1)!(N_{UE}-N_G)!}$ . Поскольку вычисление  $F(G)$  с

использованием уравнения (9) требует  $N_G$  умножений (операция вычисления квадратного корня выполняется с использованием таблицы поиска), следовательно, сложность алгоритма кластеризации равна  $O\left(\frac{N_G(N_{UE}-1)!}{(N_G-1)!(N_{UE}-N_G)!}\right)$ .

Например, в случае  $N_G = 3$ ,  $N_{UE} = 10$ , кластеризация требует всего 108 умножителей, что, очевидно, намного меньше, чем у метода STR.

**Обучение модели и прогнозирование значений.** Обучение выполняется на известных данных в офлайн режиме, без влияния на онлайн-трафик. Далее, в режиме онлайн каждая модель использует набор  $N_{param}$  обученных параметров для прогнозирования порогового значения. Применение каждого параметра требует одного аппаратного умножителя, поэтому сложность составляет  $O(N_{param})$ . MLP требует наибольшего количества параметров среди других моделей. Однако, его сложность также не превосходит STR.

### 7 Результаты моделирования

В симуляциях были применены следующие параметры: количество абонентов  $N_{UE} = 3$ , количество групп  $N_G = 2$ , размер БПФ  $N_{FFT} = 512$  количество используемых поднесущих  $N_{SC} = 240$  ( $N_{RB} = 20$ ), используемые модуляции: QPSK, QAM16, QAM64, QAM256, QAM1024. Максимальный динамический диапазон спектральной плотности мощности абонентов  $P_{ratio} = 20$ дБ.

Корреляция прогнозируемых и оптимальных порогов представлена на рисунке 5, из которого следует, что предсказанные пороги коррелируют с оптимальными. Стоит отметить, что не наблюдается сильной корреляции между точностью предсказания порога в пространстве метрики порога и эффективностью снижения пик-фактора.

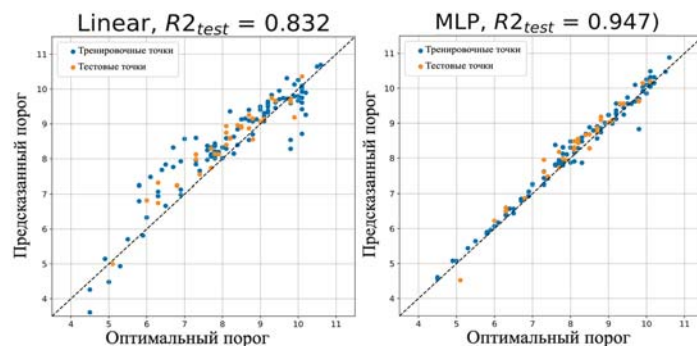


Рис. 5. Корреляция предсказанных и табличных порогов: линейная регрессия (слева), многослойный перцептрон (справа)

Для каждого случайно сценария распределения ресурсов было сгенерировано фиксированное количество псевдослучайных OFDM-символов. Количество сценариев в наборе данных составляет 128. Сценарии были разделены на обучающий и тестовый наборы в соотношении 3:1.

Для поиска оптимальных значений порога в алгоритме STR, они были дискретизированы на сетке из 81 равномерно распределенных точек. Поиск происходил методом полного перебора. Качество работы алгоритма на табличных и предсказанных порогах рассмотрено на конфигурациях сценариев, представленных в таблице 2.

Таблица 2

Сценарии распределения ресурсов между абонентами

Распределение ресурсов	Сценарий 1	Сценарий 2
Относительная мощность излучения, дБ	[7,0; 17,8; 15,4]	[16,5; 17,0; 7,0]
Тип модуляции	['QPSK', 'QPSK', 'QAM1024']	['QAM256', 'QPSK', 'QAM16']
Число RB	[9, 8, 3]	[4, 12, 4]
Найденное разбиение на 2 группы	[[0, 1], [2]]	[[2], [0, 1]]

Обученные значения включают коэффициенты масштабирования  $\mu_k, \sigma_k$  и коэффициенты модели аппроксимации  $C$  (вектор признаков) для каждой из моделей, где  $k$  — порядковый номер признака.

Процесс предсказания оптимального порога включает следующие шаги:

- 1) Создание общего вектора признаков  $F = [N_{RB}, ANL] = [f_1, \dots, f_k]$ ,  $f_k$  — элементы вектора  $F$ ;
- 2) Нормализацию каждого признака с использованием стандартной процедуры масштабирования:  $f_k^* = \frac{f_k - \mu_k}{\sigma_k}$ ;
- 3) Умножение нормализованного вектора признаков  $F$  на вектор коэффициентов  $C = [c_1, \dots, c_k]$ ,  $c_k$  — элементы вектора  $C$ . Затем, сложение элементов полученного вектора с последующим смещением  $B$ :

$$\tau_{pred} = \sum_k f_k c_k + B. \quad (12)$$

Дополнительные интегральные функции распределения для сценариев 1 и 2 представлены на рисунках 6 и 7 соответственно.

В сценарии 1 исходный пик-фактор равен 11,7 дБ. Алгоритм клиппирования и фильтрации позволяет достичь результата 10,5 дБ, в то время как после применения предложенного алгоритма пик-фактор уменьшается до диапазона 6,75-7,25 дБ, в зависимости от типа модели регрессии. Минимальное значение, найденное полным перебором, равно 6,6 дБ.

В сценарии 2 исходный пик-фактор также равен 11,7 дБ. Алгоритм клиппирования и фильтрации позволяет достичь результата 11,0 дБ, в то время как после применения предложенного алгоритма пик-фактор уменьшается до диапазона 7,5-7,75 дБ, в зависимости от типа модели регрессии. Минимальное значение, найденное полным перебором, равно 7,5 дБ.

Из результатов следует, что предложенный алгоритм позволяет достичь большего подавления пиков по сравнению с алгоритмом клиппирования и фильтрации.

Высокое качество достигается благодаря эффективной стратегии кластеризации абонентов. Более того, предложенный метод требует гораздо меньшего объема памяти и времени обучения. Важно отметить, что высокий порядок модуляции, при равной спектральной плотности мощности абонентов снижает допустимый уровень сигнала подавления пиков.

В рассмотренных экспериментах все методы оценки порога демонстрируют преимущество над клиппированием и фильтрацией. Несмотря на то, что MLP имеет множество параметров, он не превосходит другие алгоритмы.

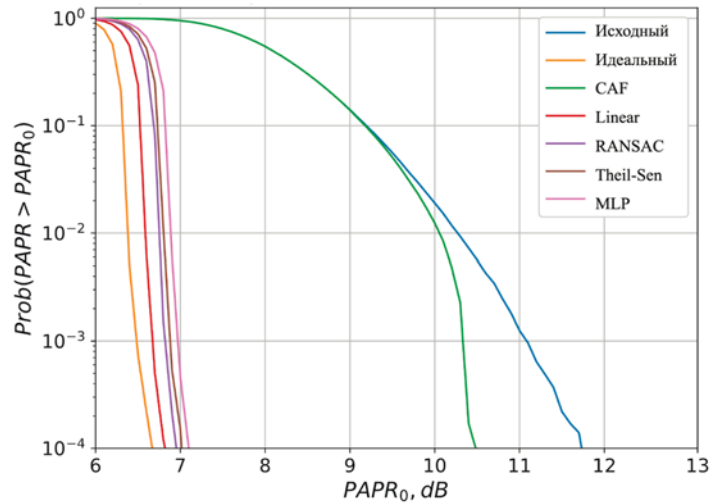


Рис. 6. Дополнительная интегральная функция распределения для сценария 1

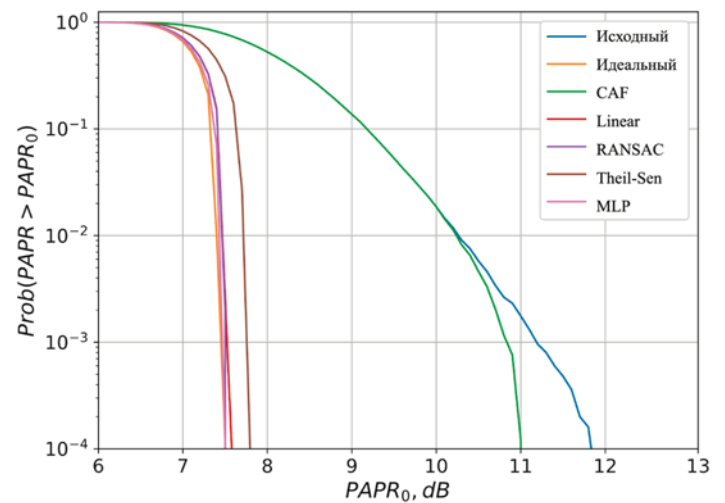


Рис. 7. Дополнительная интегральная функция распределения для сценария 2

Качественные результаты предсказания в виде срезов многомерной функции аппроксимации представлены на рисунке 8.

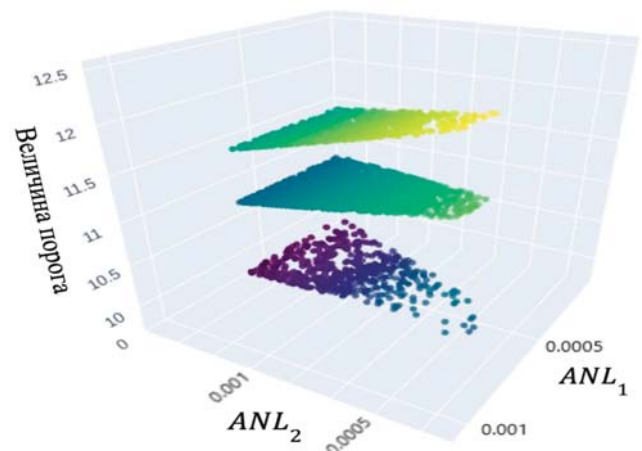


Рис. 8. Срез параметрического пространства для 3 различных распределений частотных ресурсов между абонентами

Данная конфигурация включает три абонента с модуляцией QAM256, распределенных в две группы. Каждый срез соответствует определенному распределению ресурсных блоков между абонентами. Наилучшие пороговые значения, достигаемые методом полного перебора, образуют плоскость в пространстве  $ANL_1$  (группа 1),  $ANL_2$  (группа 2) и порога.

### Заключение

Согласно результатам моделирования, предложенный подход кластеризации абонентов позволяет эффективно использовать алгоритм выборочного резервирования тонов в OFDM-системах при неравномерном распределении ресурсов абонентов.

Пороги отбора пиков для метода выборочного резервирования тонов, найденные методом полного перебора, были успешно заменены многомерными линейными моделями (OLS, RANSAC, Theil-Sen) и нелинейной моделью (MLP) аппроксимации. Полученные приближения позволяют вычислять порог отбора пиков, избегая полного перебора, что открывает возможность использовать алгоритм в реальном времени.

Предсказание порогов отбора пиков при помощи линейной регрессии превзошло альтернативные модели по качеству компенсации пик-фактора.

### Литература

1. *Chen W., Lin X., Lee J.* и др. 5G-Advanced Toward 6G: Past, Present, and Future // *IEEE Journal on Selected Areas in Communications*. 2023. Т. 41, № 6. С. 1592-1619.
2. *Zhao Y., Liu K., Liu Y.* An Efficient Linear Companding Approach for PAPR Reduction in Multi-User MIMO-OFDM Systems // *2023 IEEE 11th International Conference on Information, Communication and Networks (ICICN)*. 2023. С. 235-240.
3. *Abdulhussein A. A., Abdullah H. N.* Comparative Study of Peak to Average Power Ratio in OFDM and FBMC Systems // *2021 7th International Conference on Space Science and Communication (IconSpace)*. 2021. С. 140-145.
4. *Ohta M., Hayakawa T.* Deep Learning-Based PAPR Suppression of OFDM Signals with Clipping Constraint // *2024 International Technical Conference on Circuits/Systems, Computers, and Communications (ITC-CSCC)*. 2024. С. 1-4.
5. *Muneer S., Sjöland H., Edfors O., Liu L.* Low Complexity Clipping Distortion Compensation for PAPR Reduction in Massive MIMO-OFDM for Frequency Selective Channels // *IEEE Transactions on Green Communications and Networking*. 2025. С. 1-1.
6. *Liu X., Zhang X., Zhang L.* и др. PAPR Reduction Using Iterative Clipping/Filtering and ADMM Approaches for OFDM-Based Mixed-Numerology Systems // *IEEE Transactions on Wireless Communications*. 2020. Т. 19, № 4. С. 2586-2600.
7. *Guo F., He J., Zhou Y., Ge J.* An Improved Combination Algorithm for Tone Reservation and Active Constellation Extension Based on Least

Squares Approximation // *2024 IEEE 24th International Conference on Communication Technology (ICCT)*. 2024. С. 1131-1135.

8. *Чан Ван Нгуа, Хоанг Ван Туан, Дворкович А.В.* Способ обработки шума клиппирования для снижения пик-фактора OFDM сигналов и устройство для его реализации // Патент РФ на изобретение № 2835883. Приоритет 13.06.2024. Дата гос. регистрации 5.03.2025.

9. *Liu Y., Cheng F., Yi J., Rao Y., Wan X.* PAPR and Sidelobe Reduction Using Tone Reservation in OFDM RadCom Systems // *IEEE Sensors Journal*. 2024. Т. 24, № 16. С. 26645-26658.

10. *Ivanov A., Lakontsev D.* Selective Tone Reservation for PAPR Reduction in Wireless Communication Systems // *2017 IEEE International Workshop on Signal Processing Systems (SiPS)*. 2017. С. 1-6.

11. *Mahakornpetch T., Sasithong P., Siddiqi M. Z., Pluempittiwiriyawej C.* PAPR Reduction in OFDM Signal Using Machine Learning Base Tone Reservation // *2023 25th International Multitopic Conference (INMIC)*. 2023. С. 1-4.

12. *Rexhepi G., Ranasinghe K. R. R., De Abreu G. T. F.* и др. Tone Reservation-Based PAPR Reduction Using Manifold Optimization for OFDM-ISAC Systems // *2025 IEEE Wireless Communications and Networking Conference (WCNC)*. 2025. С. 1-6.

13. *Ivanov A., Volokhatyi A., Lakontsev D., Yarotsky D.* Unused Beam Reservation for PAPR Reduction in Massive MIMO System // *2018 IEEE 87th Vehicular Technology Conference (VTC Spring)*. 2018. С. 1-5.

14. *De C. da Silva B. S., Souza P. H. C. de, Mendes L. L.* PAPR Reduction Technique for Mobile Communication Systems Using Neural Networks // *IEEE Latin America Transactions*. 2025. Т. 23, № 7. С. 556-564.

15. *Cheng X., Chen D., Li S., He S., Kong D.* A Novel PAPR Reduction Scheme Based on Deep Autoencoder Network for FBMC Systems // *IEEE Access*. 2025. Т. 13. С. 68948-68958.

16. *Zhang Q., Han R., Jiang C.* и др. End-to-End Joint Optimization for PAPR Reduction and Digital Predistortion Based on Neural Network // *IEEE Microwave and Wireless Technology Letters*. 2025. Т. 35, № 5. С. 509-512.

17. *Kalinov A., Bychkov R., Ivanov A., Osinsky A., Yarotsky D.* Machine Learning-Assisted PAPR Reduction in Massive MIMO // *IEEE Wireless Communications Letters*. 2021. Т. 10, № 3. С. 537-541.

18. *Xiao Z., Sun J., Zhang Z., Liu Y.* Nonparametric Regression for MU-MIMO Channel Prediction: From KNN to Local Linear Regression // *IEEE Transactions on Wireless Communications*. 2024. Т. 23, № 4. С. 2784-2795.

19. *Djurović I., Wojciechowski A.* Estimating Parameters of Signals with Hybrid Sinusoidal and Polynomial Modulation Using RANSAC-Based Approach // *IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems*. 2025. Т. 61, № 2. С. 5377-5387.

20. *Fernandes R. A., Leblanc S. G.* Parametric (modified least squares) and non-parametric (Theil-Sen) linear regressions for predicting biophysical parameters in the presence of measurement errors // *Remote Sensing of Environment*. 2005. Т. 95. С. 303-316.

21. *Jiang F., Huang Z., Huang L., Yan H.* Multilayer Perceptron (MLP)-based Path Loss Prediction Modeling for LoRa Signals // *2024 4th International Conference on Artificial Intelligence, Robotics, and Communication (ICAIRC)*. 2024. С. 139-143

## PAPR REDUCTION IN MULTI-USER FDD-OFDM SYSTEMS UNDER NON-UNIFORM RESOURCE ALLOCATION

Stanislav A. Krikunov, *Skolkovo Institute of Science and Technology, Moscow, Russia*, [stanislav.krikunov@skoltech.ru](mailto:stanislav.krikunov@skoltech.ru)  
 Andrey A. Ivanov, *Skolkovo Institute of Science and Technology, Moscow, Russia*, [an.ivanov@skoltech.ru](mailto:an.ivanov@skoltech.ru)

### Abstract

This article presents a machine-learning (ML) assisted method for peak-to-average power ratio (PAPR) reduction in the downlink of communication systems under non-uniform resource allocation among users. In a multiuser regime, the admissible error vector magnitude (EVM) varies with the allocated user resources such as bandwidth, modulation order, and transmit power. This complicates PAPR reduction by conventional techniques such as clipping and filtering, since the required number of iterations and algorithm parameters depend on the current user configuration and resource allocation. An optimal peak-suppression signal can be generated exactly in accordance with the EVM constraints using selective tone reservation (STR) method. However, in practice, this requires hyperparameter tuning via exhaustive search, which is infeasible in real time. We propose a method that achieves quasi-optimal peak suppression without costly real-time hyperparameter search. The method combines combinatorial clustering of users by admissible EVM while accounting for allocated resources, and STR method, where the peak-selection threshold is predicted using low-parameter ML models. Training is performed offline on a set of random scenarios. Simulation results demonstrate near-optimal peak suppression: the gap between the achieved PAPR and the attainable bound is below 0.5 dB. A high correlation between the predicted thresholds and those obtained by exhaustive search, confirming the validity of the model. For practical implementation, linear regression and a limited number of groups are recommended. The proposed approach is applicable to 5G systems.

**Keywords:** PAPR, OFDM, Machine Learning, Clustering, Regression.

### References

- [1] W. Chen et al., "5G-Advanced Toward 6G: Past, Present, and Future," *IEEE Journal on Selected Areas in Communications*, vol. 41, no. 6, pp. 1592-1619, Jun. 2023, doi: 10.1109/JSAC.2023.3274037.
- [2] Y. Zhao, K. Liu, and Y. Liu, "An Efficient Linear Companding Approach for PAPR Reduction in Multi-User MIMO-OFDM Systems," in *Proc. IEEE 11th Int. Conf. Information, Communication and Networks (ICICN)*, Xi'an, China, 2023, pp. 235-240, doi: 10.1109/ICICN59530.2023.10392894.
- [3] A. A. Abdulhusein and H. N. Abdullah, "Comparative Study of Peak to Average Power Ratio in OFDM and FBMC Systems," in *Proc. 7th Int. Conf. Space Science and Communication (IconSpace)*, Selangor, Malaysia, 2021, pp. 140-145, doi: 10.1109/IconSpace53224.2021.9768772.
- [4] M. Ohta and T. Hayakawa, "Deep Learning-Based PAPR Suppression of OFDM Signals with Clipping Constraint," in *Proc. Int. Tech. Conf. Circuits/Systems, Computers and Communications (ITC-CSCC)*, Okinawa, Japan, 2024, pp. 1-4, doi: 10.1109/ITC-CSCC62988.2024.10628189.
- [5] S. Muneer, H. Sjöland, O. Edfors, and L. Liu, "Low Complexity Clipping Distortion Compensation for PAPR Reduction in Massive MIMO-OFDM for Frequency Selective Channels," *IEEE Transactions on Green Communications and Networking*, early access, 2025, doi: 10.1109/TGCN.2025.3604969.
- [6] X. Liu et al., "PAPR Reduction Using Iterative Clipping/Filtering and ADMM Approaches for OFDM-Based Mixed-Numerology Systems," *IEEE Transactions on Wireless Communications*, vol. 19, no. 4, pp. 2586-2600, Apr. 2020, doi: 10.1109/TWVC.2020.2966600.
- [7] F. Guo, J. He, Y. Zhou, and J. Ge, "An Improved Combination Algorithm for Tone Reservation and Active Constellation Extension Based on Least Squares Approximation," in *Proc. IEEE 24th Int. Conf. Communication Technology (ICCT)*, Chengdu, China, 2024, pp. 1131-1135, doi: 10.1109/ICCT62411.2024.10946441.
- [8] Chan Van Ngia, Khoang Van Tuan, and A. V. Dvorkovich, "Method of processing clipping noise to reduce peak factor OFDM signals and device for its implementation," RU Patent 2835883 C1, Mar. 5, 2025 (priority: Jun. 13, 2024).
- [9] Y. Liu, F. Cheng, J. Yi, Y. Rao, and X. Wan, "PAPR and Sidelobe Reduction Using Tone Reservation in OFDM RadCom Systems," *IEEE Sensors Journal*, vol. 24, no. 16, pp. 26645-26658, Aug. 15, 2024, doi: 10.1109/JSEN.2024.3418821.
- [10] A. Ivanov and D. Lakontsev, "Selective Tone Reservation for PAPR Reduction in Wireless Communication Systems," in *Proc. IEEE Int. Workshop on Signal Processing Systems (SiPS)*, Lorient, France, 2017, pp. 1-6, doi: 10.1109/SiPS.2017.8110018.
- [11] T. Mahakornpetch, P. Sasithong, M. Z. Siddiqi, and C. Pluempittiwiriyawee, "PAPR Reduction in OFDM Signal Using Machine Learning Based Tone Reservation," in *Proc. 25th Int. Multitopic Conf. (INMIC)*, Lahore, Pakistan, 2023, pp. 1-4, doi: 10.1109/INMIC60434.2023.10465808.
- [12] G. Rexhepi, K. R. R. Ranasinghe, G. T. F. De Abreu, and D. G. G., "Tone Reservation-Based PAPR Reduction Using Manifold Optimization for OFDM-ISAC Systems," in *Proc. IEEE Wireless Communications and Networking Conf. (WCNC)*, Milan, Italy, 2025, pp. 1-6, doi: 10.1109/WCNC61545.2025.10978830.
- [13] A. Ivanov, A. Volokhatyi, D. Lakontsev, and D. Yarotsky, "Unused Beam Reservation for PAPR Reduction in Massive MIMO System," in *Proc. IEEE 87th Vehicular Technology Conf. (VTC Spring)*, Porto, Portugal, 2018, pp. 1-5, doi: 10.1109/VTCSpring.2018.8417537.
- [14] B. S. de C. da Silva, P. H. C. de Souza, and L. L. Mendes, "PAPR Reduction Technique for Mobile Communication Systems Using Neural Networks," *IEEE Latin America Transactions*, vol. 23, no. 7, pp. 556-564, Jul. 2025, doi: 10.1109/TLA.2025.11045671.
- [15] X. Cheng, D. Chen, S. Li, S. He, and D. Kong, "A Novel PAPR Reduction Scheme Based on Deep Autoencoder Network for FBMC Systems," *IEEE Access*, vol. 13, pp. 68948-68958, 2025, doi: 10.1109/ACCESS.2025.3562066.
- [16] Q. Zhang, R. Han, C. Jiang, J. Wang, H. Chang, and F. Liu, "End-to-End Joint Optimization for PAPR Reduction and Digital Predistortion Based on Neural Network," *IEEE Microwave and Wireless Components Letters*, vol. 35, no. 5, pp. 509-512, May 2025, doi: 10.1109/LMWT.2025.3546643.
- [17] A. Kalinov, R. Bychkov, A. Ivanov, A. Osinsky and D. Yarotsky, "Machine Learning-Assisted PAPR Reduction in Massive MIMO," in *IEEE Wireless Communications Letters*, vol. 10, no. 3, pp. 537-541, March 2021, doi: 10.1109/LWC.2020.3036909.
- [18] Z. Xiao, J. Sun, Z. Zhang, and Y. Liu, "Nonparametric Regression for MU-MIMO Channel Prediction: From KNN to Local Linear Regression," *IEEE Transactions on Wireless Communications*, vol. 23, no. 4, pp. 2784-2795, Apr. 2024, doi: 10.1109/TWVC.2023.3303024.
- [19] I. Djurović and A. Wojciechowski, "Estimating Parameters of Signals With Hybrid Sinusoidal and Polynomial Modulation Using RANSAC-Based Approach," *IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems*, vol. 61, no. 2, pp. 5377-5387, Apr. 2025, doi: 10.1109/TAES.2024.3466837.
- [20] R. A. Fernandes and S. G. Leblanc, "Parametric (modified least squares) and non-parametric (Theil-Sen) linear regressions for predicting biophysical parameters in the presence of measurement errors," *Remote Sensing of Environment*, vol. 95, pp. 303-316, 2005, DOI:10.1016/J.RSE.2005.01.005.
- [21] F. Jiang, Z. Huang, L. Huang, and H. Yan, "Multilayer Perceptron (MLP)-Based Path Loss Prediction Modeling for LoRa Signals," in *Proc. 4th Int. Conf. Artificial Intelligence, Robotics, and Communication (ICAIRC)*, Xiamen, China, 2024, pp. 139-143, doi: 10.1109/ICAIRC64177.2024.10900202.

### Information about authors:

**Stanislav A. Krikunov**, graduate student, Skolkovo Institute and Technologies, Moscow, Russia. ORCID: 0009-0001-9775-3564

**Andrey A. Ivanov**, Ph.D., Professor, Skolkovo Institute and Technologies, Moscow, Russia. ORCID: 0009-0001-9775-3564

# МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЛАНАРНОГО ВОЛНОВОДА ИЗ ГРАДИЕНТНОЙ И НЕЛИНЕЙНОЙ СРЕД ДЛЯ ОПТИЧЕСКИХ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ЛИНЕЙНОЙ НАСТРОЙКИ ХАРАКТЕРИСТИК

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-12-24

**Савотченко Сергей Евгеньевич,**

Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе;  
 Московский технический университет связи и информатики;  
 МИРЭА - Российский технологический университет,  
 Москва, Россия, [savotchenko@mgri.ru](mailto:savotchenko@mgri.ru)

**Афанасьева Надежда Олеговна,**

Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе, Москва, Россия, [afanasievan@mgri.ru](mailto:afanasievan@mgri.ru)

Manuscript received 28 January 2026;

Accepted 30 March 2026

**Ключевые слова:** волноводная оптика, плоский волновод, математическая модель, оптический волновод, волноводная мода, краевая задача, точное решение

В статье представлены результаты моделирования композитной планарной волноводной структуры, предназначенной для линейной перестраиваемой оптической характеристики в телекоммуникационных приложениях. Предложенная модель системы объединяет кристаллический слой с линейно-электрооптическим эффектом Поккельса с прилегающей средой с градиентным показателем преломления, характеризующейся пространственно убывающим профилем диэлектрической проницаемости. В приближении поперечной электрической волны распределение электромагнитного поля описывается кусочно-определенным уравнением Гельмгольца, которое включает как линейную зависимость диэлектрической проницаемости электрооптического материала от поля, так и зависимость показателя преломления градиентного слоя от положения. Получено точное аналитическое решение результирующей краевой задачи, описывающей поверхностную волну, локализованную на границе раздела двух сред. Решение объединяет специальные функции Уиттакера в градиентной области со стационарным профилем солитона в нелинейном кристалле. Анализ показывает, что пространственная локализация, распределение амплитуды и модальные характеристики направленной волны могут точно контролироваться путем приложения внешнего электрического напряжения к среде Поккельса, что позволяет осуществлять линейную настройку свойств волновода.

**Информация об авторах:**

**Савотченко Сергей Евгеньевич,** Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе; Московский технический университет связи и информатики; МИРЭА – Российский технологический университет, Москва, Россия. ORCID 0000-0002-7158-9145  
**Афанасьева Надежда Олеговна,** Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе, Москва, Россия. ORCID 0009-0009-0044-7930

**Для цитирования:**

Савотченко С.Е., Афанасьева Н.О. Моделирование планарного волновода из градиентной и нелинейной сред для оптических телекоммуникационных систем с возможностью линейной настройки характеристик // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 12-24.

**For citation:**

S.E. Savotchenko, N.O. Afanasyeva, "Modeling of a planar waveguide made of gradient and nonlinear media for optical telecommunication systems with the possibility of linear tuning of characteristics," *T-Comm*, 2026, vol. 20, no.4, pp. 12-24. (in Russian)

## Введение

Плоские волноводы являются неотъемлемой частью фундаментальной технологии передачи данных, компоненты современной фотоники и интегральной оптики, являясь важнейшей инфраструктурой для направления и управления светом внутри диэлектрических тонкопленочных структур [1]. Они представляют собой классические оптические волноводы, в электромагнитном излучении инфракрасного или видимого напряжения, распространяющегося в тонких слоях диэлектрического материала, выступающего в роликах сердцевин, ограниченной сверху и значительно материалами с более низкой формой преломления, образующей оболочку [2]. Их работа основана на принципе полного внутреннего отражения, достигаемого путем создания области с более высоким показателем преломления (волноведущий слой), расположенной между областями с более низким показателем преломления (подложка) [3]. Этот контраст показателей преломления, обычно создаваемый с помощью таких методов, как диффузия, ионный обмен или осаждение тонких пленок (например, химическое осаждение из паровой фазы или магнетронное распыление), определяет путь удержания света [4, 5].

Плоская геометрия, в отличие от круглых оптических волокон, облегчает точное двухмерное литографическое формирование рисунка, позволяя изготавливать сложные оптические схемы в масштабе пластины [6, 7]. Совместимость со стандартными процессами микроизготовления, аналогичными тем, которые используются в полупроводниковой электронике, является основной причиной их широкого применения в телекоммуникационных технологиях [10].

В телекоммуникациях наиболее ярким примером применения планарных волноводов являются планарные световодные схемы [11]. Эти устройства объединяют множество пассивных оптических функций на одной подложке, обычно кремниевой или кремниевой на кремниевой подложке [4]. Важным компонентом является массив волноводных (фотонных) решеток, мультиплексор/демультиплексор на основе планарных волноводов [12]. Его работа основана на фазированной решетке канальных волноводов с линейно увеличивающейся длиной, что вносит фазовый сдвиг, зависящий от длины волны. Конструктивная интерференция на определенных выходных портах разделяет или объединяет каналы плотного мультиплексирования с разделением по длинам волн с высокой точностью и стабильностью [13]. Масштабируемость и пассивная природа с разделением по длинам волн сделали их незаменимыми для городских и магистральных оптических сетей, позволяя одновременно передавать от десятков до сотен оптических носителей.

Кроме того, планарные волноводы составляют основу интегрированных оптических модуляторов, особенно тех, которые основаны на электрооптическом эффекте в таких материалах, как ниобат лития ( $\text{LiNbO}_3$ ) или фосфид индия ( $\text{InP}$ ) [14, 15]. При приложении электрического поля к волноводу, изготовленному из таких материалов, показатель преломления изменяется за счет эффекта Поккельса [16], что позволяет осуществлять высокоскоростное и эффективное кодирование электрических данных на оптическом носителе [17, 18]. Современные когерентные системы связи в значительной степени полагаются на вложенные структуры интерферометра Маха-Цендера [19], изготовленные в виде планарных

волноводов, для генерации передовых форматов модуляции (например, QPSK, 16-QAM) [20]. Помимо этих устоявшихся компонентов, технология планарных волноводов имеет решающее значение для разработки фотонных интегральных схем (ФИС) для приемопередатчиков. ФИС на основе  $\text{InP}$  монолитно интегрируют активные элементы (лазеры, полупроводниковые оптические усилители, фотодетекторы) с пассивными планарными волноводными сетями (разветвители, сумматоры, фильтры) на одном кристалле [21]. Такая интеграция значительно уменьшает размеры, энергопотребление и сложность сборки по сравнению с модулями на дискретных компонентах, открывая путь к созданию высокоплотных, энергоэффективных трансиверов в центрах обработки данных и будущих сетях 5/6G для передачи данных между головными и магистральными сетями [22].

Другой важной областью является кремниевая фотоника, где волноводы изготавливаются из кремниевых пластин на диэлектрической подложке [6, 23]. Высокий контраст показателей преломления между кремнием ( $n_{\text{Si}} \sim 3.48-3.5$ ) и его покрытием из диоксида кремния ( $n_{\text{SiO}_2} \sim 1.44-1.46$ ), который составляет приблизительно 2.0-2.1 [24], позволяет получать сверхкомпактные радиусы изгиба (порядка микрометров) [25], что обеспечивает исключительно высокую плотность компонентов. Кремниевые фотонные платформы активно исследуются для оптических межсоединений на уровне чипов, стремясь уменьшить узкие места в пропускной способности и задержке в высокопроизводительных вычислениях и в архитектурах маршрутизаторов следующего поколения.

Внутренние ограничения планарных волноводов, такие как потери связи с оптическими волокнами из-за несоответствия модового поля, решаются с помощью специальных волноводных конусов и преобразователей мод, которые сами по себе представляют собой сложные волноводные секции. Более того, потери при распространении, важнейший показатель производительности, определяются поглощением материала (например, содержанием примесей в диоксиде кремния) и потерями на рассеяние из-за шероховатости боковых стенок. Для минимизации этих потерь постоянно применяются передовые технологические процессы, включая термическое окисление, отжиг для сглаживания и литографию с разрешением в глубоком УФ-диапазоне или при электронно-лучевой обработке, что позволяет расширить возможности более сложных интегрированных фотонных систем в телекоммуникационных инфраструктурах следующего поколения.

Таким образом, плоские волноводы представляют собой универсальную и технологичную платформу, которая тесно интегрирована в телекоммуникационную инфраструктуру.

В связи с этим возникает необходимость разработки новых моделей планарных волноводов, допускающих настройку его характеристик. В данной работе предлагается модель нового композитного планарного волновода, содержащего два основных слоя с различными оптическими свойствами. Один слой представляет собой кристаллическую структуру с нелинейным оптическим откликом, а другой – неоднородную оптическую среду с сильно меняющимся с расстоянием показателем преломления. Для реализации возможности линейной настройки характеристик волновода предлагается использовать кристалл с линейно-оптическим эффектом Поккельса.

1 Физические основы модели

Как отмечалось, плоские волноводы представляют собой активную среду в высокоскоростных электрооптических модуляторах, где приложенное электрическое поле изменяет показатель преломления волновода за счет электрооптических эффектов (Поккельса, Керра) в таких материалах, как ниобат лития, что обеспечивает эффективное кодирование данных. Эффект Поккельса (линейный электрооптический эффект) и эффект Керра (квадратичный электрооптический эффект) – это эффективные механизмы электрического управления показателем преломления материала, однако их практическое применение определяется различными свойствами материала и требованиями системы [26, 27].

В теории электрооптических эффектов показатель преломления  $n$  представляется зависящим от амплитуды напряженности электрического поля  $E$ :

$$n(E) = n_0 + \Delta n(E), \quad (1)$$

где  $n_0$  – показатель преломления в отсутствии приложенного электрического поля,  $\Delta n(E)$  – нелинейная добавка, определяющая нелинейный отклик оптической среды и обусловленная изменением показателя за счет приложенного электрического поля [29].

Эффект Поккельса характеризуется линейной зависимостью изменения показателя преломления ( $\Delta n$ ) от приложенного электрического поля ( $E$ ):

$$\Delta n(E) = n_1 E, \quad (2)$$

где  $n_1$  – коэффициент нелинейности Поккельса, а  $E$  здесь обозначает электрическое поле, возникающее как эффект второго порядка (связанный с восприимчивостью 2-ого порядка  $\chi^{(2)}$ ) в нецентросимметричных материалах, приводя к линейной зависимости от напряженности поля, что позволяет точно контролировать ее с помощью внешних напряжений.

В нецентросимметричных материалах изменение тензора непроницаемости есть

$$\Delta \left( \frac{1}{n^2} \right)_i = \sum_{j=1}^3 r_{ij} E_j, \quad (3)$$

где  $r_{ij}$  – компонентами электрооптического тензора, определяемыми симметрией кристалла (например,  $r_{33}=30.9$  пм/В в LiNbO<sub>3</sub>) [28].

Приближение для малых изменений показателя преломления из (3) дает

$$\Delta n(E) \approx -\frac{n_0^2}{2} \Delta \left( \frac{1}{n^2} \right) = -\frac{n_0^3}{2} r E, \quad (4)$$

где  $r$  – соответствующий электрооптический коэффициент. Следовательно, коэффициент нелинейности Поккельса:

$$n_1 = -\frac{n_0^3}{2} r. \quad (5)$$

Таким образом, линейная зависимость показателя преломления от напряженности поля позволяет точно контролировать ее с помощью внешних напряжений.

В отличие от этого, для эффекта Керра нелинейная добавка  $\Delta n$  пропорциональна квадрату амплитуды

напряженности электрического поля:

$$\Delta n(E) = n_2 E^2, \quad (6)$$

где  $n_2$  – коэффициент нелинейности Керра, обусловленный восприимчивостью 3-ого порядка  $\chi^{(3)}$ .

Он существует во всех материалах, включая центросимметричные кристаллы, стекла и жидкости [30]. Его величина, как правило, на порядки слабее, чем эффект Поккельса в стандартных материалах при практических значениях напряженности поля. Квадратичная зависимость (6) вызывает само- и кросс-фазовую модуляцию, но не обладает прямой линейной настраиваемостью.

Как отмечалось, эффект Поккельса наблюдается только в нецентросимметричных кристаллических материалах, таких как ниобат лития (LiNbO<sub>3</sub>), арсенид галлия (GaAs) и некоторые органические полимеры. Его главное преимущество заключается в эффективности при низких напряжениях и возможности высокоскоростной линейной модуляции без точки оптического смещения. Следовательно, эффект Поккельса является предпочтительным для реализации в высокопроизводительных широкополосных телекоммуникационных системах для интегрированных оптических модуляторов [31]. Эти устройства, часто выполненные в конфигурациях модулятора Маха-Цендера или фазового модулятора, работают с низкими управляющими напряжениями, обычно в диапазоне 1-5 В для LiNbO<sub>3</sub>, и могут достигать полосы модуляции, превышающей 100 ГГц [32, 33]. Линейная характеристика имеет решающее значение для сложных форматов модуляции, используемых в когерентной связи, поскольку она минимизирует искажение сигнала [34].

В отличие от этого, эффект Керра существует во многих материалах, включая центросимметричные кристаллы, стекла и жидкости. Его величина, как правило, на порядки слабее, чем эффект Поккельса в стандартных материалах при практических значениях напряженности поля.

Поэтому модуляция на основе эффекта Керра обычно требует очень высоких оптических интенсивностей или электрических полей. Его использование более специализировано и предпочтительно в системах, где эффект Поккельса отсутствует или нежелателен: например, в полностью оптической обработке сигналов, где модулирующий сигнал сам по себе является оптическим (используя оптический эффект Керра), в некоторых сверхбыстрых приложениях фотонного переключения с использованием сильно нелинейных стекол или волокон, или в устройствах на основе жидких кристаллов, где можно использовать большой ориентационный эффект Керра.

В то время как эффект Поккельса обеспечивает время отклика менее пикосекунды, связанное с электронной поляризацией и высокими электрооптическими коэффициентами (например, в LiNbO<sub>3</sub>), что позволяет осуществлять низковольтную модуляцию, присущие эффекту Керра низкие коэффициенты в диэлектриках, таких как LiNbO<sub>3</sub> ( $n_2 \approx 1.8 \cdot 10^{-19}$  м<sup>2</sup>/Вт), требуют высоких оптических мощностей для сопоставимых фазовых сдвигов, часто ограниченных нелинейным поглощением или дисперсией [28]. Кроме того, каскадные процессы, управляемые эффектом Поккельса (например, генерация второй гармоники с последующей генерацией разностной частоты), могут имитировать эффективную нелинейность Керра с увеличенным  $n^2 \approx 2.9 \cdot 10^{-15}$  м<sup>2</sup>/Вт – более чем на

### 3 Математическая модель

четыре порядка сильнее, чем собственный эффект Керра – при сохранении фазового согласования за счет периодической поляризации в планарных волноводах.

В нецентросимметричных кристаллах, таких как  $\text{LiNbO}_3$ , нелинейность Поккельса по своей природе доминирует, позволяя создавать компактные устройства с пикосекундным откликом и коэффициентами на порядки выше, чем у Керра, что идеально подходит для когерентной передачи со скоростью Тб/с через двухполяризационные IQ-модуляторы.

Эффект Керра подходит для пассивной полностью оптической обработки (например, четырехволновое смешение для преобразования длины волны), но эффект Поккельса превосходит другие методы, когда требуется активное управление, как в каскадных схемах, обеспечивающих широкополосный эффективный эффект Керра (диапазон 116,8 нм) без тепловых ограничений микрорезонаторов, или в линиях связи с ограниченной полосой пропускания, где низковольтная эффективность ограничивает рассеивание мощности.

Следовательно, для интегрированных телекоммуникационных устройств, в которых приоритет отдается линейности, скорости и энергоэффективности, эффект Поккельса, особенно в ферроэлектрических планарных волноводах, предлагает превосходные характеристики, основанные на восприимчивости  $\chi^{(2)}$  и возможности настройки.

Таким образом, эффект Поккельса является эффективным средством высокоскоростного преобразования электрического сигнала в оптический в интегрированных фотонных телекоммуникационных схемах, в то время как эффект Керра находит применение в полностью оптическом управлении (all-optical switching/gates) и в материалах, где инверсионная симметрия исключает линейный электрооптический отклик.

Отметим также, что плоские волноводные структуры, использующие конструкционной частью материалы с эффектом Поккельса, тесно связаны с упомянутым выше тонкопленочным модулятором Маха-Цендера на основе ниобата лития. Он является базовым элементом электрооптических устройств, использующие эффект Поккельса в субмикронных пленках ниобата лития для высокоскоростной фотонной интеграции. Эти модуляторы имеют архитектуру интерферометра Маха-Цендера, вытравленную в слое TFLN (обычно толщиной 300-600 нм), соединенном с подложкой с низким показателем преломления, такой как  $\text{SiO}_2/\text{Si}$ , с гребенчатыми или полосковыми волноводами, ограничивающими квази-ТЕ моды посредством сухого травления (например, ICP), по бокам от которых расположены двухтактные электроды бегущей волны (например, Au или GSG, расположенные в одной плоскости), разделенные зазорами 3-6 мкм над оболочкой из  $\text{SiO}_2$  для максимизации перекрытия  $r_{33}$  и согласования микроволново-оптической скорости [31-34]. Фазовые плечи (длиной 3-20 мм) вызывают дифференциальные фазовые сдвиги при приложении радиочастотных напряжений, обеспечивая произведение напряжения на длину волны в полуволновом диапазоне всего 1.25-3.3 В·см на длине волны 1550 нм, с полосой пропускания 3 дБ, превышающей 100 ГГц, и низкими потерями на кристалле (<2 дБ), что достигается за счет плотной локализации, повышающей электрооптическую эффективность по сравнению с объемным ниобатом лития [19-21].

В теории оптических волноводов используется уравнения Максвелла, определяющие вектора напряженностей электромагнитного поля, из которых вытекает волновое уравнение для вектора напряженности электрического поля  $\mathbf{E}$

$$\Delta \mathbf{E} = \varepsilon_0 \mu_0 \varepsilon \frac{\partial^2 \mathbf{E}}{\partial t^2}, \quad (7)$$

где,  $\Delta$  – оператор Лапласа,  $t$  – время,  $\varepsilon_0$  – диэлектрическая константа вакуума,  $\mu_0$  – магнитная проницаемость вакуума,  $\varepsilon$  – диэлектрическая функция, учитывающая как нелинейные, так и неоднородные оптические свойства (немагнитных) материалов, из которых изготавливается волновод.

Если рассматривать только распространение монохроматической волны

$$\mathbf{E} = \mathbf{E} \exp(-i \omega t), \quad (8)$$

где  $\omega$  – циклическая частота, то подстановка (8) в (7) приводит к уравнению Гельмгольца

$$\Delta \mathbf{E} + \varepsilon k^2 \mathbf{E} = 0, \quad (9)$$

где введено волновое число  $k = \varepsilon_0 \mu_0 \omega^2$ .

Будем считать, что две различные немагнитные оптические среды (магнитная проницаемость всюду считается одинаковой и равно единице) контактируют вдоль плоской границы, расположенной в плоскости  $yOz$  ( $x=0$ ). Такая граница раздела сред называется интерфейсом и обладает волноводными свойствами. Ее толщина пренебрежительно мала по сравнению с эффективными возбуждениями среды, создаваемыми полем близки нее.

Будем рассматривать только поперечные электрические волны (TE-волны) с вектором напряженности электрического поля  $\mathbf{E} = (0, E_y, 0)$ . Если считать, что волна распространяется вдоль интерфейса, то есть вдоль оси  $z$ , а распределение поля в плоскости интерфейса однородным, то компоненту напряженности электрического поля можно представить в виде:

$$E_y = u(x) \exp(iknz), \quad (10)$$

где  $u(x)$  – скалярная функция, моделирующая поперечный профиль распределения электрического поля в направлении, перпендикулярном границе раздела сред,  $n$  – эффективный показатель преломления, сваянный с константой распространения и определяемый углом падения луча, возбуждающего поверхностную волну [35]. С учетом этого, уравнение Гельмгольца (9) переходит в скалярное уравнение теории оптических волноводов [35, 36]

$$u''(x) + k^2(\varepsilon - n^2)u(x) = 0. \quad (11)$$

Поскольку моделируется волновод, состоящих их двух контактирующих сред, то диэлектрическая функция в (11) должна учитывать, что нелинейный оптический кристалл занимает полупространство  $x < 0$ , а неоднородная среда –  $x > 0$ . Поэтому диэлектрическую функцию следует представить в виде [36, 37]

$$\varepsilon = \begin{cases} \varepsilon_G(x), & x > 0, \\ \varepsilon_N(u), & x < 0, \end{cases} \quad (12)$$

где диэлектрическая функция  $\varepsilon_G(x)$  моделирует неоднородность одной среды, а  $\varepsilon_N(u)$  – нелинейный отклик другой.

Для моделирования линейно оптического эффекта Поккелса диэлектрическую функцию  $\varepsilon_N(u)$  представим в виде линейной функции поля:

$$\varepsilon_N(u) = \varepsilon_{N0} + \varepsilon_1 \cdot u, \quad (13)$$

где  $\varepsilon_{N0}$  – невозмущенная диэлектрическая константа нелинейного кристалла,  $\varepsilon_1 = n_1^2$  – коэффициент нелинейности.

Для моделирования сильной неоднородности среды диэлектрическую функцию  $\varepsilon_G(x)$  представим в виде обобщения гиперболического ( $\varepsilon \sim 1/x$ ) и обратного квадратического профилей ( $\varepsilon \sim 1/x^2$ ) [37]:

$$\varepsilon_G(x) = \varepsilon_{G0} + \frac{\varepsilon_{G1}}{x+h} + \frac{\varepsilon_{G2}}{(x+h)^2}, \quad (14)$$

где  $h, \varepsilon_{Gj} (j=0, 1, 2)$  – параметры профиля (14).

Отметим, что в [37] были представлены результаты моделирования свойств планарной волноводной структуры, неоднородная часть которой моделируется профилем (14), а нелинейная часть представляет собой среду с нелинейным эффектом Керра с квадратичным возмущением показателем преломления (6), в отличие от рассматриваемой в данной работе нелинейной среды с эффектом Поккельса.

Так как коэффициент (12) в уравнении (11) является разрывным, то искомое распределение поля представим в виде:

$$u(x) = \begin{cases} u_G(x), & x > 0 \\ u_N(x), & x < 0, \end{cases} \quad (15)$$

где искомые функции  $u_G(x)$  и  $u_N(x)$  описывают пространственные поперечные распределения напряженности электрического поля в градиентной и нелинейной частях волновода, соответственно.

С учетом этого, вместо уравнения (11) на всей числовой оси, можно использовать два уравнения на соответствующих полуосях:

$$u_G'' + \left( e_0 + \frac{e_1}{x+h} + \frac{e_2}{(x+h)^2} - \lambda \right) u_G = 0, \quad x > 0, \quad (16)$$

$$u_N'' + (a_0 - \lambda) u_N + a_1 u_N^2 = 0, \quad x < 0, \quad (17)$$

где  $e_j = k^2 \varepsilon_{Gj} (j=0, 1, 2)$ ,  $a_0 = k^2 \varepsilon_{N0}$ ,  $a_1 = k^2 \varepsilon_1$ ,  $\lambda = k^2 n^2$ . В таких обозначениях  $\lambda$  представляет собой спектральный параметр.

Уравнения (16) и (17) должны быть дополнены требованиями непрерывности компонент поля на границе раздела среда, что приводит к необходимости использования граничных условий сопряжения:

$$u_G(+0) = u_N(-0), \quad (18)$$

$$u_G'(+0) = u_N'(-0). \quad (19)$$

Здесь в (18) и (19) и далее понимаются левосторонние и правосторонние пределы, соответственно:  $u_{G,N}(\pm 0) = \lim_{x \rightarrow \pm 0} u_{G,N}(x)$  и  $u'_{G,N}(\pm 0) = \lim_{x \rightarrow \pm 0} u'_{G,N}(x)$ .

Поскольку поле должно стремиться к нулю на бесконечности, то естественным образом возникает необходимость использования условий на бесконечности:

$$\lim_{x \rightarrow -\infty} u_N(x) = 0, \quad \lim_{x \rightarrow +\infty} u_G(x) = 0 \quad (20)$$

Таким образом, математическая формулировка модели представляет собой краевую задачу сопряжения для нахождения гладких, непрерывных и ограниченных решений уравнений (16) и (17) на соответствующих полуосях, связанных условиями сопряжения (18) и (19) и удовлетворяющих условиям на бесконечности (20).

#### 4 Аналитические результаты

Уравнение (17) может быть сведено заменой переменных к уравнению Уиттекера

$$y'' + \left( \frac{\mu}{z} - \frac{1}{4} + \frac{1/4 - \nu^2}{z^2} \right) y = 0, \quad (21)$$

двумя линейно независимыми решениями которого являются функции Уиттекера  $W_{\mu,\nu}(x)$  и  $M_{\mu,\nu}(x)$ :

$$y(z) = C_1 W_{\mu,\nu}(z) + C_2 M_{\mu,\nu}(z), \quad (22)$$

где  $C_{1,2}$  – произвольные постоянные. Однако только функция  $W_{\mu,\nu}(x)$  является ограниченной и экспоненциально убывающей на бесконечности, так как ее асимптотика на бесконечности есть  $W_{\mu,\nu}(x) \sim x^\mu e^{-x/2}$ . Поэтому в (22) следует положить  $C_2 = 0$  для выполнения условия на бесконечности (20). С учетом этого будем искать решение уравнения (16) в виде

$$u_G(x) = C_1 W_{\mu,\nu}(\beta x + \gamma). \quad (23)$$

Для этого сделаем замену переменных  $z = \beta(x+h)$  и тогда  $\gamma = \beta h$ ,  $1/(x+h) = \beta/z$ ,  $1/(x+h)^2 = (\beta/z)^2$ ,  $u'_G = \beta W'_{\mu,\nu}(z)$ ,  $u''_G = \beta^2 W''_{\mu,\nu}(z)$ , и уравнение (16) примет вид:

$$W''_{\mu,\nu} + \left( \frac{e_0 - \lambda}{\beta^2} + \frac{e_1}{\beta z} + \frac{e_2}{z^2} \right) W_{\mu,\nu} = 0. \quad (24)$$

Сравнивая коэффициенты при  $W_{\mu,\nu}$  уравнений (21) и (24), получим:

$$\frac{e_0 - \lambda}{\beta^2} = -\frac{1}{4}, \quad \frac{e_1}{\beta} = \mu, \quad e_2 = \frac{1}{4} - \nu^2,$$

откуда получаются параметры решения (23):

$$\beta = 2\sqrt{\lambda - e_0}, \quad \mu = \frac{e_1}{2\sqrt{\lambda - e_0}}, \quad \nu = \frac{1}{2}\sqrt{1 - 4e_2}. \quad (25)$$

С учетом этого решение уравнения (16) примет вид:

$$u_G(x) = C_1 W_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}(x+h)). \quad (26)$$

Если ввести амплитуду поля на границе раздела сред  $u_0$ , то (26) можно переписать в виде:

$$u_G(x) = u_0 \frac{W_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}(x+h))}{W_{\mu,\nu}(2h\sqrt{\lambda - e_0})}. \quad (27)$$

Индексы решения (27) определяются формулами (25) из которых вытекают ограничения  $\lambda > e_0$  и  $e_2 < 1/4$ , необходимые для того, что бы существовало действительное решение (27).

Будем искать решение уравнения (17) в виде стационарного солитона

$$u_N(x) = \frac{A}{\text{ch}^2(q(x-x_0))}, \quad (28)$$

для которого выполняется условие на бесконечности (20).

Тогда, обозначив для краткости  $y=q(x-x_0)$ , найдем:  $u'_N = -2Aq(\text{chy})^{-3}(\text{shy})$ ,  $u''_N = -2Aq^2[-3(\text{chy})^{-4}\text{sh}^2y + (\text{chy})^{-3}\text{ch}^2y]$ . С учетом этого уравнение (17) можно преобразовать к виду:

$$4q^2u_N - \frac{6q^2}{A}u_N^2 + (a_0 - \lambda)u_N + a_1u_N^2 = 0, \quad (29)$$

Собирая коэффициенты при  $u_N$  в (29), получим:

$$q^2 = \frac{\lambda - a_0}{4}, A = \frac{6q^2}{a_1}. \quad (30)$$

С учетом этого решение уравнения (17) примет вид:

$$u_N(x) = \frac{3(\lambda - a_0)}{2a_1\text{ch}^2(\sqrt{\lambda - a_0}(x - x_0)/2)}. \quad (31)$$

Из (31) вытекает ограничение  $\lambda > a_0$ , необходимое для того, что бы решение было действительное.

Оставшиеся величины  $u_0$  (амплитуда поля на интерфейсе) и  $x_0$  (положение максимума солитона) определяются из граничных условий сопряжения (18) и (19), куда подставляются решения (27) и (31). В результате получается система:

$$u_0 = \frac{3(\lambda - a_0)}{2a_1\text{ch}^2(\sqrt{\lambda - a_0}x_0/2)}, \quad (32)$$

$$q_G u_0 = -\frac{3(\lambda - a_0)^{3/2} \text{th}(\sqrt{\lambda - a_0}x_0/2)}{2a_1\text{ch}^2(\sqrt{\lambda - a_0}x_0/2)}, \quad (33)$$

где обозначено

$$q_G = 2\sqrt{\lambda - e_0} \frac{W'_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}h)}{W_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}h)}. \quad (34)$$

Из системы (32)-(33) можно выразить в явном виде положение максимума солитона:

$$x_0 = \frac{2}{\sqrt{\lambda - a_0}} \text{arcth} \left( \frac{2q_G}{\sqrt{\lambda - a_0}} \right). \quad (35)$$

и амплитуду поля на дефекте:

$$u_0 = \frac{3(\lambda - a_0 - 4q_G^2)}{2a_1}. \quad (36)$$

Таким образом, комбинируя (15), (27) и (31), можно получить точное решение краевой задачи (16)-(20) в явном виде:

$$u(x) = \frac{3}{2a_1} \begin{cases} (\lambda - a_0 - 4q_G^2) \frac{W_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}(x+h))}{W_{\mu,\nu}(2\sqrt{\lambda - e_0}h)}, & x > 0, \\ \frac{\lambda - a_0}{\text{ch}^2(\sqrt{\lambda - a_0}(x - x_0)/2)}, & x < 0. \end{cases} \quad (37)$$

Для вещественности данного решения должны выполняться условия  $\lambda > \max\{a_0, e_0\}$ ,  $e_2 < 1/4$  и  $|q_G(\lambda)| < \sqrt{\lambda - e_0}$ .

Решение (37) описывает поверхностную волну,

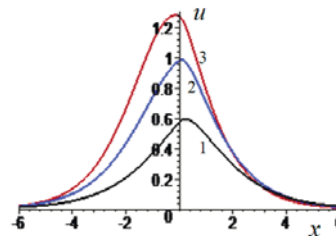
распространяющуюся стационарно вдоль интерфейса. Поперечное распределение поля в такой волне локализовано в узкой области вблизи интерфейса и быстро затухает при удалении от него. Поэтому такой интерфейс может рассматриваться как планарная волноводная система.

Максимум интенсивности поверхностной волны (37) может располагаться как в нелинейном кристалле, так и в градиентной среде. Его положение определяется величиной  $x_0$  в соответствии с (35). Если  $x_0 > 0$ , то максимум интенсивности располагается в градиентной среде, а при  $x_0 < 0$  – в нелинейном кристалле. Из (35) следует, что максимум интенсивности располагается в нелинейном кристалле при таких значениях спектрального параметра (эффективного показателя преломления), при которых выполняется неравенство  $q_G(\lambda) < 0$ , а в градиентной среде, если  $q_G(\lambda) > 0$ .

## 5 Результаты моделирования

Проанализируем влияние оптических параметров планарного волновода на поперечное распределение поля, задаваемое (37), и его свойства, описывающего поверхностную волну, распространяющуюся вдоль границы раздела нелинейной среды с эффектом Поккельса и градиентной среды с профилем диэлектрической проницаемости вида (14). Основное внимание уделено влиянию параметров модели на пространственное распределение поля, положение максимума интенсивности и амплитуду на границе раздела. При анализе учитываются условия существования решения.

На Рис. 1 показано поперечное распределение напряжённости электрического поля при различных значениях эффективного показателя преломления  $n$ , связанного со спектральным параметром  $\lambda = k^2 n^2$ . Анализ графиков показывает, что с ростом  $n$  (и, соответственно  $\lambda$ ) происходит увеличение амплитуды поля на границе  $u_0$ , определяемой формулой (36), и более глубокое проникновение поля в нелинейную среду ( $x < 0$ ), где поле описывается солитонным решением (31). Это связано с тем, что увеличение  $\lambda$  приводит к росту параметра  $q$  в (30), что усиливает локализацию волны в нелинейной среде. В градиентной среде ( $x > 0$ ) поле описывается функцией Уиттекера (27), что обеспечивает экспоненциальное затухание при удалении от границы.



**Рис. 1.** Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1$ ,  $h=0.5$ ,  $e_0=-0.1$ ,  $e_1=1$ ,  $e_2=0.2$ ,  $a_0=0.05$ ,  $a_1=1$ , различных значениях эффективного показателя преломления:  $n=0.75$  (1),  $n=0.85$  (2),  $n=0.95$  (3).

Здесь важно отметить, что максимум поля может располагаться как в нелинейном кристалле (линия 3 на рис. 1), так и в градиентной среде (линия 1 на рис. 1).

Также можно подобрать режим, при котором он будет располагаться на границе раздела (линия 2 на рис.1).

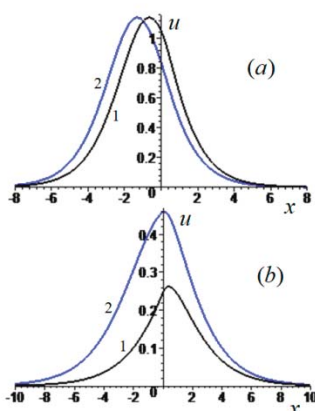


Рис. 2. Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_0=-0.1, e_1=1, e_2=0.2, a_0=0.05, a_1=1$ , и различных  $h=0.7$  (1),  $h=1$  (2) в двух различных режимах при  $n=0.9$  (a) и  $n=0.6$  (b).

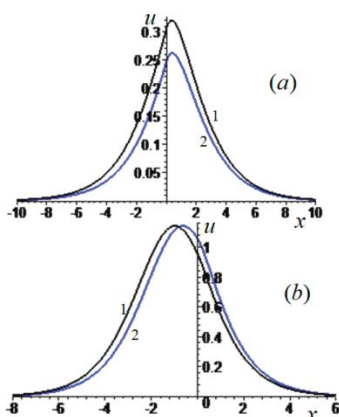


Рис. 3. Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_0=-0.1, e_1=1, a_0=0.05, a_1=1, h=0.7$  в двух различных режимах при  $n=0.6, e_2=0.12$  (1),  $e_2=0.2$  (2) (a) и  $n=0.9, e_2=0.04$  (1),  $e_2=0.21$  (2) (b).

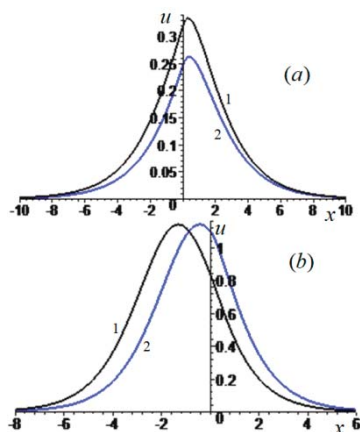


Рис. 4. Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_0=-0.1, e_2=0.2, a_0=0.05, a_1=1, h=0.7$  в двух различных режимах при  $n=0.6, e_1=0.95$  (1),  $e_1=1$  (2) (a) и  $n=0.9, e_1=0.7$  (1),  $e_1=1.1$  (2) (b).

На рис. 2 исследовано влияние параметра  $h$  градиентного профиля (14) на распределение поля при двух значениях  $n$ . При больших  $n$ , когда максимум поля находится в нелинейном кристалле, увеличение  $h$  приводит к увеличению параметра  $\beta$  (25) и смещению максимума интенсивности в сторону градиентной среды (рис. 2 a). Это объясняется изменением масштаба пространственной координаты в решении (27). При малых  $n$ , когда максимум поля находится в градиентной среде, влияние  $h$  совсем иное (рис. 2 b). В этом случае высота максимум существенно возрастает с ростом  $h$ , а его положение смещается к границе раздела.

На рис. 3 продемонстрировано влияние параметра  $e_2$  на распределение поля. Согласно (25), параметр  $\nu$  определяет индекс функции Уиттекера в решении (27). Увеличение  $e_2$  уменьшает  $\nu$ , что изменяет форму профиля в градиентной среде. При малых  $n$ , когда максимум поля находится в градиентной среде, это приводит к снижению амплитуды на границе (рис. 3 a). При больших  $n$ , когда максимум поля находится в нелинейном кристалле, максимум поля, не меняя своей высоты, смещается к границе раздела сред (рис. 3 b).

На рис. 4 показано влияние параметра  $e_1$  на распределение поля. В формуле (25) параметр зависит от  $e_1$ , что влияет на поведение функции Уиттекера в (27), определяющее поле в этой зоне. Увеличение  $e_1$  усиливает линейную составляющую профиля (14), что способствует лучшей локализации поля в градиентной среде и снижению амплитуды на границе согласно (36). Видно, что влияние  $e_1$  на распределение поля аналогично влиянию параметра  $e_2$ .

На рис. 5 исследовано влияние параметра  $e_0$  на распределение поля. Уменьшение  $e_0$  (увеличение  $|e_0|$ ) при фиксированном  $n$  увеличивает параметр  $\beta$ , что усиливает при меньших значениях  $n$ . В этом случае высота максимум существенно возрастает с ростом  $|e_0|$  (рис. 5 a). При больших  $n$ , когда максимум поля находится в нелинейном кристалле, увеличение  $|e_0|$  приводит к смещению максимума интенсивности в сторону градиентной среды (рис. 5 b).

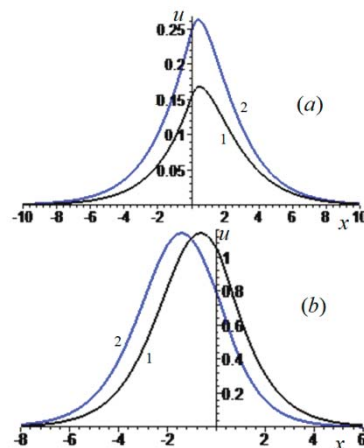
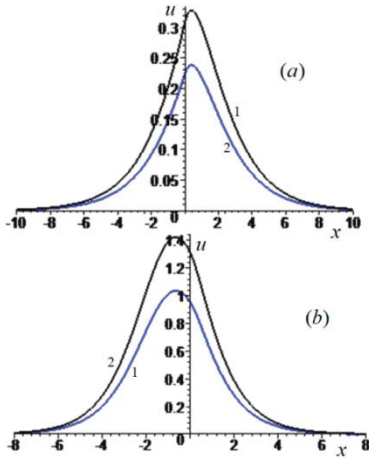


Рис. 5. Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_1=1, e_2=0.2, a_0=0.05, a_1=1, h=0.7$  в двух различных режимах при  $n=0.6, e_0=-0.07$  (1),  $e_0=-0.1$  (2) (a) и  $n=0.9, e_0=-0.1$  (1),  $e_0=-0.4$  (2) (b).

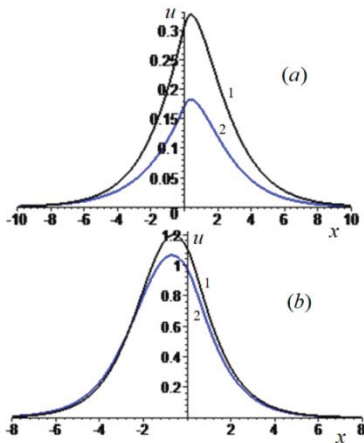
На рис. 6 показано влияние коэффициента нелинейности Поккельса  $a_1$  на распределение поля. Согласно (31), параметр  $q$  в солитонном решении не зависит от  $a_1$ , но амплитуда

солитона  $A$  обратно пропорциональна  $\sqrt{a_1}$ . Поэтому увеличение  $a_1$  приводит к снижению амплитуды в нелинейной среде и на границе раздела, что согласуется с формулой (36).

На рис. 7 исследовано влияние параметра  $a_0$  на распределение поля. Увеличение  $a_0$  уменьшается параметр  $q$  в (31), что приводит к расширению солитона в нелинейной среде. Одновременно снижается амплитуда солитона  $A$ , что объясняет уменьшение амплитуды на границе. При этом условие  $\lambda > a_0$  из (31) накладывает ограничение сверху на допустимые значения  $a_0$ .



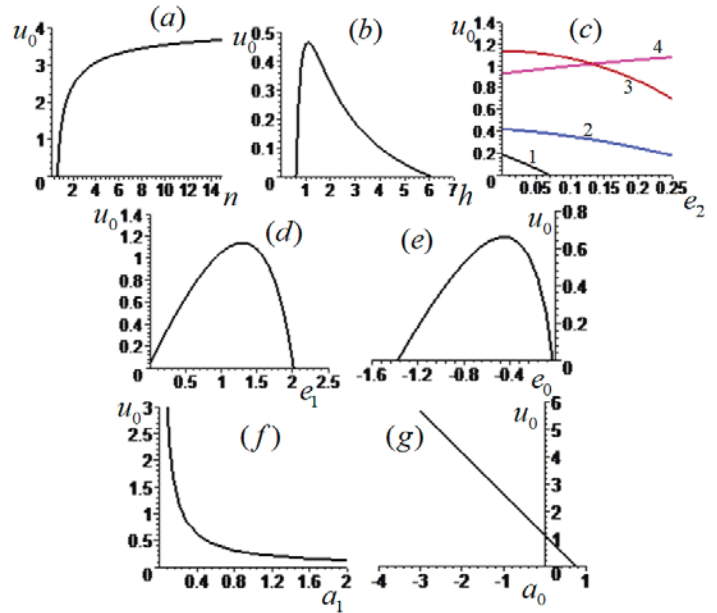
**Рис. 6.** Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, h=0.7$  и различных  $a_1=0.8$  (1),  $a_1=1.1$  (2) в двух различных режимах при  $n=0.6$ , (a) и  $n=0.9$  (b).



**Рис. 7.** Поперечное распределение поля в поверхностной волне, заданной (37), при фиксированных значениях параметров (в условных безразмерных единицах):  $k=1, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_1=1, h=0.7$  и различных  $a_0=0.01$  (1),  $a_0=0.1$  (2) в двух различных режимах при  $n=0.6$ , (a) и  $n=0.9$  (b).

На рис. 8 представлены зависимости амплитуды поля на границе раздела  $u_0$  от различных параметров модели согласно формуле (36). Анализ этих результатов моделирования показал, что монотонный рост  $u_0$  с увеличением  $n$  (рис. 8a) объясняется увеличением разности  $\lambda - a_0$  в числителе (36).

Немонотонный характер зависимостей  $u_0$  от  $h$  (рис. 8b) и  $e_1$  (рис. 8d) связан со сложной зависимостью функции  $q_G$  от этих параметров в знаменателе (36). Монотонное уменьшение  $u_0$  с ростом  $e_2$  (рис. 8c) обусловлено изменением индекса  $\nu$  функции Уиттекера, что влияет на ее значение в знаменателе (36).



**Рис. 8.** Амплитуда поля на границе раздела сред, заданная (36), при значениях параметров (в условных безразмерных единицах,  $k=1$ ):

- (a) – зависимость от  $n$  при  $h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (b) – зависимость от  $h$  при  $n=0.6, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (c) – зависимость от  $e_2$  при  $e_1=1, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1, n=0.6, h=0.5$  (1),  $n=0.6, h=0.7$  (2),  $n=0.9, h=0.35$  (3),  $n=0.9, h=0.7$  (4);
- (d) – зависимость от  $e_1$  при  $n=0.9, h=0.7, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (e) – зависимость от  $e_0$  при  $n=0.5, h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (f) – зависимость от  $a_1$  при  $n=0.6, h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05$ ;
- (g) – зависимость от  $a_0$  при  $n=0.9, h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_1=1$ .

На рис. 9 приведены зависимости положения максимума солитона  $x_0$  от параметров модели согласно формуле (35). Анализ этих результатов моделирования показал, что изменение знака  $x_0$  при увеличении  $n$  (рис. 9a) соответствует переходу от условия  $q_G(\lambda) < 0$  (максимум в нелинейной среде) к условию  $q_G(\lambda) > 0$  (максимум в градиентной среде), что следует из (35).

Влияние параметров градиентного профиля на  $x_0$  (рис. 9b-e) определяется их воздействием на функцию  $q_G(\lambda)$ , входящую в аргумент гиперболического тангенса в (35). Зависимости  $x_0$  от  $a_0$  (рис. 9f) показывает, что увеличение  $a_0$  при фиксированном  $n$  уменьшает параметр  $q$  в (35), что смещает максимум в сторону нелинейной среды.

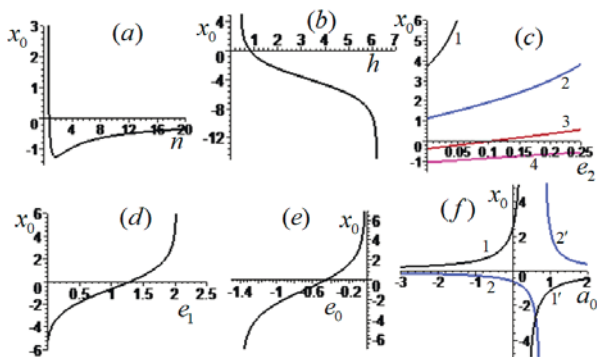


Рис. 9. Величина  $x_0$ , заданная (35), при значениях параметров (в условных безразмерных единицах,  $k=1$ ):

- (a) – зависимость от  $n$  при  $h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (b) – зависимость от  $h$  при  $n=0.7, e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (c) – зависимость от  $e_2$  при  $e_1=1, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1, n=0.6$   $h=0.5$  (1),  $n=0.6$   $h=0.7$  (2),  $n=0.9$   $h=0.45$  (3),  $n=0.9$   $h=0.7$  (4);
- (d) – зависимость от  $e_1$  при  $n=0.9, h=0.7, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (e) – зависимость от  $e_0$  при  $n=0.5, h=0.7, e_1=1, e_2=0.2, a_0=0.05, a_1=1$ ;
- (f) – зависимость от  $a_0$  при  $e_1=1, e_2=0.2, e_0=-0.1, a_0=0.05, h=0.7, n=0.6$  (1, 1'),  $n=0.9$  (2, 2').

### 6 Инженерно-физическая интерпретация результатов моделирования

Эффективный показатель преломления в корне определяет степень локализации мод и распределение энергии между двумя средами. Более высокие значения увеличивают фазовое несоответствие относительно обоих составляющих материалов, тем самым усиливая локализацию поля вблизи границы раздела и повышая амплитуду на границе. Это происходит потому, что больший эффективный показатель преломления усиливает компоненту волнового вектора, перпендикулярную распространению, интенсифицируя скорость затухания эванесцентного поля в обеих средах и одновременно увеличивая амплитуду поля, необходимую для удовлетворения условий непрерывности на границе.

Параметр геометрического смещения профиля  $h$  действует как пространственный масштабный коэффициент, который переопределяет систему координат, в которой происходит изменение диэлектрической проницаемости. Увеличение этого параметра эффективно растягивает область сильного изменения показателя преломления от границы раздела, что изменяет глубину проникновения эванесцентного хвоста в градиентную среду. Когда максимум моды находится внутри нелинейного кристалла, это растяжение смещает пик интенсивности к границе раздела; наоборот, когда пик изначально находится в области градиента, то же увеличение параметра сжимает распределение поля к границе, одновременно усиливая его величину за счет уменьшения пространственного разброса.

Квадратичный коэффициент в профиле диэлектрической проницаемости  $e_2$  напрямую контролирует асимптотическую скорость затухания показателя преломления с расстоянием от границы раздела. Большой коэффициент приводит к более крутому начальному градиенту показателя преломления с

последующим более быстрым насыщением до фонового значения. Это увеличение крутизны усиливает модовое ограничение вблизи границы раздела в области градиента, создавая более резкий оптический потенциальный барьер, но одновременно уменьшает амплитуду поля на границе, когда пик моды находится внутри этой среды. Физический механизм включает в себя компромисс между увеличением поперечных компонент волнового вектора (способствующим локализации) и изменением согласования импеданса на границе раздела (влияющим на непрерывность амплитуды).

Линейный коэффициент градиентного профиля  $e_1$  определяет наклон изменения показателя преломления в промежуточной пространственной области. Увеличение этого коэффициента усиливает линейную восстанавливающую силу, действующую на оптическое поле, аналогично увеличению жесткости гармонического потенциала в квантовой механике. Это приводит к более плотной пространственной локализации поля внутри градиентной среды и уменьшению проникновения поля к границе раздела, что, следовательно, снижает амплитуду на границе за счет улучшения импедансной изоляции между средами.

Базовая диэлектрическая проницаемость градиентной среды  $e_0$  определяет асимптотическое значение показателя преломления вдали от границы раздела. Уменьшение этого параметра (увеличение его абсолютной величины в заданной системе координат) повышает контраст показателя преломления между областью границы раздела и основным градиентным материалом. Этот повышенный контраст усиливает оптическую потенциальную яму на границе, что приводит к более сильной локализации поля и более высоким амплитудам на границе, когда пик моды находится в градиентной области. Когда пик расположен внутри нелинейного кристалла, такое же уменьшение диэлектрической проницаемости сдвигает максимум интенсивности в сторону градиента, эффективно углубляя потенциальную яму на этой стороне границы раздела.

Линейный электрооптический коэффициент Поккельса  $a_1$  определяет силу модуляции диэлектрической проницаемости, индуцированной полем. Увеличение этого коэффициента усиливает чувствительность материала к самому оптическому полю в рассматриваемом нелинейном режиме, что парадоксальным образом уменьшает требуемую амплитуду поля для поддержания баланса солитона между дифракцией и самофокусировкой. Это проявляется как обратная зависимость между электрооптическим коэффициентом и амплитудой солитона — более сильная нелинейность позволяет стабильно локализовать материал при более низких интенсивностях поля. Важно отметить, что этот параметр обеспечивает путь для внешнего электрического управления: приложенное постоянное напряжение изменяет эффективную линейную восприимчивость, тем самым настраивая коэффициент и обеспечивая непрерывную регулировку амплитуды моды и пространственной протяженности без изменения физической геометрии волновода.

Базовая диэлектрическая проницаемость нелинейного кристалла  $a_0$  задает линейный фон показателя преломления, на котором работает нелинейность Поккельса. Повышение этого параметра уменьшает относительный вклад нелинейного члена в общую диэлектрическую проницаемость, ослабляя эффект самофокусировки, противодействующий

дифракции. В результате профиль солитона расширяется в пространстве для поддержания равновесия, а его пиковая амплитуда уменьшается, чтобы удовлетворить закону сохранения энергии при измененной силе нелинейности. Этот параметр контролирует внутренний пространственный масштаб локализации моды в электрооптической среде, что имеет прямое значение для интеграла перекрытия между оптическим и приложенным электрическим полями в практических реализациях модуляторов.

Модель волновода представляет собой основу для разработки реконфигурируемых интегрированных фотонных компонентов с линейными характеристиками электрического управления. Практическая реализация должна отдавать приоритет платформам из тонкопленочного ниобата лития, где активный слой Поккельса может быть монолитно интегрирован с разработанными градиентными оболочками. Градиентная среда может быть реализована с помощью ионообменных стеклянных слоев с контролируемыми профилями диффузии или наноструктурированных пленок оксинитрида кремния, демонстрирующих стехиометрию, зависящую от положения, тем самым аппроксимируя требуемое затухание диэлектрической проницаемости, описываемое математическим профилем.

Для высокоскоростных приложений модуляции композитная структура должна быть сконфигурирована таким образом, чтобы максимум оптической моды преимущественно находился в среде Поккельса в условиях нулевого смещения. Такая компоновка максимизирует перекрытие между оптическим полем и приложенным поперечным электрическим полем от копланарных электродов, обеспечивая производство напряжения на длину волны менее  $2 \text{ В} \cdot \text{см}$  на длине волны  $1550 \text{ нм}$ .

Градиентный слой выполняет двойную функцию: он обеспечивает асимметричное ограничение моды для уменьшения потерь на утечку из подложки и создает регулируемый потенциальный барьер, который смещает пик интенсивности моды в сторону области электрода при подаче напряжения смещения, эффективно усиливая электрооптическое взаимодействие без увеличения управляющего напряжения. В компонентах с селективным выбором длины волны, таких как массивы волноводных решеток для систем плотного мультиплексирования с разделением по длинам волн, секция с градиентным показателем преломления должна располагаться в областях свободного распространения, прилегающих к массиву волноводов.

Точный контроль параметра геометрического смещения  $h$  посредством литографического определения профиля градиента позволяет осуществлять обрезку длин волн канала путем приложения локализованных постоянных напряжений смещения к сегментированным электродам над областями градиента. Такой подход исключает необходимость использования тепловых нагревателей в традиционных конструкциях массивов волноводных решеток, снижая статическое энергопотребление на порядки при сохранении стабильности длины волны на уровне субмикронном.

Для когерентных передатчиков, требующих синфазной и квадратурной модуляции, волноводная структура должна быть реализована в двухпараллельной конфигурации Маха-Цендера, где каждое плечо включает в себя композитную конструкцию волновода.

Критически важным для производительности является поддержание идентичных градиентных профилей на всех

плечах в процессе изготовления с синфазным режимом, что обеспечивает согласованные характеристики дрейфа смещения. Линейная настройка, обеспечиваемая эффектом Поккельса, позволяет непрерывно регулировать точку квадратуры без внесения гармонических искажений, что является значительным преимуществом по сравнению с альтернативами на основе эффекта Керра, которые демонстрируют присущую нелинейность в передаточной функции.

Производственные соображения требуют нанесения градиентного слоя показателя преломления до соединения кристаллов Поккельса, чтобы избежать термического повреждения нелинейного материала. Ионно-лучевое распыление с мониторингом *in situ* обеспечивает достаточный контроль над квадратичными и линейными коэффициентами профиля диэлектрической проницаемости для достижения требуемого условия  $e_2 < 0.25$  для стабильных модальных решений. Размещение электродов должно учитывать согласование скорости микроволнового и оптического излучения. Эффективный показатель преломления градиентного слоя позволяет точно настраивать групповую скорость оптического сигнала для лучшего соответствия распространению электрического сигнала в золотых линиях передачи, потенциально расширяя полосу пропускания модуляции за пределы  $110 \text{ ГГц}$  без сложных структур электродов замедления волн. Управление тепловыми процессами требует внимания из-за температурной зависимости как коэффициента Поккельса, так и параметров градиентного профиля. Интеграция микронагревателей под подложкой с обратной связью на основе мониторинга пилотного тона может стабилизировать рабочую точку по отношению к колебаниям окружающей среды.

Важно отметить, что непосредственный, линейный характер механизма настройки гарантирует, что корректировки тепловой компенсации не вносят нелинейных характеристик передачи, сохраняя точность сигнала в современных форматах модуляции, таких как 64-QAM. Эффективность связи волновода с чипом может быть повышена за счет распространения концепции градиентного показателя преломления на область краевого соединителя, где специально разработанное сужение диэлектрической проницаемости постепенно преобразует модовый профиль от гауссова распределения волновода к асимметричной моде. Этот подход может снизить потери в до уровня ниже  $1 \text{ дБ}$  на грань без необходимости использования обратных конусов или решетчатых соединителей, занимающих значительную площадь кристалла. Ограничения возникают в основном из-за допусков при изготовлении параметров градиентного профиля, так как отклонения, превышающие  $15\%$  в квадратичном коэффициенте  $e_2$ , могут смещать рабочий диапазон устройства.

## 7 Выводы

В работе полученное точное решение, адекватно описывающее поверхностные волны в рамках предложенной модели композитного волновода, сочетающего нелинейную среду с эффектом Поккельса и градиентную среду со специальным убывающим профилем. Помимо вывода точного аналитического решения для распространения поверхностных волн в композитной структуре, в данной работе устанавливается всесторонняя параметрическая связь между физическими характеристиками составляющих волновода и

результатирующими модальными свойствами. Варьирование параметров модели позволяет управлять как амплитудными, так и пространственными характеристиками поверхностной волны, что подтверждает возможность линейной настройки свойств волновода за счёт эффекта Поккельса.

Наличие точного аналитического решения позволяет проводить быстрый параметрический анализ и оптимизацию волноводных структур без трудоёмких численных расчётов. Кроме того, исследование количественно оценивает чувствительность модового ограничения к каждому структурному параметру, выявляя различные механизмы локализации поля, связанные с геометрией градиентного профиля и электрооптической нелинейностью. Разработанная модель устраняет необходимость в итеративных численных решателях собственных мод на этапе проектирования перестраиваемых интегрированных фотонных компонентов, предлагая прямой аналитический путь для оптимизации компромиссов между силой ограничения, длиной распространения и эффективностью электрического управления

Таким образом, предложенная модель и полученное решение расширяют класс точно решаемых задач волноводной оптики и могут быть использованы при проектировании управляемых планарных волноводных устройств для интегральной фотоники и телекоммуникационных систем.

### Литература

1. Wang X., Yin C., Cao Z. Progress in Planar Optical Waveguides. Berlin: Springer, 2016. 241 p. DOI:10.1007/978-3-662-48984-0.
2. Fundamentals of Optical Waveguides. Cambridge: Elsevier Inc., Academic Press, 2022. DOI: 10.1016/C2017-0-02432-1.
3. Agrawal G.P. Physics and Engineering of Graded-Index Media. New York: Cambridge University Press, 2023. 348 p. DOI: 10.1017/9781009282086.
4. Wu, S., Mu, X., Cheng, L., Mao, S., Fu, H. Y. State-of-the-Art and Perspectives on Silicon Waveguide Crossings: A Review. Micromachines. 2020. Vol. 11(3). P. 326. <https://doi.org/10.3390/mi11030326>.
5. Zimmermann C.A., Amouzou K.N., Ung B. Recent Advances in PDMS Optical Waveguides: Properties, Fabrication, and Applications. Adv. Optical Mater. 2024. Vol. 13. P. 2401975. DOI: 10.1002/adom.202401975.
6. Kryzhanovskaya N.V., Ivanov K.A., Fominykh N.A. et al. III–V microdisk lasers coupled to planar waveguides. J. Appl. Phys. 2023. Vol. 134(10). P. 103101. DOI: 10.1063/5.0165279.
7. Ковалев М.С., Подлесных И.М., Певчих К.Э., Кудряшов С.И. Планарная фотоника ближнего инфракрасного диапазона на основе сверхлегированного кремния: перспективы. Фотоника. 2024. Т. 18. № 2. С.136–151. DOI: 10.22184/1993-7296.FRos.2024.18.2.136.151.
8. Зеленовский П.С. Основы интегральной и волоконной оптики. Екатеринбург: Изд-во Урал. Ун-та, 2019. 132 с.
9. Кочмарев Л.Ю., Шилов И.П. Осаждение планарных волноводных структур со фторсиликатной оболочкой на кремниевые и кварцевые подложки в локальном СВЧ-разряде пониженного давления. Журнал радиоэлектроники [электронный журнал]. 2021. №4. DOI: 10.30898/1684-1719.2021.4.1.
10. Koos C. Nanophotonic Devices for Linear and Nonlinear Optical Signal Processing. Karlsruhe: Karlsruhe Institut Fur Technologie, 2014. 226 p.
11. Wang J., Xing Z., Chen X., Cheng Z., Li X., Liu T. Recent Progress in Waveguide-Integrated Graphene Photonic Devices for Sensing and Communication Applications. Front. Phys. 2020. Vol. 8. P. 37. DOI:10.3389/fphy.2020.00037.
12. Weninger D., Serna S., Ranno L., Kimerling L., Agarwal A. Advances in waveguide to waveguide couplers for 3D integrated photonic packaging. Light: Sci. Appl. 2026. Vol. 15. P. 17. DOI: 10.1038/s41377-025-02048-w.
13. Butt M.A., Janaszek B., Piramidowicz R. Lighting the way forward: The bright future of photonic integrated circuits. Sensors International. 2025. V.6. P. 100326, 10.1016/j.sintl.2025.100326.
14. Серебрякова В.С. Оптимизация параметров изготовления интегрально-оптических элементов для волоконно-оптических гироскопов. Научно-технический вестник информационных технологий, механики и оптики. 2008. №49. С. 42–53.
15. Парфенов М.В., Агзузов П.М., Ильичев И.В., Усикова А.А., Шамрай А.В. Преобразование мод в гибридных волноводных структурах на основе ниобата лития для согласования со стандартным одномодовым оптическим волокном. Журнал технической физики. 2022. Т. 92. № 1. С. 113–117. DOI: 10.21883/jtf.2022.01.51860.220-21.
16. Алексеев С.А., Белов Н.П., Матвеев Н.В. и др. Методы управления параметрами световой волны. Конспект лекций. СПб: Университет ИТМО, 2016. 63 с.
17. Желтиков В.А., Пасечникова Д.В., Хыдырова Селби. Обзор электрооптических модуляторов в квантовых оптических интегральных схемах. Политехнический молодежный журнал. 2022. № 05. С. 1–15. DOI: 10.18698/2541-8009-2022-5-798.
18. Петров В.М., Шамрай А.В. СВЧ интегрально-оптические модуляторы. теория и практика. СПб: Университет ИТМО, 2021 225 с.
19. Каменев О.Т., Кульчин Ю.Н., Петров Ю.С., Хижняк Р.В. Применение волоконно-оптического интерферометра Маха–Цендера для создания длиннобазовых деформометров. Письма в ЖТФ. 2014. Т. 40. № 3. С. 49–56. DOI: 10.1134/S1063785014020096.
20. Афанасьев В.М. Электрооптический модулятор по схеме интерферометра Маха-Цендера. Прикладная фотоника. 2016. Т. 3. № 4. С. 341–369.
21. Башкатов А.С., Корнилов С.В., Морозова О.Н., Певчих К.Э., Светиков В.В. Состояние и потенциал развития фотонных интегральных схем на фосфиде индия, ниобате лития и кремнии. Радиоэлектронная отрасль: проблемы и их решения. 2023. № 11. С. 2–10.
22. Martin N.J., Mehrabad M.J., Chen X., et al. Topological and conventional nanophotonic waveguides for directional integrated quantum optics. Physical Review Research. 2024. Vol. 6. P. L022065. DOI: 10.1103/PhysRevResearch.6.L022065.
23. Григорьев Л.В. Кремниевая фотоника. Учебно-методическое пособие по практическим работам. СПб: Университет ИТМО, 2015. 69 с.
24. Dong Po, Hu Ting-Chen, Liow Tsung-Yang et al. Novel integration technique for silicon/III-V hybrid laser. Optics Express. 2014. Vol. 22, pp. 26854–26861. DOI: 10.1364/OE.22.026854.
25. Боброва Ю.С., Андроник М., Самадов Б.Б., Даниленко Д.А. Особенности нанесения жидких фотополимеров при формировании планарных оптических волноводов. Фотоника. 2017. Т. 62. № 2. С. 34–41. DOI: 10.22184/1993-7296.2017.62.2.34.41.
26. Розанов Н.Н., Нелинейная оптика. Ч. 1. Уравнения распространения излучения и нелинейный отклик среды. СПб.: Изд-во СПбГУИТМО, 2008. 95 с.
27. Беспрозванных В.Г., Первадчук В.П. Нелинейная оптика. Пермь: Изд-воПерм. гос. техн. ун-та, 2011. 200 с.
28. Boyd R.W. Nonlinear Optics, Fourth Edition. London: Academic Press. 2020. 609 p.
29. Okamoto K. Chapter 5 – Nonlinear Optical Effects in Optical Fibers. In: Fundamentals of Optical Waveguides. Academic Press. 2022. P. 219–269. DOI: 10.1016/B978-0-12-815601-8.50005-7.
30. Surajit D., Fumito A., Lee M. et al. Kerr constant and third-order nonlinear optic susceptibility measurements in a liquid crystal composed of bent-shaped molecules. Physical review E. 2008. Vol. 78. P. 050701. DOI: 10.1103/PhysRevE.78.050701.
31. Li Y., Sun M., Miao T., Chen. J. Towards High-Performance Pockels Effect-Based Modulators: Review and Projections. Micromachines. 2024. Vol. 15(7). P. 865. DOI: 10.3390/mi15070865.

32. Valdez F., Mere V., Wang X. et al. 110 GHz, 110 mW hybrid silicon-lithium niobate Mach-Zehnder modulator. *Sci. Rep.* 2022. Vol. 12. P. 18611. DOI: 10.1038/s41598-022-23403-6.

33. Li Y., Lan T., Yang D. et al. High-Performance Mach-Zehnder Modulator Based on Thin-Film Lithium Niobate with Low Voltage-Length Product. *ACS Omega.* 2023. Vol. 8(10). P. 9644-9651. DOI: 10.1021/acsomega.3c00310.

34. Arab Juneghani F., Vazimali M., Zhao J. et al. Thin-Film Lithium Niobate Optical Modulators with an Extrapolated Bandwidth of 170 GHz. *Advanced Photonics Research.* 2022. Vol. 4. P. 2200216. DOI: 10.1002/adpr.202200216.

35. Chen C.-L. *Foundations for guided-wave optics.* New York: John Wiley & Sons, 2005. 462 p. DOI: 10.1002/0470042222.

36. Савотченко С.Е. Модели волноводов, сочетающих градиентные и нелинейно-оптические слои. *Russian Technological Journal.* 2023. Т. 11. № 4. С. 84-93. DOI: 10.32362/2500-316X-2023-11-4-84-93.

37. Савотченко С.Е. Моделирование поверхностных волн в фотонных кристаллических структурах с профилем показателя преломления, убывающим с расстоянием от поверхности. *Russian Technological Journal.* 2026. Т. 14. № 1. С. 91-102. DOI: 10.32362/2500-316X-2026-14-1-91-102.

## MODELING OF A PLANAR WAVEGUIDE MADE OF GRADIENT AND NONLINEAR MEDIA FOR OPTICAL TELECOMMUNICATION SYSTEMS WITH THE POSSIBILITY OF LINEAR TUNING OF CHARACTERISTICS

**Sergey E. Savotchenko**, *Sergo Ordzhonikidze Russian State Geological Prospecting University; Moscow Technical University of Communications and Informatics;*

*MIREA – Russian Technological University, Moscow, Russia, [savotchenko@mirea.ru](mailto:savotchenko@mirea.ru)*

**Nadezhda O. Afanasyeva**, *Sergo Ordzhonikidze Russian State Geological Prospecting University, Moscow, Russia, [afanasievan@mgri.ru](mailto:afanasievan@mgri.ru)*

### Abstract

This presents the results of modeling a composite planar waveguide structure designed for linear tunable optical performance in telecommunications applications. The proposed system model combines a crystalline layer with a linear electro-optical Pockels effect and an adjacent medium with a graded refractive index, characterized by a spatially decreasing permittivity profile. In the transverse electric wave approximation, the electromagnetic field distribution is described by a piecewise-definite Helmholtz equation, which includes both the linear dependence of the permittivity of the electro-optical material on the field and the dependence of the refractive index of the gradient layer on position. An exact analytical solution is obtained for the resulting boundary-value problem describing a surface wave localized at the interface between the two media. The solution combines special Whittaker functions in the gradient domain with a stationary soliton profile in a nonlinear crystal. The analysis shows that the spatial localization, amplitude distribution and modal characteristics of the guided wave can be precisely controlled by applying an external electrical voltage to the Pockels medium, which enables linear tuning of the waveguide properties.

**Keywords:** *waveguide optics, planar waveguide, mathematical model, optical waveguide, waveguide mode, boundary value problem, exact solution*

### References

- [1] X. Wang, C. Yin, and Z. Cao, "Progress in Planar Optical Waveguides," Berlin, Germany: Springer, 2016. doi: 10.1007/978-3-662-48984-0.
- [2] *Fundamentals of Optical Waveguides.* Cambridge, MA, USA: Academic Press, 2022. doi: 10.1016/C2017-0-02432-1.
- [3] G. P. Agrawal, "Physics and Engineering of Graded-Index Media," New York, NY, USA: Cambridge Univ. Press, 2023. doi: 10.1017/9781009282086.
- [4] S. Wu, X. Mu, L. Cheng, S. Mao, and H. Y. Fu, "State-of-the-art and perspectives on silicon waveguide crossings: A review," *Micromachines*, vol. 11, no. 3, p. 326, 2020, doi: 10.3390/mi11030326.
- [5] C. A. Zimmermann, K. N. Amouzou, and B. Ung, "Recent advances in PDMS optical waveguides: Properties, fabrication, and applications," *Adv. Optical Mater.*, vol. 13, p. 2401975, 2024, doi: 10.1002/adom.202401975.
- [6] N. V. Kryzhanovskaya, K. A. Ivanov, N. A. Fominykh, et al., "III-V microdisk lasers coupled to planar waveguides," *J. Appl. Phys.*, vol. 134, no. 10, p. 103101, 2023, doi: 10.1063/5.0165279.
- [7] M. S. Kovalev, I. M. Podlesnykh, K. E. Pevchikh, and S. I. Kudryashov, "Planarnaya fotonika blizhnego infrakrasnogo diapazona na osnove sverkhlegirovannogo kremniya: perspektivy," [Planar photonics of the near-infrared range based on supersaturated silicon: prospects], *Photonika*, vol. 18, no. 2, pp. 136-151, 2024, doi: 10.22184/1993-7296.FRos.2024.18.2.136.151.
- [8] P. S. Zelenovskiy, *Osnovy integral'noi i volokonnoi optiki* [Fundamentals of integrated and fiber optics]. Yekaterinburg, Russia: Ural Univ. Press, 2019.
- [9] L. Yu. Kochmarev and I. P. Shilov, "Deposition of planar waveguiding structures with a fluorosilicate cladding on silicon and quartz substrates in a local low-pressure microwave discharge," *J. Radio Electron.*, no. 4, 2021. [Online]. Available: <http://jre.cplire.ru/jre/apr21/1/text.pdf> doi: 10.30898/1684-1719.2021.4.1.
- [10] C. Koos, *Nanophotonic Devices for Linear and Nonlinear Optical Signal Processing.* Karlsruhe, Germany: KIT Scientific Publishing, 2014.
- [11] J. Wang, Z. Xing, X. Chen, Z. Cheng, X. Li, and T. Liu, "Recent progress in waveguide-integrated graphene photonic devices for sensing and communication applications," *Front. Phys.*, vol. 8, p. 37, 2020, doi: 10.3389/fphy.2020.00037.

- [12] D. Weninger, S. Serna, L. Ranno, L. Kimerling, and A. Agarwal, "Advances in waveguide to waveguide couplers for 3D integrated photonic packaging," *Light, Sci. Appl.*, vol. 15, p. 17, 2026, doi: 10.1038/s41377-025-02048-w.
- [13] M. A. Butt, B. Janaszek, and R. Piramidowicz, "Lighting the way forward: The bright future of photonic integrated circuits," *Sensors Int.*, vol. 6, p. 100326, 2025, doi: 10.1016/j.sintl.2025.100326.
- [14] V. S. Serebryakova, "Optimization of manufacturing parameters for integrated optical elements for fiber optic gyroscopes," *Nauchno-Tekh. Vestn. Inf. Tekhnol., Mekh. Opt.*, no. 49, pp. 42-53, 2008.
- [15] M. V. Parfenov, P. M. Agruzov, I. V. Ilyichev, A. A. Usikova, and A. V. Shamray, "Mode conversion in hybrid waveguide structures based on lithium niobate for matching with a standard single-mode optical fiber," *Zh. Tekh. Fiz.*, vol. 92, no. 1, pp. 113-117, 2022, doi: 10.21883/jtf.2022.01.51860.220-21.
- [16] S. A. Alekseev, N. P. Belov, N. V. Matveev, et al., "Methods for controlling light wave parameters. Lecture notes," St. Petersburg, Russia: ITMO Univ., 2016.
- [17] V. A. Zheltikov, D. V. Pasechnikova, and S. Hydyrova, "Review of electro-optic modulators in quantum optical integrated circuits," *Politekhn. Molodezh. Zh.*, no. 05, pp. 1-15, 2022, doi: 10.18698/2541-8009-2022-5-798.
- [18] V. M. Petrov and A. V. Shamray, "Microwave integrated optical modulators. Theory and practice," St. Petersburg, Russia: ITMO Univ., 2021.
- [19] O. T. Kamenev, Yu. N. Kulchin, Yu. S. Petrov, and R. V. Khizhnyak, "Application of a fiber-optic Mach-Zehnder interferometer for creating long-base deformometers," *Pis'ma Zh. Tekh. Fiz.*, vol. 40, no. 3, pp. 49-56, 2014, doi: 10.1134/S1063785014020096.
- [20] V. M. Afanasyev, "Elektro-opticheskii modulyator po skheme interferometra Makha-Tsendera," [Electro-optic Mach-Zehnder interferometer modulator], *Prikl. Foton.*, vol. 3, no. 4, pp. 341-369, 2016.
- [21] A. S. Bashkatov, S. V. Kornilov, O. N. Morozova, K. E. Pevchikh, and V. V. Svetikov, "State and development potential of photonic integrated circuits based on indium phosphide, lithium niobate, and silicon," *Radio-Elektron. Otraz: Probl. Reshen.*, no. 11, pp. 2-10, 2023.
- [22] N. J. Martin, M. J. Mehrabad, X. Chen, et al., "Topological and conventional nanophotonic waveguides for directional integrated quantum optics," *Phys. Rev. Res.*, vol. 6, p. L022065, 2024, doi: 10.1103/PhysRevResearch.6.L022065.
- [23] L. V. Grigor'ev, "Silicon Photonics. Educational and methodological manual for practical work," St. Petersburg, Russia: ITMO Univ., 2015.
- [24] P. Dong, T.-C. Hu, T.-Y. Liow, et al., "Novel integration technique for silicon/III-V hybrid laser," *Opt. Express*, vol. 22, no. 22, pp. 26854-26861, 2014, doi: 10.1364/OE.22.026854.
- [25] Yu. S. Bobrova, M. Andronik, B. B. Samadov, and D. A. Danilenko, "Features of applying liquid photopolymers in the formation of planar optical waveguides," *Photonika*, vol. 62, no. 2, pp. 34-41, 2017, doi: 10.22184/1993-7296.2017.62.2.34.41.
- [26] N. N. Rozanov, "Nonlinear optics. Pt. 1. Equations of radiation propagation and nonlinear response of the medium," St. Petersburg, Russia: SPbGUITMO, 2008.
- [27] V. G. Besprozvannykh and V. P. Pervadchuk, "Nonlinear optics," Perm, Russia: Perm. Gos. Tekh. Univ., 2011.
- [28] R. W. Boyd, *Nonlinear Optics*, 4th ed. London, U.K.: Academic Press, 2020.
- [29] K. Okamoto, "Chapter 5 - Nonlinear optical effects in optical fibers," in *Fundamentals of Optical Waveguides*, Academic Press, 2022, pp. 219-269. doi: 10.1016/B978-0-12-815601-8.50005-7.
- [30] S. D. (Surajit D.), F. A. (Fumito A.), M. Lee, et al., "Kerr constant and third-order nonlinear optic susceptibility measurements in a liquid crystal composed of bent-shaped molecules," *Phys. Rev. E*, vol. 78, p. 050701, 2008, doi: 10.1103/PhysRevE.78.050701.
- [31] Y. Li, M. Sun, T. Miao, and J. Chen, "Towards high-performance Pockels effect-based modulators: Review and projections," *Micromachines*, vol. 15, no. 7, p. 865, 2024, doi: 10.3390/mi15070865.
- [32] F. Valdez, V. Mere, X. Wang, et al., "110 GHz, 110 mW hybrid silicon-lithium niobate Mach-Zehnder modulator," *Sci. Rep.*, vol. 12, p. 18611, 2022, doi: 10.1038/s41598-022-23403-6.
- [33] Y. Li, T. Lan, D. Yang, et al., "High-performance Mach-Zehnder modulator based on thin-film lithium niobate with low voltage-length product," *ACS Omega*, vol. 8, no. 10, pp. 9644-9651, 2023, doi: 10.1021/acsomega.3c00310.
- [34] F. Arab Juneghani, M. Vazimali, J. Zhao, et al., "Thin-film lithium niobate optical modulators with an extrapolated bandwidth of 170 GHz," *Adv. Photonics Res.*, vol. 4, p. 2200216, 2022, doi: 10.1002/adpr.202200216.
- [35] C.-L. Chen, *Foundations for Guided-Wave Optics*. Hoboken, NJ, USA: Wiley, 2005. doi: 10.1002/0470042222.
- [36] S. E. Savotchenko, "Waveguide models combining gradient and nonlinear optical layers," *Russ. Technol. J.*, vol. 11, no. 4, pp. 84-93, 2023, doi: 10.32362/2500-316X-2023-11-4-84-93.
- [37] S. E. Savotchenko, "Modeling of surface waves in photonic crystal structures with a refractive index profile decreasing with distance from the surface," *Russ. Technol. J.*, vol. 14, no. 1, pp. 91-102, 2026, doi: 10.32362/2500-316X-2026-14-1-91-102.

#### Information about authors:

**Sergey E. Savotchenko**, Russian State Geological Prospecting University named after Sergo Ordzhonikidze; Moscow Technical University of Communications and Informatics; MIREA – Russian Technological University, Moscow, Russia. ORCID 0000-0002-7158-9145

**Nadezhda O. Afanasyeva**, Russian State Geological Prospecting University named after Sergo Ordzhonikidze, Moscow, Russia. ORCID 0009-0009-0044-7930

# ОПТИМИЗАЦИЯ КОДИРОВАНИЯ В СИГНАЛЬНО-КОДОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ РАСПРЕДЕЛЕНИЯХ БИТОВЫХ ОШИБОК ПРИ ДЕМОДУЛЯЦИИ

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-25-32

Manuscript received 24 January 2026;

Accepted 28 March 2026

**Аджемов Артем Сергеевич,***Московский технический университет связи и информатики,  
Москва, Россия, [asa@mtuci.ru](mailto:asa@mtuci.ru)***Поборчая Наталья Евгеньевна,***Московский технический университет связи и информатики,  
Москва, Россия*

**Ключевые слова:** биекция пространств, метрические пространства, сигнально-кодовые конструкции, кодирование источников, виды (методы) дискретной модуляции, кодовое расстояние

Современные средства связи, находят применение в самых разных сферах деятельности человека, а также и в различных автоматизированных и информационных системах. При этом формируемые ими сообщения весьма различны по своей природе, а также отличаются требованиями по времени доставки сообщений, их верности и т.д. Помимо этого необходимо учитывать, что для обеспечения телекоммуникационных возможностей для различных источников используются различные среды передачи, а именно: физические пары проводов, оптические линии связи, радио среда и т.д., имеющие существенно отличающиеся характеристики, что необходимо учитывать при выборе соответствующего метода передачи сигналов. Преобразование различных сообщений от источника в цифровую форму позволяет обеспечить их эффективную обработку, например, первичное и помехоустойчивое кодирование, в том числе с учетом возможности применения программных решений при практической реализации. В тоже время для согласования спектральных характеристик цифрового сигнала с частотными характеристиками канала необходимо использование методов дискретной модуляции, в результате чего сигнал становится аналоговым. Таким образом, на различных этапах происходят преобразования сигналов, которые рассматриваются в различных метрических пространствах. Причем эти преобразования не отвечают условиям изоморфного преобразования, что требует отдельного исследования с учетом способов дискретной модуляции и видов действующих помех. В результате появляется возможность нахождения оптимального способа биекции пространств при преобразовании сигналов, что в частности для методов дискретной модуляции позволяет уменьшить вероятность битовой ошибки при демодуляции в условиях действия помех.

## Информация об авторах:

**Аджемов Артем Сергеевич**, д.т.н., профессор, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Поборчая Наталья Евгеньевна**, д.т.н., Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

## Для цитирования:

Аджемов А.С., Поборчая Н.Е. Оптимизация кодирования в сигнально-кодовой конструкции при различных распределениях битовых ошибок при демодуляции // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 25-32.

## For citation:

A.S. Adzhemov, N.E. Poborchaya, "Optimization of coding in a signal-code design for different bit error distributions during demodulation", T-Comm, 2026, vol. 20, no.4, pp. 25-32. (in Russian)

Введение

Методы дискретной модуляции, использующие разнообразные способы изменения параметров несущего сигнала, предусматривают, согласно исходному сообщению, адекватные изменения (модуляцию) одного или нескольких параметров гармонического колебания  $U_{\mu} = U_0 \cos(\omega_0 t + \varphi_0)$ , где  $U_0$  – амплитуда гармонического колебания,  $\omega_0$  – частота и  $\varphi_0$  – начальная фаза. Поскольку в современных информационных и телекоммуникационных системах все виды сообщений от различных источников преобразуются в цифровую форму, то соответствующие значения модулированного сигнала, а точнее одного или нескольких значений его параметров: амплитуда, частота или фаза, принимают определенные дискретные значения, каждое из которых ставится в соответствие цифровой кодовой комбинации, отображающей исходное сообщение от источника [1-3, 15-18].

Сообщения от различных источников, часто изначально имеющих неэлектрическую природу, например, акустический сигнал, температурный датчик, изображение и т.д. принято рассматривать, как изменяющееся во времени сообщение  $S(t)$ , которое затем с помощью соответствующих устройств преобразуется в электрический сигнал  $s(t)$ . Исходное сообщение  $S(t)$ , а также его электрическое отображение в виде сигнала  $s(t)$ , могут быть как непрерывны, так и дискретны во времени, а также они могут быть непрерывны или дискретны по принимаемым значениям.

Современная элементная база, а также широкое использование программных решений в практической реализации различных устройств обосновывает повсеместное использование цифровых методов передачи, хранения, обработки и приема сигналов [7-12]. Поэтому после преобразования неэлектрического сообщения  $S(t)$  в электрический сигнал  $s(t)$  происходит его дальнейшая трансформация в цифровой сигнал  $s_{Ц}(t)$ . В итоге после цифрового отображения исходное сообщение превращается в цифровой, как правило, двоичный сигнал, когда каждая кодовая комбинация соответствует определенным значениям исходного сигнала  $s(t)$  и, следовательно, сообщению  $S(t)$ .

На рис. 1 показаны этапы описанных преобразований, а также и последующих трансформаций, обеспечивающих требуемое качество и возможность передачи исходного сообщения к получателю.



Рис. 1. Этапы преобразований сообщение-сигнал-цифровой сигнал...

Сообщения и сигналы для их количественного оценивания описывают в определенных метрических пространствах, обладающих характерными для данного описания свойствами, обеспечивающими адекватность описания [23-26]. Таким образом, преобразования сообщений в сигналы и далее

сигналов в другие сигналы будут соответствовать трансформациям из одного метрического пространства в другое. При этом особенности и отличия описаний в разных метрических пространствах могут приводить к неизоморфности трансформаций, что следует учитывать, исходя из задачи восстановления после всех преобразований вначале исходного электрического сигнала  $s(t)$ , а затем и исходного сообщения  $S(t)$ .

Отметим, что на любом этапе преобразований: сообщение  $S(t)$  в сигнал  $s(t)$  затем сигнал  $s(t)$  в сигнал  $s_{Ц}(t)$  и т.д. в исходный преобразуемый элемент вносятся определенные искажения. Однако величина этих искажений должна отвечать установленным требованиям, предусмотренным для данного этапа преобразований в зависимости от решаемой задачи. Например, при преобразовании речевого сигнала, занимающего диапазон до 10 кГц, в электрический сигнал, согласно поставленной задаче вносятся ограничения по отображаемой полосе частот до 4 кГц, что обеспечивает необходимое качество телефонной связи с учетом требований об экономном использовании частотного диапазона, хотя и с определенной потерей качества восстановленного речевого сообщения.

Цифровой сигнал  $s_{Ц}(t)$  с целью повышения качества восстановления на приме в условиях действия помех, а именно, уменьшения вероятности ошибки, претерпевает трансформацию согласно выбранному помехоустойчивому коду, в результате чего получаем цифровой сигнал  $s_{Ц-П}(t)$  с внесенной дополнительной избыточностью, обеспечивающей соответствующее обнаружение и при необходимости исправление возникших ошибок. Далее цифровой сигнал необходимо преобразовать в вид, соответствующий той среде, по которой будет осуществляться его передача. Например, это могут быть пара медных проводов, оптический кабель, «радио эфир» и так далее, обладающие совершенно разными частотными характеристиками, что необходимо учитывать на этапе преобразования цифрового сигнала в линейный  $s_{Ц-П-Л}(t)$ , который и передается по каналу или линии связи.

Помимо описанных трансформаций, показанных на рис. 1, сигналы могут иметь и ряд других преобразований, например, связанных с группообразованием, сжатием, скремблированием и так далее. Однако в данной работе остановимся на исследованиях преобразований, показанных на рис. 1.

Не снижая общности рассуждений, предположим, что исходное сообщение  $S(t)$  отображается в пространстве Евклида. Предположим также, что и электрический «эквивалент» данного сообщения, а именно сигнал  $s(t)$ , также представляется в данном пространстве. Дальнейшая его трансформация в цифровой сигнал  $s_{Ц}(t)$  соответствует преобразованию сигналов из пространства Евклида в пространство Хэмминга, когда определенным счетным элементам сигнала  $s(t)$  ставится во взаимно однозначное соответствие определенные кодовые комбинации цифрового сигнала  $s_{Ц}(t)$ . Осуществляемая таким образом биекция пространств Евклида и Хэмминга, может, как показано в [14], происходить разными способами (вариантами) установления соответствия, число которых равно  $(2^n)!$ , где  $n$  – длина кодовой комбинации цифрового сигнала.

Условимся множество элементов сигнала  $s(t)$  обозначать через  $A$ , а сами элементы через  $a_i \in A$ , где  $i = \{1, N\}$ , а  $N = 2^n$ . Отображение аналогового сигнала  $s(t)$  в виде счетного числа элементов  $a_i \in A$  вносит в него определенные искажения. Однако, помимо этого могут возникать дополнительные искажения, если на приеме по причине действия помех вместо некоторого элемента  $a_i$  будет принят другой элемент  $a_j, i \neq j$ . При этом, как показано в [14] величина этих дополнительных искажений определяется не только интенсивностью действующих помех, но и способом биекции метрических пространств, что и станет предметом дальнейших исследований.

Дополнительные искажения, возникающие при восстановлении сигнала  $s(t)$ , отобразим в виде следующей матрицы искажений  $Z_{i,j}$ :

$$Z_{i,j} = \begin{pmatrix} 0 & z_{12} & z_{13} & \dots & z_{1N} \\ z_{21} & 0 & z_{23} & \dots & z_{2N} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \dots & \vdots \\ z_{N1} & z_{N2} & z_{N3} & \dots & 0 \end{pmatrix}, \quad (1)$$

где  $z_{ij}$  указывает на величину искажения, если вместо элемента  $a_i$  был принят элемент  $a_j$ .

Для обоснованного выбора способа биекции пространств с целью минимизации возможных дополнительных искажения необходимо также знать вероятности их возникновения, что можно установить, задав соответствующую матрицу вероятностей, когда вместо элемента  $a_i$  будет принят элемент  $a_j$ .

Запишем ее в следующем виде:

$$P = \begin{pmatrix} p_{11} & p_{12} & p_{13} & \dots & p_{1N} \\ p_{21} & p_{22} & p_{23} & \dots & p_{2N} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \dots & \vdots \\ p_{N1} & p_{N2} & p_{N3} & \dots & p_{NN} \end{pmatrix}, \quad (2)$$

Используя выражения (1) и (2) можно вычислить среднюю величину дополнительных искажений

$$\bar{Z} = \sum_{i=1}^N \sum_{j=1}^N p_{ij} z_{ij}, \quad (3)$$

что явится количественной оценкой при поиске способа биекции пространств, обеспечивающего минимизацию средней величины искажений в сигнале  $s(t)$ .

Рассматривая дальнейшие преобразования сигналов согласно рис. 1, аналогичным образом можно характеризовать возникающие ошибки и искажения с учетом трансформации соответствующих пространств. Например, при преобразовании цифрового сигнала в линейный с его последующей передачей по каналу или линии связи в сравнимости с тем, что было рассмотрено выше, происходят противоположные преобразования пространств, а именно, цифровой сигнал, описываемый в пространстве Хэмминга, преобразуется в линейный

сигнал, который зачастую отображается в пространстве Евклида. В результате на приемной стороне следует рассматривать искаженный, по причине действия помех, линейный сигнал, который трансформируется в цифровой. В цифровом сигнале в результате искажений линейного сигнала могут появиться ошибки.

Цифровой сигнал  $s_{Ц}(t)$  представим в виде элементов  $b_i \in B$ , где  $i = \{1, N\}$ , а  $N = 2^n$ . Множество  $B$  определяет множество цифровых кодовых комбинаций, биективно связанных с элементами  $a_i \in A$  сигнала  $s(t)$ .

Далее согласно рис.1 элементы  $b_i \in B$  цифрового сигнала  $s_{Ц}(t)$  преобразуются в элементы  $c_i \in C$ , где  $i = \{1, N\}$ , а множество  $C$  определяет элементы цифрового помехоустойчивого сигнала  $s_{Ц-П}(t)$ .

Затем цифровой сигнал  $s_{Ц-П}(t)$  преобразуется в линейный  $s_{Ц-П-Л}(t)$ . Причем в цифровом сигнале выбираются  $M$  кодовых комбинаций цифрового сигнала, которые ставятся в соответствие элементам линейного сигнала согласно его размерности, например, размерности выбранного метода модуляции, содержащего элементы  $d_i \in D$ , где  $i = \{1, M\}$ , а множество  $D$  определяет элементы линейного сигнала  $s_{Ц-П-Л}(t)$ .

Следует отметить, что размерность множества  $M$ , как правило, не совпадает с размерностью множества  $N$ , поскольку определяется выбранным методом многократной декретной модуляции, тогда как множество  $N$  характеризуется количеством сообщений, порождаемых источником.

Для расчета среднего числа ошибок в  $s_{Ц-П}(t)$  на приемной стороне, возникающих из-за искажений в линейном сигнале  $s_{Ц-П-Л}(t)$ , после его прохождения по каналу или линии связи, необходимо аналогично (2) определить вероятности трансформации  $d_i$  в  $d_j$ , что будет приводить к ошибкам в цифровом сигнале. При этом следует также определить матрицу кодовых расстояний в пространстве Хэмминга между цифровыми кодовыми комбинациями, которые будут соответствовать  $M$  элементам линейного сигнала.

Для двоичного взвешенного (натурального) кода матрица кодовых расстояний будет согласно [14] иметь вид:

$$D_m = \begin{pmatrix} D_{m-1} & D_{m-1} + J_{m-1} \\ D_{m-1} + J_{m-1} & D_{m-1} \end{pmatrix}, \quad (4)$$

где  $m$  – количество символов в кодовой комбинации цифрового сигнала, соответствующей элементу линейного сигнала,  $J_{m-1}$  – квадратная матрица соответствующей размерности, состоящая из единиц, при этом  $D_0 = (0)$ ,  $D_1 = \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$  и т.д.

Как уже отмечалось при передаче по каналу или линии связи каждому значению модулированного сигнала ставят в соответствие определенную кодовую комбинацию из  $m$  двоичных символов, согласно кратности метода модуляции [19, 21].

В [4, 5] описано определенное количество различных методов модуляции, проведено их сравнение и обоснован вы-

бор, исходя из требований по помехоустойчивости, сложности реализации и т.д. При этом, однако, не в полной мере были исследованы возможности уменьшения вероятности битовой ошибки на приеме при демодуляции за счет оптимизации сопоставления пространств Хэмминга и Евклида с учетом действующих помех, приводящим к различным распределениям ошибок в демодулированном сигнале.

Наиболее часто используемым методом кодирования перед процедурой модуляции является представление двоичной последовательности с помощью кода Грея [6]. В этом случае каждому информационному символу из созвездия многопозиционного сигнала, передаваемого по каналу или линии связи, ставится в соответствие кодовая комбинация, которая отличается на один бит от соседней, с помощью которой кодируется наиболее близко расположенный символ. Объясняется такой подход уменьшением вероятности ошибки на бит при приеме сигнала, т.к. перепутываются из-за действия помех чаще всего символы, расстояние между которыми минимально. Однако данное предположение справедливо только при этом допущении, да и то требует более детального обоснования с точным учетом того или иного распределения вероятностей возникновения искажений различной величины.

Отметим также, что преобразование натурального (взвешенного) кода в код Грея с установлением последующего соответствия с элементами созвездия модулированного сигнала может быть реализовано и иным способом. Тот же результат может быть достигнут и при использовании непосредственно натурального (взвешенного) кода или любого другого, однако с измененным правилом установления соответствия между кодовыми комбинациями и соответствующими значениями модулированного сигнала [7], что позволяет упростить практическую реализацию формируемого созвездия модулированного сигнала.

**Постановка задачи.** Рассмотрим прием сигнала М-позиционной квадратурной амплитудной модуляции (М-QAM) на фоне аддитивного шума. Предположим, что в некоторый момент времени найдены мягкие решения  $r_I, r_Q$  следующего вида:

$$\begin{cases} r_I = I + \mu_I, \\ r_Q = Q + \mu_Q, \end{cases} \quad (5)$$

где  $\mu_I, \mu_Q$  – отсчеты шума, который представляет собой стационарный случайный процесс с нулевым средним значением и дисперсией  $E(\mu_I^2) = E(\mu_Q^2) = \sigma_\mu^2$  ( $E(\cdot)$  – оператор математического ожидания),  $I, Q$  – передаваемые квадратуры информационных символов М-QAM – сигнала, выбираемые из множеств:  $I \in \{I(m)\}, Q \in \{Q(l)\}, I(m) = (2m-1-\sqrt{M})d,$

$Q(l) = (2l-1-\sqrt{M})d, m, l = 1, 2, \dots, \sqrt{M}, 2d$  – расстояние между соседними символами  $I$  или  $Q$ , дисперсия квадратур равна

$$E(I^2) = E(Q^2) = \sigma^2 = \frac{d^2(M-1)}{3}.$$

Обозначим точки созвездия сигнала через  $A_s, s = 0, 1, 2, \dots, M-1$ . Координатами  $a_{s,1}, a_{s,2}$  точки  $A_s$  ( $s = (l-1)\sqrt{M} + m - 1$ ) являются значения квадратур  $I(m), Q(l)$  информационных символов:

$$A_s = (a_{s,1} \ a_{s,2}) = \begin{cases} (I(m) \ Q(l)), \ l = 1, 3, \dots, \sqrt{M}-1, \\ (I(\sqrt{M}-m+1) \ Q(l)), \ l = 2, 4, \dots, \sqrt{M}. \end{cases} \quad (6)$$

Пусть  $H_s$  – гипотеза,  $\gamma_j$  – решение,  $s, j = 0, 1, \dots, M-1$ .

Требуется по наблюдаемым мягким решениям найти матрицу переходных вероятностей

$$P = \begin{pmatrix} P_{00} & \dots & P_{0M-1} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ P_{M-10} & \dots & P_{M-1M-1} \end{pmatrix}_{M \times M},$$

где  $P_{sj} = P(\gamma_j / H_s)$  – вероятность принять решение  $\gamma_j$  при верности гипотезы  $H_s$ , т.е. вероятность вынести решение о том, что передавался информационный символ с квадратурами  $a_{j,1}, a_{j,2}$ , а на самом деле присутствуют квадратуры  $a_{s,1}, a_{s,2}$ .

**Решение задачи.** Пусть известна функция плотности вероятности (ФПВ) шума  $\mu$ . Процедуру детектирования сигнала будем проводить по критерию наименьшего расстояния, который, используя (5) и (6), можно записать в следующем виде:

$$(r_I - a_{s,1})^2 + (r_Q - a_{s,2})^2 = \min_{a_{s,1}, a_{s,2}}.$$

$$\text{Обозначим} \quad \xi_{s,1} = r_I - a_{s,1}, \quad \xi_{s,2} = r_Q - a_{s,2},$$

$$c_{sj,1} = a_{j,1} - a_{s,1} - d, \quad c_{sj,2} = a_{j,2} - a_{s,2} - d,$$

$$b_{sj,1} = a_{j,1} - a_{s,1} + d, \quad b_{sj,2} = a_{j,2} - a_{s,2} + d.$$

Пусть максимальные и минимальные значения координат  $a_{j,1}, a_{j,2}$  равны  $a_{1\max} = a_{2\max} = (\sqrt{M}-1)d, a_{1\min} = a_{2\min} = (1-\sqrt{M})d$  соответственно. Тогда условные вероятности перехода  $P_{sj}$  можно представить как

$$P_{sj} = \begin{cases} P(c_{sj,1} < \xi_{s1} < b_{sj,1}, c_{sj,2} < \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,2} \neq a_{1,2\max}, a_{j,2} \neq a_{1,2\min}; \\ P(c_{sj,1} < \xi_{s1} < b_{sj,1}, \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,2} = a_{2\min}, a_{j,1} \neq a_{1\min}, a_{j,1} \neq a_{1\max}; \\ P(c_{sj,1} < \xi_{s1} < b_{sj,1}, c_{sj,2} < \xi_{s2}), & \text{если } a_{j,2} = a_{2\max}, a_{j,1} \neq a_{1\min}, a_{j,1} \neq a_{1\max}; \\ P(\xi_{s1} < b_{sj,1}, c_{sj,2} < \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,1} = a_{1\min}, a_{j,2} \neq a_{2\min}, a_{j,2} \neq a_{2\max}; \\ P(c_{sj,1} < \xi_{s1}, c_{sj,2} < \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,1} = a_{1\max}, a_{j,2} \neq a_{2\min}, a_{j,2} \neq a_{2\max}; \\ P(\xi_{s1} < b_{sj,1}, \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,1,2} = a_{1,2\min}; \\ P(c_{sj,1} < \xi_{s1}, c_{sj,2} < \xi_{s2}), & \text{если } a_{j,1,2} = a_{1,2\max}; \\ P(\xi_{s1} < b_{sj,1}, c_{sj,2} < \xi_{s2}), & \text{если } a_{j,1} = a_{1\min}, a_{j,2} = a_{2\max}; \\ P(c_{sj,1} < \xi_{s1}, \xi_{s2} < b_{sj,2}), & \text{если } a_{j,1} = a_{1\max}, a_{j,2} = a_{2\min}. \end{cases} \quad (7)$$

Выражения (7) позволяют количественно оценить процедуру детектирования линейного модулированного сигнала  $s_{II-II}(t)$ , подвергнувшегося влиянию помех в канале или линии связи, и восстановление цифрового сигнала  $s_{II-II}(t)$ , в котором могут в результате этого появиться битовые ошибки.

Исследуем более подробно этот вопрос, исходя из предположения, что в канале связи действует белый гауссовский шум (БГШ), что в отдельных случаях достаточно хорошо согласуется с реальной ситуацией при малом отношении сигнал/шум, когда преобладающим мешающим фактором становится тепловой шум. Проведем также аналогичные исследования и в предположении, что действующие помехи приводят

к равномерному распределению  $\mu$ . Возможны конечно и любые другие распределения, что можно учесть при необходимости. В данном случае основной целью является разработка метода оптимизации биекции пространств с целью минимизации либо искажений сообщений от источника, либо минимизация битовых ошибок при восстановлении цифрового сигнала после его передачи по каналу или линии связи. Кроме того, важно оценить на сколько в количественном отношении полезна оптимизация биекции пространств.

Предположим, что  $\mu$  – белый гауссовский шум (БГШ). В этом случае в выражении (7) совместные вероятности представляют собой произведение вероятностей по каждому событию, например,

$$P(c_{sj,1} < \xi_{s1} < b_{sj,1}, c_{sj,2} < \xi_{s2} < b_{sj,2}) = \text{и т.д.}$$

$$= P(c_{sj,1} < \xi_{s1} < b_{sj,1})P(c_{sj,2} < \xi_{s2} < b_{sj,2}) = P_{sj,1}P_{sj,2}$$

В результате для гауссовской плотности распределения шума с дисперсией  $\sigma_\mu^2$  формула (7) приобретает следующий вид:

$$P_{sj,k} = \begin{cases} P(c_{sj,k} < \xi_{sk} < b_{sj,k}) = \frac{1}{2} \left( \operatorname{erf} \left( \frac{b_{sj,k}}{\sqrt{2}\sigma_\mu} \right) - \operatorname{erf} \left( \frac{c_{sj,k}}{\sqrt{2}\sigma_\mu} \right) \right), & \text{если } a_{jk} \neq a_{k \max}, a_{jk} \neq a_{k \min}; \\ P(\xi_{sk} < b_{sj,k}) = \frac{1}{2} \left( 1 + \operatorname{erf} \left( \frac{b_{sj,k}}{\sqrt{2}\sigma_\mu} \right) \right), & \text{если } a_{jk} = a_{k \min}; \\ P(c_{sj,k} < \xi_{sk}) = \frac{1}{2} \left( 1 - \operatorname{erf} \left( \frac{c_{sj,k}}{\sqrt{2}\sigma_\mu} \right) \right), & \text{если } a_{jk} = a_{k \max}; \\ k = 1, 2. \end{cases} \quad (8)$$

$$P_{sj} = P_{sj,1}P_{sj,2}, \text{ где } \operatorname{erf}(x) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \int_0^x e^{-t^2} dt.$$

Теперь рассмотрим случай, когда шум  $\mu$  распределен равномерно в интервале от  $-B$  до  $B$  ( $\sigma_\mu^2 = \frac{B^2}{3}$ ). Тогда условные вероятности перехода  $P_{sj}$  принимают следующий вид:

$$P(c_{sj,k} < \xi_{sk} < b_{sj,k}) = \begin{cases} \frac{b_{sj,k} - c_{sj,k}}{2B}, & \text{если } c_{sj,k} \geq -B, b_{sj,k} \leq B, \\ 1, & \text{если } c_{sj,k} < -B, b_{sj,k} > B, \\ 0, & \text{если } c_{sj,k} < -B, b_{sj,k} < -B \\ & \text{или } c_{sj,k} > B, b_{sj,k} > B \end{cases};$$

$$a_{jk} \neq a_{k \max}, a_{jk} \neq a_{k \min};$$

$$P(\xi_{sk} < b_{sj,k}) = \begin{cases} \frac{b_{sj,k} + B}{2B}, & \text{если } b_{sj,k} \leq B, \\ 1, & \text{если } b_{sj,k} > B, \\ 0, & \text{если } b_{sj,k} < -B \end{cases}; \quad a_{jk} = a_{k \min};$$

$$P(c_{sj,k} < \xi_{sk}) = \begin{cases} \frac{B - c_{sj,k}}{2B}, & \text{если } c_{sj,k} \geq -B, \\ 1, & \text{если } c_{sj,k} < -B, \\ 0, & \text{если } c_{sj,k} > B \end{cases}; \quad a_{jk} = a_{k \max};$$

$$k = 1, 2. \quad (9)$$

**Вычислительный эксперимент.** На рисунке 2 показано созвездие сигнала с точками  $A_s$  и квадратурами (6)  $a_{s,1}, a_{s,2}$ ,  $s = 0, 1, \dots, 15$ ,  $m, l = 1, 2, 3, 4$  при  $d \approx 0.24$ ,  $\sigma^2 = 0.288$ .

Воспользовавшись выражениями (8), (9) для расчета переходных вероятностей проведено определение переходной матрицы  $\mathbf{P}$  для сигнала 16-QAM [13, 20]. Аддитивный шум предполагался белым гауссовским и равномерным [22, 25]. В результате были получены соответствующие матрицы приведенные в (2). Далее, рассматривая в качестве исходного способа установления соответствия между элементами созвездия модулированного сигнала и восстанавливаемыми двоичными кодовыми комбинациями, число которых в данном случае равно 16, были рассмотрены все возможные варианты биекции пространств и для них рассчитано среднее число возникающих битовых ошибок по формуле (3) с учетом матрицу кодовых расстояний, приведенной в (4).

Проведенный компьютерный поиск по полученным матрицам  $\mathbf{P}$  позволил из  $\sim 2,09 \cdot 10^{13}$  вариантов биекции пространств выбрать те, при которых среднее число битовых ошибок будет минимальным и для сравнения выигрыша – максимальным. Кроме того, были выделены наиболее часто используемые способы кодирования, а именно, код Грэя и натуральный (взвешенный) код. Другими словами, был реализован полный перебор компьютерного поиска способа соответствия двоичных кодовых комбинаций определенным значениям  $A_0, \dots, A_{15}$ .

Начало расчетов бралось от натурального кода, для которого индекс при соответствующем элементе  $A_0, \dots$  будет соответствовать двоичной кодовой комбинации, т.е.  $A_0 = (0000), \dots, A_{15} = (1111)$ .

Результаты расчетов приведены в таблицах 1 и 2. Способ кодирования указан в виде последовательности десятичных чисел, каждая из которых соответствует двоичной кодовой комбинации из четырех символов. Помимо этого, в таблицах в столбцах, обозначенных А, В, С, D, ..., I, J приведены полученное значение количества ошибок при определенной интенсивности действующей помехи.

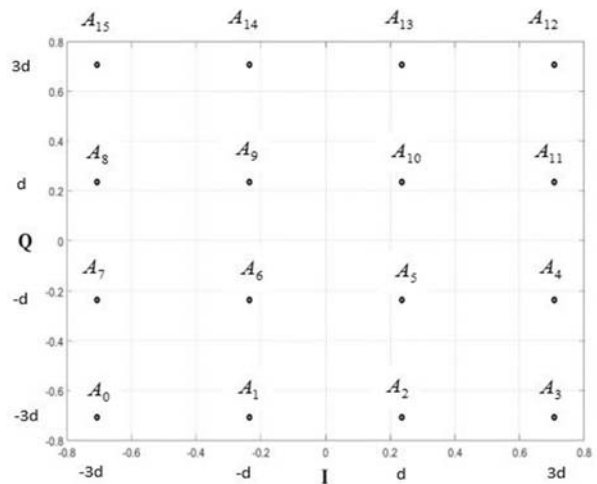


Рис. 2. Созвездие сигнала 16-QAM

$$A_s(a_{s,1}, a_{s,2}):$$

$$A_0(-3d, -3d); A_1(-d, -3d); A_2(d, -3d); A_3(3d, -3d);$$

$$A_4(3d, -d); A_5(d, -d); A_6(-d, -d); A_7(-3d, -d);$$

$$A_8(-3d, d); A_9(-d, d); A_{10}(d, d); A_{11}(3d, d);$$

$$A_{12}(3d, 3d); A_{13}(d, 3d); A_{14}(-d, 3d); A_{15}(-3d, 3d).$$

Таблица 1

Результаты расчета числа ошибок при оптимальном кодировании для различных соотношений сигнал/шум и гауссовском распределении шума

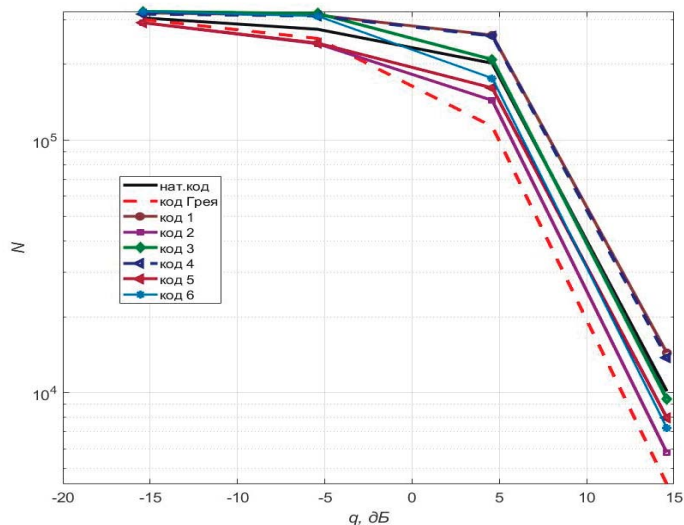
	Варианты	$\sigma_{\mu}^2$ (ОСШ, дБ)			
		$10^{-2}$ (14.6)	$10^1$ (4.59)	1 (-5.4)	10 (-15.4)
		A	B	C	D
натур	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16	10136	201784	275008	305128
Min A Грей	1,2,4,3,7,8,6,5,13,14,16,15,11,12,10,9	<b>4344</b>	113344	252888	300672
Max A 1	1,8,13,12,5,4,9,16,3,6,15,10,7,2,11,14	<b>14400</b>	<b>260776</b>	312972	319148
Min B Грей	1,2,4,3,7,8,6,5,13,14,16,15,11,12,10,9	4344	<b>113344</b>	252888	300672
Max B	1,8,10,15,2,7,9,16,5,4,14,11,6,3,13,12	14400	<b>260776</b>	<b>312972</b>	319148
Min C 2	1,2,3,4,8,7,6,5,9,10,11,12,16,15,14,13	5792	143808	<b>241064</b>	291880
Max C 3	1,8,12,5,4,11,15,16,6,13,9,10,7,2,14,3	9432	208752	<b>317676</b>	323396
Min D 2	1,2,3,4,8,7,6,5,9,10,11,12,16,15,14,13	5792	143808	241064	<b>291880</b>
Max D 3	1,8,12,5,4,11,15,16,6,13,9,10,7,2,14,3	9432	208752	317676	<b>323396</b>
4	1,8,9,4,13,6,11,16,2,5,12,3,14,7,10,15	13764	258488	310356	315772
5	1,2,3,4,8,6,7,5,9,10,11,12,16,14,15,13	7952	161112	242384	291928
6	1,8,4,5,11,12,16,15,13,14,10,9,7,2,6,3	7256	175968	310184	323080

Таблица 2

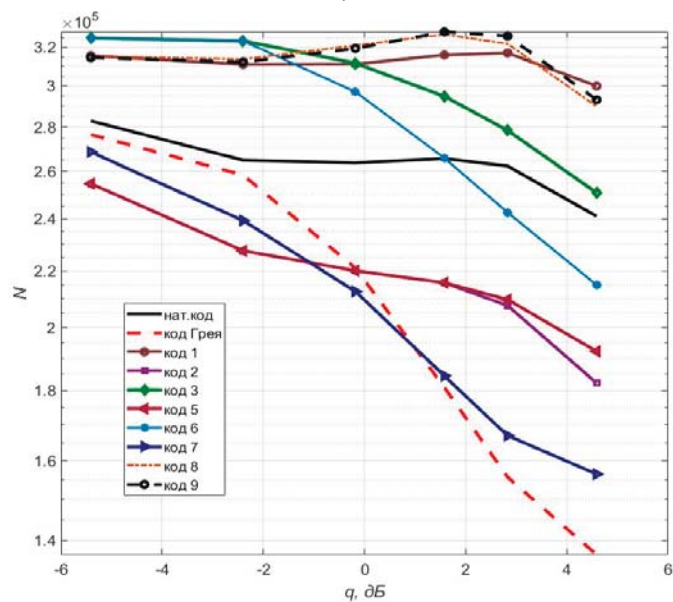
Результаты расчета числа ошибок при оптимальном кодировании для различных соотношений сигнал/шум и равномерном распределении шума

	Варианты	$\sigma_{\mu}^2$ (ОСШ, дБ)					
		$10^{-1}$ (4.59)	$5 \cdot 10^{-1}$ (-2.4)	1 (-5.41)	$3 \cdot 10^{-1}$ (-0.18)	$2 \cdot 10^{-1}$ (1.58)	$1.5 \cdot 10^{-1}$ (2.83)
		E	F	G	H	I	J
натур	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16	241120	264840	282880	263664	265584	262280
Min E Грей	1,2,4,3,7,8,6,5,13,14,16,15,11,12,10,9	<b>136704</b>	258352	276448	221056	180968	155688
1	1,8,13,12,5,4,9,16,3,6,15,10,7,2,11,14	299968	311024	315548	311144	315932	316976
Min G 2	1,2,3,4,8,7,6,5,9,10,11,12,16,15,14,13	182272	227536	<b>254648</b>	220080	215688	207584
3	1,8,12,5,4,11,15,16,6,13,9,10,7,2,14,3	250776	323448	324956	311632	294804	278392
Min F 5	1,2,3,4,8,6,7,5,9,10,11,12,16,14,15,13	192232	<b>227536</b>	254648	220080	215688	209696
Max F 6	1,8,4,5,11,12,16,15,13,14,10,9,7,2,6,3	214864	<b>323464</b>	324968	297048	265800	242632
Max G 6	1,8,4,5,11,12,16,15,13,14,10,9,7,2,6,3	214864	323464	<b>324968</b>	297048	265800	242632
Min H 7	1,2,4,8,16,6,3,5,7,13,12,14,10,9,11,15	156472	239380	268548	<b>212572</b>	184504	166920
Max H 8	1,8,10,7,14,9,15,16,2,5,3,4,13,12,6,11	289856	313688	315292	<b>321016</b>	326980	321872
Min I Грей	1,2,3,4,8,7,6,5,9,10,11,12,16,15,14,13	136704	258352	276448	221056	<b>180968</b>	155688
Max I 9	1,8,9,4,5,13,16,15,10,2,3,12,6,11,14,7	293100	312204	314546	319410	<b>328424</b>	326080
Min J Грей	1,2,3,4,8,7,6,5,9,10,11,12,16,15,14,13	136704	258352	276448	221056	180968	<b>155688</b>
Max J 9	1,8,9,4,5,13,16,15,10,2,3,12,6,11,14,7	293100	312204	314546	319410	328424	<b>326080</b>

С целью большей наглядности полученных результатов приведенные в таблицах 1 и 2 данные были отображены на рисунке 3 в виде зависимости количества ошибок от отношения сигнал/шум (ОСШ)  $q = 10 \lg \left( \frac{\sigma^2}{\sigma_{\mu}^2} \right)$  при разных способах кодирования, отражающих разные способы биекции пространств.



а)



б)

Рис. 3. Зависимость количества ошибок от ОСШ при разных способах кодирования: а – гауссовский закон распределения; б – равномерный закон распределения

Из рисунка 3 видно, что код Грея оптимален в случае гауссовских шумов за исключением малых значений ОСШ. Для сигнала 16-QAM они составляют  $q < -5$  дБ. В данных условиях наименьшее количество ошибок обеспечивает код 5. Если шумы имеют равномерный закон распределения, то картина меняется. Код Грея начинает проигрывать перед кодовыми конструкциями 5 и 7 уже при  $q < 0$  дБ.

## Выводы

1) Полученные результаты доказывают, что в зависимости от интенсивности и вида действующих помех можно осуществить оптимизацию биекции пространств при выборе способа построения сигнально-кодовой конструкции, что позволит уменьшить вероятность возникающих ошибок.

2) Учитывая возможную программную реализацию сигнально-кодовой конструкции, можно рекомендовать адаптивное построение способа биекции в зависимости от действующих помех и их интенсивности, предусмотрев определенной количество вариантов кодирования.

## Литература

1. Бондаренко В.А., Морозов А.Н., Николаев А.В. Метрические пространства, Ярославль: ЯрГУ, 2017, 109 с.
2. Попов А.И., Попов И.Ю. Пространство и операторы, СПб: Университет ИТМО, 2020. 85 с.
3. Олейник Б.В., Суцанский В.И. Группы изометрий пространств Хэмминга периодических последовательностей, Сибирский математический журнал январь – февраль 2013. Том 54, № 1.
4. Окунев Ю.Б. Теория фазоразностной модуляции. М.: Связь, 1979. 215 с.
5. Зюко А.Г. Помехоустойчивость и эффективность систем передачи информации. М.: Радио и Связь, 1985, 271 с.
6. Gray F. Pulse Code Communication, 1953. U. S. Patent No. 2632058.
7. Стародубцев В.Г. Алгоритм формирования недвоичных каскадированных последовательностей Гордона-Миллса-Велча // Радиотехника и электроника. 2025. Т. 70, № 11. С. 1102-1108.
8. Дестярёв А.Н., Афонин И.Л., Зеленкевич Д.Ю. Метод повышения помехоустойчивости систем передачи информации. // Инфокоммуникационные и радиоэлектронные технологии. 2025. № 2. С. 265-280.
9. Назаров Л. Е. Помехоустойчивость оптимального посимвольного приема сигналов с корректирующим кодированием в полях Гаула для каналов с замираниями // Радиотехника и электроника. 2024. Т. 69, № 9. С. 887-893.
10. Когновицкий О.С., Рабин А.В., Кукунин Д.С. Множественный доступ с кодовым уплотнением каналов на основе рекуррентных последовательностей над полем с двойным расширением // Электро-связь. 2025. № 10. С. 28-43.
11. Меркутов А.С. Моделирование устройств приема и обработки 1024-QAM сигналов на основе адаптивных эквалайзеров // Динамика сложных систем. 2025. Т.19, № 2. С. 21-29.
12. Парамонов А.А., Чу В.В. Помехоустойчивость приема сигнала OFDM с использованием квадратурной амплитудной модуляции с мягкими решениями при наличии узкополосных помех // Russian Technological Journal. 2024. № 12(5). С. 17-32. <https://doi.org/10.32362/2500-316X-2024-12-5-17-32>. EDN: EBOWFT
13. Жарких С.А., Поборчая Н.Е. Расширенный фильтр Калмана, метод моментов и помехоустойчивость приема сигнала M-QAM // Электросвязь. 2025. № 11. С. 77-84.
14. Аджемов А.С., Аджемов С.А. Особенности и свойства двоичных последовательностей в информационных и телекоммуникационных системах. М.: ИД «Медиа Паблишер», 2024, 204 с.

15. Basyrov I.I., Adzhemov A.S. Binary Correcting Codes with Maximum Coding Rate // 2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO), Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-4, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079361.

16. Adzhemov A.S., Adzhemov S.A., Kudryashova A.Y. Construction of a Primary Source Code with Given Code Distances Between Adjacent Code Combinations // 2024 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO), Vyborg, Russian Federation, 2024, pp. 1-4, doi: 10.1109/SYNCHROINFO61835.2024.10617785.

17. Adzhemov S.A., Adzhemov A.S., Kudryashova A.Y. Features of Bijection of Spaces in Signal-Code Constructions // 2024 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO), Vyborg, Russian Federation, 2024, pp. 1-5, doi: 10.1109/SYNCHROINFO61835.2024.10617880.

18. Adzhemov A.S., Basyrov I.I. Construction of a Linear Binary Code with Maximum Coding Rate // 2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO), Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-5, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079368.

19. Poborchaya N.E., Kudryashova A.Y., Adzhemov A.S. Optimization of Signal-Code Design Taking into Account the Peculiarity of Bijection of Spaces During Modulation and Demodulation // 2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO), Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-6, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079324.

20. Поборчая Н. Е., Жарких С. А. Анализ влияния множителя лагранжа на сходимость алгоритма оценивания параметров сигнала M-QAM, основанного на методе моментов // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2025. Т. 17, № 3. С. 15-21. DOI 10.36724/2409-5419-2025-17-3-15-21. EDN KJFJCI.

21. Poborchaya N. E., Zharkikh S. A., Lobov E. M. The method of moments in the problem of estimating the parameters of a communication channel // T-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2024. Vol. 18, No. 11, pp. 45-52. DOI 10.36724/2072-8735-2024-18-11-45-52. EDN VCOOUS.

22. Поборчая Н. Е., Кудряшова А. Ю. Анализ неперекрестных алгоритмов детектирования сигнала 4-QAM в системе с MIMO с разным количеством антенн в условиях Релеевского канала с доплеровским расширением спектра // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2024. Т. 16, № 5. С. 35-41. DOI 10.36724/2409-5419-2024-16-5-35-41. EDN JWYYLD.

23. Chirov D. S., Lobova E. O. Wideband HF signals dispersion distortion compensator based on digital filter banks. Theory and approbation // T-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2020. Vol. 14, No. 4, pp. 57-65. DOI 10.36724/2072-8735-2020-14-4-57-65. EDN AWIQBK.

24. Чиров Д. С., Лобова Е. М. Выбор сигнально-кодовой конструкции для командно-телеметрической линии радиосвязи с беспилотными летательными аппаратами средней и большой дальности // T-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2017. Т. 11, № 10. С. 21-28. EDN ZTBQEL.

25. Поборчая Н. Е. Регуляризирующие алгоритмы детектирования сигнала M-QAM в системе с MIMO, основанные на фильтрации Калмана // T-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2022. Т. 16, № 12. С. 4-10. DOI 10.36724/2072-8735-2022-16-12-4-10. EDN KYPSSX.

26. Поборчая Н. Е., Лобова Е. О. Анализ использования фильтра Калмана в процедуре детектирования сигнала в системе с MIMO и приемником прямого преобразования // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2022. Т. 14, № 2. С. 4-9. DOI 10.36724/2409-5419-2022-14-2-4-9. EDN JDZLZU.

## OPTIMIZATION OF CODING IN A SIGNAL-CODE DESIGN FOR DIFFERENT BIT ERROR DISTRIBUTIONS DURING DEMODULATION

Artem S. Adzhemov, MTUCI, Moscow, Russia, [evglushak@yandex.ru](mailto:evglushak@yandex.ru)

Natalia E. Poborchaya, MTUCI, Moscow, Russia

**Abstract**

Modern communications are used in a wide variety of human activities, as well as in various automated and information systems. The messages they generate vary greatly in nature, and they also have different requirements for message delivery time, accuracy, and so on. Furthermore, it's important to consider that various transmission media, including physical wire pairs, optical communication lines, and radio waves, have significantly different characteristics to provide telecommunications capabilities for various sources. This must be taken into account when selecting the appropriate signal transmission method. Converting various messages from the source to digital form enables their efficient processing, such as primary and noise-immune coding, including the potential for software solutions in practical implementation. At the same time, matching the spectral characteristics of the digital signal to the frequency characteristics of the channel requires the use of discrete modulation methods, resulting in the signal becoming analog. Thus, at various stages, signals are transformed, which are considered in different metric spaces. Moreover, these transformations do not meet the conditions of isomorphic transformation, requiring separate study taking into account discrete modulation methods and the types of interference present. This makes it possible to find an optimal method for bijecting spaces during signal transformation, which, in particular for discrete modulation methods, allows for a reduction in the probability of bit errors during demodulation under interference.

**Keywords:** *bijection of spaces, metric spaces, signal-code constructions, source coding, types (methods) of discrete modulation, code distance*

**References**

- [1] V.A. Bondarenko, A.N. Morozov, A.V. Nikolaev, "Metric spaces," Yaroslavl: Yaroslavl State University, 2017, 109 p.
- [2] A.I. Popov, I.Yu. Popov, "Space and Operators," St. Petersburg: ITMO University, 2020. 85 p.
- [3] B.V. Oliynyk, V.I. Sushchansky, "Isometry groups of Hamming spaces of periodic sequences," *Siberian Mathematical Journal*. January-February 2013. Vol. 54, No. 1.
- [4] Yu.B. Okunev, "Theory of phase-difference modulation," Moscow: Svyaz, 1979. 215 p.
- [5] A.G. Zyuko, "Noise immunity and efficiency of information transmission systems," Moscow: Radio and Communications, 1985, 271 p.
- [6] F. Gray, "Pulse Code Communication, 1953. U. S. Patent No. 2632058.
- [7] V.G. Starodubtsev, "Algorithm for generating non-binary cascaded Gordon-Mills-Welch sequences," *Radio Engineering and Electronics*. 2025. Vol. 70, No. 11, pp. 1102-1108.
- [8] A.N. Degtyarev, I.L. Afonin, D.Yu. Zelenkevich, "Method for increasing noise immunity of information transmission systems," *Infocommunication and radioelectronic technologies*. 2025. No. 2, pp. 265-280.
- [9] L. E. Nazarov, "Noise immunity of optimal symbol-by-symbol reception of signals with correction coding in Galois fields for channels with," *Radio Engineering and Electronics*. 2024. Vol. 69, No. 9, pp. 887-893.
- [10] O.S. Kognovitsky, A.V. Rabin, D.S. Kukunin, "Multiple access with code division multiplexing of channels based on recurrent sequences over a double-extension field," *Electrosvyaz*. 2025. No. 10, pp. 28-43.
- [11] A.S. Merkutov, "Modeling of devices for receiving and processing 1024-QAM signals based on adaptive equalizers," *Dynamics of complex systems*. 2025. Vol. 19, No. 2, pp. 21-29.
- [12] A.A. Paramonov, V.V. Chu, "Noise immunity of OFDM signal reception using quadrature amplitude modulation with soft decisions in the presence of narrowband interference," *Russian Technological Journal*. 2024., no. 12(5), pp. 17-32. <https://doi.org/10.32362/2500-316X-2024-12-5-17-32>.
- [13] S.A. Zharkikh, N.E. Poborchaya, "Extended Kalman filter, method of moments and noise immunity of M-QAM signal reception," *Electrosvyaz*. 2025. No. 11, pp. 77-84.
- [14] A.S. Adzhemov, S.A. Adzhemov, "Features and properties of binary sequences in information and telecommunication systems," Moscow: Media Publisher, 2024, 204 p.
- [15] I. I. Basyrov and A. S. Adzhemov, "Binary Correcting Codes with Maximum Coding Rate," *2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO)*, Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-4, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079361.
- [16] A. S. Adzhemov, S. A. Adzhemov and A. Y. Kudryashova, "Construction of a Primary Source Code with Given Code Distances Between Adjacent Code Combinations," *2024 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO)*, Vyborg, Russian Federation, 2024, pp. 1-4, doi: 10.1109/SYNCHROINFO61835.2024.10617785.
- [17] S. A. Adzhemov, A. S. Adzhemov and A. Y. Kudryashova, "Features of Bijection of Spaces in Signal-Code Constructions," *2024 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO)*, Vyborg, Russian Federation, 2024, pp. 1-5, doi: 10.1109/SYNCHROINFO61835.2024.10617880.
- [18] A. S. Adzhemov and I. I. Basyrov, "Construction of a Linear Binary Code with Maximum Coding Rate," *2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO)*, Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-5, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079368.
- [19] N. E. Poborchaya, A. Y. Kudryashova and A. S. Adzhemov, "Optimization of Signal-Code Design Taking Into Account the Peculiarity of Bijection of Spaces During Modulation and Demodulation," *2025 Systems of Signal Synchronization, Generating and Processing in Telecommunications (SYNCHROINFO)*, Tyumen, Russian Federation, 2025, pp. 1-6, doi: 10.1109/SYNCHROINFO65403.2025.11079324.
- [20] N.E. Poborchaya, S.A. Zharkikh, "Analysis of the effect of the lagrange multipliers on the estimation algorithm convergence of the parameters MQAM signal based on method of moments," *H&ES Reserch*. 20254. Vol. 17. No. 3, pp. 1521. doi: 10.36724/2409-5419-2025-1-7-3-15-21
- [21] N. E. Poborchaya, S. A. Zharkikh, E. M. Lobov, "The method of moments in the problem of estimating the parameters of a communication channel," *T-Comm*. 2024. Vol. 18, No. 11, pp. 45-52. DOI 10.36724/2072-8735-2024-18-11-45-52.
- [22] N.E. Poborchaya, A.Yu. Kudryashova, "Analysis of nonrecurrent algorithms for 4QAM signal detection in a MOIMO system with different number of antennas in Rayleigh channel conditions with Doppler spreading," *H&ES Reserch*. 2024. Vol. 16. No 5. P. 3541. doi: 10.36724/2409-5419-2024-16-5-35-41.
- [23] D. S. Chirov, E. O. Lobova, "Wideband HF signals dispersion distortion compensator based on digital filter banks. Theory and approbation," *T-Comm*. 2020. Vol. 14, No. 4, pp. 57-65. DOI 10.36724/2072-8735-2020-14-4-57-65.
- [24] D. S. Chirov, E.M. Lobov, "Choice of signal-code construction for the command-telemetry radio communication line with medium and long range unmanned aerial vehicles," *T-Comm*, 2017, vol. 11, no.10, pp. 21-28.
- [25] N.E. Poborchaya, "Regularizing algorithms based on kalman filtering for M-QAM signal detection in MIMO." *T-Comm*, 2022, vol. 16, no.12, pp. 4-10.
- [26] N.E. Poborchaya, E.O. Lobova, "Kalman filter use analysis in signal detection procedure in system with MIMO and direct conversion receiver," *H&ES Reserch*. 2022. Vol. 14. No. 2. P. 49. doi: 10.36724/2409-5419-2021-1-42-49.

# РАЗРАБОТКА ПОДХОДОВ К ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЗЛОВ СВЯЗИ ФИКСИРОВАННОГО ДОСТУПА

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-33-40

**Степанов Сергей Николаевич,**  
Московский технический университет связи  
и информатики, Москва, Россия,  
[s.n.stepanov@mtuci.ru](mailto:s.n.stepanov@mtuci.ru)

**Manuscript received** 30 January 2026;  
**Accepted** 31 March 2026

**Степанова Ирина Владимировна,**  
Московский технический университет связи  
и информатики, Москва, Россия,  
[w515iv@mail.ru](mailto:w515iv@mail.ru)

**Ключевые слова:** оптическое вычислительное устройство, извлечение квадратного корня, возведение в степень, гигагерцовый диапазон, оптический разветвитель, транспарант, оптический объединитель

**Кнаж Нума,**  
Московский технический университет связи  
и информатики, Москва, Россия,

Системы Internet Protocol Private Branch Exchange (IP-PBX) существенно сокращают расходы на телекоммуникации, обеспечивая связь через существующие сети передачи данных. Помимо простой экономии средств, эти системы являются основой для развития унифицированных коммуникаций (УС.) Для корпоративных сетей связи актуальна совместная передача речевой информации с файлами документооборота. Сохраняет свое значение требование достоверной оценки необходимой пропускной способности участка доступа в пакетную сеть. Необходимо создание гибких механизмов реагирования на изменение в объеме трафика и в номенклатуре услуг. Передача речи остается одним из наиболее востребованных сервисов в современных сетях связи. Причем наиболее частое явление в сетях с пакетной коммутацией - совместная передача речи и данных. В качестве исследовательской задачи авторы определяют оценку влияния трафика документооборота на качество передачи речевого трафика в корпоративных сетях пакетной коммутации. Аренда ресурса скорости на различных участках сети должна производиться с учетом необходимой пропускной способности и особенностей передачи информации. Наиболее востребованы протокол Internet Protocol Security (IPsec) на базе общедоступной сети Internet и технология Multi Protocol Label Switching (MPLS). В статье представлен подход к оценке задержек в передаче пакетов разного вида (речь и данные) на узле фиксированной связи, представленном в виде системы массового обслуживания M/G/1. Обсуждаются возможности и перспективы оценки необходимой скорости передачи информации методами теории телетрафика с учетом наличия относительных приоритетов для пакетов разного типа. Даются рекомендации по минимизации перерывов в передаче голосового трафика путем разбиения файлов документооборота на фрагменты меньшего формата.

## Информация об авторах:

**Степанов Сергей Николаевич**, д.т.н., профессор, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия  
**Степанова Ирина Владимировна**, к.т.н., доцент, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия  
**Кнаж Нума**, аспирант (Сирийская Арабская Республика), Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

## Для цитирования:

Степанов С.Н., Степанова И.В., Кнаж Нума. Разработка подходов к эффективному использованию пропускной способности узлов связи фиксированного доступа // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 33-40.

## For citation:

S.N. Stepanov, I.V. Stepanova, Knazh Numa, "Development of approaches to the efficient use of the bandwidth of fixed access communication nodes," T-Comm, 2026, vol. 20, no.4, pp. 33-40. (in Russian)

## Введение

Создание отдельной физической сети связи, приобретение оборудования, его установка и обслуживание требуют больших затрат. Поэтому решения на основе цифровых автоматических станций IP-PBX через существующий публичный Интернет становятся перспективным для многих корпораций. Фактически при передаче трафика организуются фиксированные виртуальные каналы связи. При включении в сеть корпорации конкретного офиса необходимо решать задачу выбора пропускной способности. Совместная передача речевого (голосового) трафика и трафика данных (например, трафика документооборота) характеризуется рядом особенностей, которые должны учитываться при расчетах арендуемой скорости передачи данных.

### 1 Архитектура и возможности систем IP-PBX

Определим достоинства систем коммутации пакетов IP-PBX по сравнению с цифровыми автоматическими телефонными станциями (АТС) коммутацией каналов.

1. Реализация унифицированных коммуникаций UC.
2. Масштабируемость, то есть встроенная гибкость системы, позволяющая добавлять или удалять пользователей, менять данные об их местоположении без модификации оборудования, что актуально для растущих предприятий.
3. Экономическая эффективность – сокращение расходов на телекоммуникации (особенно на междугородные и международные звонки), за счет использования существующей инфраструктуры сети Интернет.
4. Доступен широкий набор функций, включая сложную маршрутизацию и очередь вызовов, автосекретарь, запись вызовов. Это позволяет улучшить обслуживание клиентов и внутренние коммуникационные процессы.
5. Поддержка удаленных сотрудников и мобильных сотрудников с помощью программных телефонов на компьютерах и мобильных устройствах для бесперебойной связи из любого места с подключением к Интернету.
6. Возможность интеграции с системами управления взаимоотношениями с клиентами (CRM), планирования ресурсов предприятия (ERP) и другим бизнес-программным обеспечением, что оптимизирует рабочие процессы и улучшает доступность данных. Надежные функции безопасности включают шифрование, брандмауэры и безопасную сигнализацию SIP (Session Initiation Protocol). Эти функции защищают конфиденциальную коммуникацию от киберугроз.
7. Веб-интерфейсы администрирования оптимизируют настройку, мониторинг и обслуживание системы.

Рынок «управления вызовами», который включает традиционные и IP-PBX системы, в 2023 г. был оценен в 18,88 млрд долл. Предсказывается, что к 2032 г. он достигнет 48,11 млрд долл. со среднегодовым темпом роста (CAGR) 10,77%. В рамках этого рынка сегмент IP-решений считается самой быстрорастущей категорией. Рост обусловлен растущим спросом на экономичные, гибкие и высококачественные коммуникационные решения, все более широким внедрением технологии 5G и распространенной тенденцией использования личных устройств (BYOD) на рабочих местах [1-7].

Предприятия различных секторов, особенно банковского, финансовых услуг, розничной торговли, электронной коммерции и гостиничного бизнеса, инвестируют в IP-PBX для повышения операционной эффективности. Телекоммуникационная система IP-PBX предоставляет услуги голосовой и мультимедийной связи через сеть передачи данных с использованием интернет-протокола (IP). Она заменяет традиционные системы PBX с коммутацией каналов и временным разделением каналов (TDM), используя сети с коммутацией пакетов и объединяя голосовую связь и передачу данных в единую инфраструктуру.

Такая конвергенция дает значительные преимущества с точки зрения стоимости, масштабируемости, управления и интеграции функций.

Архитектура IP-PBX может быть разбита на несколько ключевых логических компонентов, каждый из которых отвечает за отдельную функцию.

На схеме рис. 1 показано взаимодействие основных компонентов в типичной локальной архитектуре IP-PBX и их подключение к внешним сетям.

Сервер обработки вызовов («мозг») содержит основное программное приложение, которое контролирует все функции системы. Такие как обработка сигналов вызовов, обработка логики маршрутизации вызовов, выполнение плана набора номера, аутентификация пользователей, управление функциями (например, переадресация вызовов). Ключевой протокол – SIP (протокол инициирования сеанса – RFC 3261) для сигнализации.

SIP-транкинг предполагает, что виртуальное соединение предоставляется поставщиком услуг интернет-телефонии (ITSP). Он использует протокол SIP через Интернет для замены физических TDM-транков, тем самым устраняя необходимость в физическом шлюзе.

Медиа-сервер («механизм голосовой почты и конференц-связи») часто является подкомпонентом процессора вызовов, но также может быть отдельным сервером для обеспечения большей масштабируемости. Он выполняет функции обработки или микширования аудиопотоков. А также предоставляет услуги голосовой почты, IVR – интерактивного голосового ответа, управляет очередью вызовов для контакт-центров [2].

### 2 Варианты и особенности включения узлов фиксированного доступа в пакетные сети

На рис. 2 представлен вариант организации взаимного подключения IP-PBX с использованием ресурсов сетей пакетной коммутации. В качестве объектов исследований представлены подсистемы доступа в пакетную сеть.

Базовая сеть является важным компонентом архитектуры, а не просто каналом передачи данных. Управление качеством обслуживания (QoS) необходимо для приоритизации голосового трафика над пакетами данных, чтобы минимизировать задержку при передаче трафика в виде пакетов, джиттер (колебания задержки) и потерю пакетов, которые напрямую влияют на качество связи [16-20]. Это реализуется с помощью таких механизмов, как DiffServ (дифференцированные услуги) на сетевых коммутаторах и маршрутизаторах.

Логическая архитектура может быть развернута различными способами. Локально, когда все компоненты (серверы и шлюзы) размещаются и управляются в собственном центре обработки данных предприятия. Это обеспечивает максимальный контроль, но требует капиталовложений и наличия собственных специалистов.

Возможно использование хостинга/облачной АТС, когда сервер обработки вызовов и функции размещаются и управляются сторонним поставщиком за пределами предприятия. Предприятию требуются только оконечные устройства и надежное интернет-соединение (SIP-транк). Эта модель часто продается как услуга (UCaaS – Unified Communications as a Service), обычно с абонентской платой, что снижает затраты и управленческие расходы.

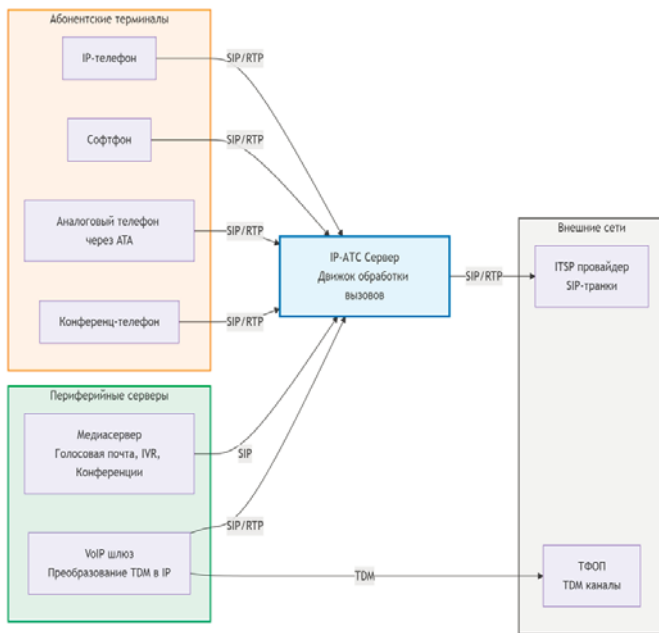


Рис. 1. Архитектура IP-PBX

Возможно сочетание локальных и облачных сервисов. Типичным примером является локальная IP-PBX, подключенная к облачному провайдеру. Архитектура IP-PBX является модульной и построенной на открытых стандартах

Использование методов и математического аппарата теории телетрафика, как одного из ответвлений ТМО, рекомендовано в том случае, когда показатель самоподобия Херста составляет  $H = 0,5-0,55$ . Это соответствует речевому трафику, создаваемому пользователями с различными оконечными устройствами, чрезвычайно чувствительному к задержкам [18]. Применительно к этому трафику используется аппарат теории телетрафика для часа наибольшей нагрузки [2, 8-10]. На новом этапе развития телекоммуникаций, а именно при переходе к организации виртуальных соединений в начале сессии возможно применение аппарата теории телетрафика.

Для самоподобного трафика данных (различные видеосервисы, передача файлов документооборота) предлагается учитывать, что для описания обслуживания этого трафика применимы методы математического моделирования, причем показатель Херста достигает значений  $H = 0,8$ . С учетом этого обстоятельства в работах В.Олифер, Н.Олифер обосновано снижение загрузки сетей пакетной коммутации до уровня 30-40% для минимизации задержек и потерь пакетов [2, 6, 9-11]. Такой подход позволяет обеспечить защиту от перегрузок, но предполагает снижение использования ресурса скорости.

Иной подход предлагается реализовать в работах Кауфмана, Робертса, Келли и Росса [12-15], получивший общее название Multi-Rate Erlang loss system. Он позволяет оценить качество передачи и взаимное влияние речи и файлов на магистральных участках сетей пакетной коммутации.

### 3 Предварительные результаты оценки качества функционирования IP-PBX с полным разделением ресурсов (Complete Partitioning – CP)

По формуле (1) определим среднюю величину скорости передачи речевого трафика (интенсивности трафика, выраженной через скорость)

$$Q_{\text{необх реч}} = B1 \times Y, \tag{1}$$

где величина  $B1$  характеризует скорость для одного однонаправленного соединения с учетом особенностей кодека и используемых протоколов передачи пакетов. Если связь организуется по сети общедоступного Internet с использованием защитного протокола IPSec используем  $B1 = B1 \text{ IPsec}$ . Если связь организуется по сети технологии MPLS, то  $B1 = B1 \text{ MPLS}$ . Как показали расчеты, всегда имеет место соотношение  $B1 \text{ IPsec} > B1 \text{ MPLS}$ ;  $Y$  – среднее число соединений на участке сети в текущий момент времени.

Оценка необходимой скорости подключения IP-PBX к пакетной сети (иначе – пропускной способности участка доступа) по средней величине  $Q_{\text{необх}}$ , как показано в формуле (1), не учитывает колебаний трафика. Ее использование может привести к просчетам при проектировании (в выделении избыточного, но скорее всего недостаточного ресурса скорости). Предлагается задействовать математический аппарат теории телетрафика для проведения оценок пропускной спо-

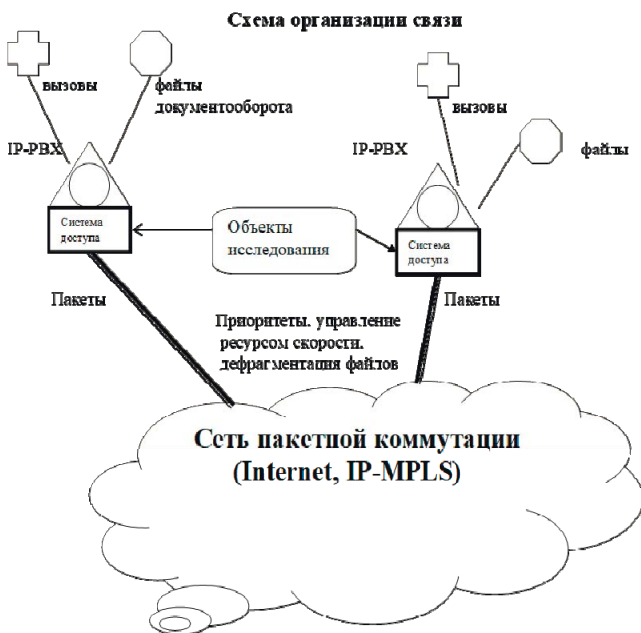


Рис. 2. Взаимное подключение IP-PBX

собности на участке доступа к ресурсам пакетной сети.

В качестве объекта исследования рассмотрим узел фиксированной связи IP PBX при его включении в сеть пакетной коммутации. Представим его как СМО вида  $M/M/V/V$ , где величина  $V$  обозначает количество виртуальных соединений, которое может быть реализовано на выделенном для этих целей ресурсе скорости  $Q$ . Такое представление позволяет использовать первую формулу Эрланга для расчета вероятности отказа в обслуживании вызова  $P$ . Отказ в обслуживании наступает, когда полностью использован весь ресурс скорости, доступный для данного вида трафика  $Q_{реч}$ . Доступное число виртуальных каналов  $V$  будем определять по формуле

$$V = Q_{реч} / (2xq), \quad (2)$$

где коэффициент 2 характеризует реализацию двусторонней голосовой связи;

величина  $q$  характеризует скорость одного направления передачи речевой информации с учетом характеристик кодеков разного вида, величины накладных расходов в передаваемых пакетах, с учетом особенностей технологий и протоколов пакетной сети.

Величина  $V$  может устанавливаться и изменяться в программном обеспечении при настройке оборудования.

Используется одно из базовых положений теории телетрафика о том, что интенсивность нагрузки характеризует среднее число одновременных соединений на участке сети [1, 2]. Можем получить допустимое число пользователей в  $i$ -ом офисе как

$$N_{iдоп} = Y_{iдоп} / (y1 \times ki), \quad (3)$$

где  $Y_{iдоп}$  – допустимая интенсивность нагрузки, определенная по первой формуле Эрланга для заданного значения вероятности потерь вызовов на участке доступа  $R_{доп}$  и числа виртуальных каналов;

$y1$  – удельная абонентская нагрузка, Эрл;

$N_{iдоп}$  – допустимое число пользователей в  $i$ -ом офисе;

$ki$  – доля вызовов, направляемых/поступающих в/из пакетную/пакетной сети от других офисов.

Возможно изменение порядка расчета в соответствии с целями и задачами. Например, может стоять задача по оценке необходимой пропускной способности для речевого трафика на участке доступа  $Q$  при известном числе пользователей и заданном типе кодеков.

Сравнение реализации соединений в пакетных сетях технологии MPLS и IPsec показало, использование технологии MPLS позволяет значительно сэкономить пропускную способность сетей. Например, в расчете, проведенном для кодека G.711, экономия составляет около 19% пропускной способности сети. Аналогичный результат дала оценка пропускной способности на одно речевое соединение для кодеков различного вида. Выявлен недостаток такого сравнения – оно не учитывает характеристики потока вызовов. Поэтому предлагается использовать методы теории массового обслуживания.

Одним из популярных подходов к описанию систем совместной передачи разнородного трафика является многоскоростная модель, которая предполагает, что на равных правах

передаются потоки голоса и файлы. Возможен отказ в передаче файла или в реализации речевого соединения, если не может быть предоставлен необходимый ресурс скорости [12-15].

#### 4 Результаты исследования функционирования IP-PBX как системы с полным объединением ресурсов (Complete Sharing - CS)

При обслуживании VoIP-вызовов классическая модель Эрланга применима по следующим причинам. Голосовые потоки неэластичны. Требуется гарантированная скорость передачи данных (например, 64-88 кбит/с с кодеком G.711). Продолжительность вызовов является случайной, часто подчиняется экспоненциальному закону. Вызов либо проходит с полной скоростью, либо блокируется – нет «частичного» обслуживания.

Однако модель Эрланга не подходит для передачи файлов. Причина – передача файлов – это эластичные потоки. То есть не нужна гарантированная постоянная скорость. Если доступна только часть канала, передача просто замедляется, но продолжается. При передаче файлов пропускная способность делится между разными сессиями (совместное использование процессора, контроль перегрузки TCP).

Перечислим подходящие альтернативы для передачи файлов: M/G/1 Processor Sharing (PS), когда файлы пропорционально делят пропускную способность, задержка растет вместе с нагрузкой;

модели потока жидкости, которые рассматривают доступную емкость (пропускную способность) как делимую, со скоростями, динамически корректируемыми;

очередь с эластичным обслуживанием (например, M/M/1-PS или модели на уровне потока, такие как сети Келли).

При описании функционирования узла фиксированного доступа как СМО вида M/G/1 было учтено наличие относительных приоритетов при обслуживании пакетов трафика разного типа (исследовалась передача информации на уровне пакетов). Проведенные расчеты позволили оценить совокупное время ожидания начала выдачи голосовых пакетов  $W1$  и файлов документооборота  $W2$ . Введен и используется относительный приоритет.

Выполним анализ средней задержки голосового пакета (см. рис. 3).

Эта метрика, скорее всего, представляет собой не время ожидания в очереди ( $W1$ ), а сумму времени передачи и ожидания ( $W1 + S1$ , где  $S1$  – время обслуживания голосового пакета). Она стабильна, так как размер голосового пакета не меняется. Это подтверждает, что основную проблему составляет именно время ожидания в очереди, а не физическая передача.

Проблема – в дисбалансе трафика и алгоритме обслуживания. Резкий рост голосовой нагрузки и наличие больших файловых передач (с фиксированным размером 1 МБ и, как следствие, большим временем обслуживания) создают "эффект блокировки". Долгая передача файла заставляет голосовые пакеты ждать своей очереди, даже при наличии приоритета.

Критический порог системы находится между 600 и 700 пользователями. После 700 пользователей QoS для голосовой связи деградирует катастрофически.

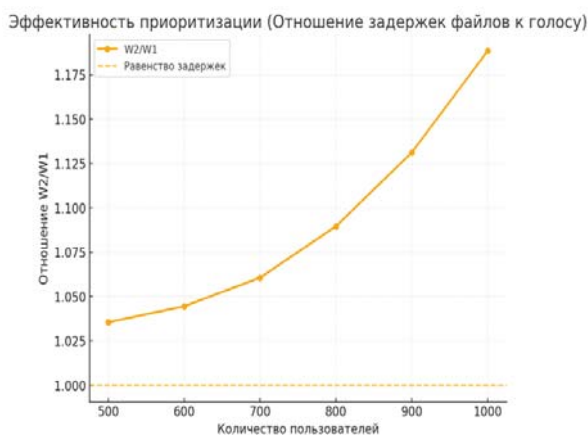


Рис. 3. Оценка эффективности действия относительных приоритетов

Относительный приоритет выполняет свою функцию ( $W1 < W2$ ), но не справляется с компенсацией негативного влияния длинных пакетов файлового трафика на чувствительную речевую очередь.

### 5 Перспективность использования подхода Round Robin для фрагментации файлов документооборота

Принцип Round Robin является одним из фундаментальных подходов в управлении распределением ресурсов в вычислительных и сетевых системах, особенно когда речь идет о многозадачности и обеспечении справедливого доступа к ограниченному ресурсам. Если говорить об основных принципах и механизмах, то Round Robin (RR) можно представить как кольцевую очередь, в которой каждый элемент – это процесс, запрос на обслуживание. В классическом понимании RR, каждая задача получает фиксированное время на выполнение, после чего она перемещается в конец очереди. Такой подход гарантирует, что ни одно устройство не сможет доминировать в использовании ресурсов, особенно в сетевых системах, где устройства могут иметь различные технические характеристики и скорость работы [4].

Принцип Round Robin в контексте передачи данных нашел применение в системах Wi-Fi последних стандартах и в LTE сетях, где устройства различаются по стандартам и скорости передачи данных. Он позволяет равномерно распределять доступное время и пропускную способность между всеми участниками. Это особенно важно, когда в сети присутствуют как устройства с высокими техническими характеристиками, так и устаревшие, работающие на более низких скоростях. Без механизма справедливого распределения ресурсов такие устройства могут замедлять работу всей системы.

Одним из ключевых аспектов применения RR в сетевых системах является определение оптимального кванта времени (в нашем случае – размер фрагментов файлов). Если квант слишком мал, система будет часто переключаться между устройствами (в нашем случае – между файлами), что приведет к избыточным накладным расходам на управление этими переключениями и, в конечном итоге, может снизить общую эффективность работы. Если квант слишком велик, устройства с более низкими скоростями могут занять канал на длительное время, что ухудшит качество обслуживания

для более производительных устройств. Поэтому важно найти баланс, который обеспечит эффективное распределение ресурсов и минимальные задержки.

Применительно к узлу связи фиксированного доступа предлагается использовать принцип RR в качестве эффективного средства для фрагментации файлов документооборота, что позволит предоставить речевому трафику реальный приоритет. Будут исключаться длительные перерывы в речевой связи, когда идет выдача объемных файлов документооборота.

### 6 Организация обслуживания разнородного трафика с использованием метода гибкого разделения ресурсов

Исследуемая модель представляет собой более гибкую схему разделения ресурсов доступа IP-PBX.

Общий ресурс скорости доступа  $C$  явно разделен на две части ( $C = C1 + C2$ ), но между ними существует взаимодействие (см. рис.4).

Слайс  $C1$  предназначен исключительно для трафика реального времени, который обслуживается в режиме с потерями. Если в момент поступления речевой заявки все виртуальные каналы в этом слайсе заняты, заявка не получает немедленного отказа. Действует механизм перенаправления. Вместо отказа, речевая заявка перенаправляется как избыточная во второй слайс ресурсов, предназначенный для файлового трафика. Таким образом, второй слайс  $C2$  предназначен для файлового трафика и избыточных речевых заявок, перенаправляемых из первого слайса. Файлы могут ожидать в очереди, речевые сообщения имеют приоритет в обслуживании. Ресурсы второго слайса используются совместно двумя типами трафика, что повышает общую эффективность использования.

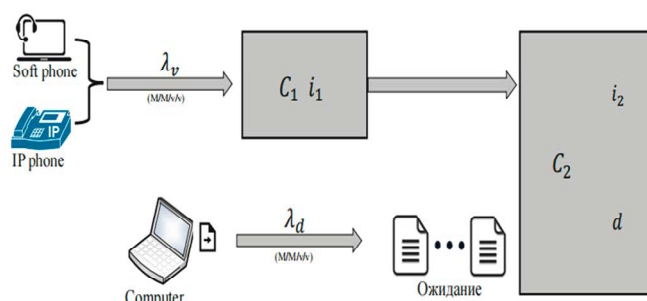


Рис. 4. Иллюстрация гибкого распределения ресурса скорости при передаче разнородного трафика

Достоинством предлагаемой модели организации совместной передачи речи и данных в IP-PBX является то, что негативное влияние трафика документооборота в виде перерывов в связи может испытывать только часть речевых заявок, оказавшихся избыточными для слайса  $C1$ . Распределение ресурса скорости между слайсами  $C1$  и  $C2$  в целом статично. Но может быть изменено программным путем с учетом предполагаемого объема поступающего трафика.

В таблице 1 представлены результаты расчетов для двух вариантов. В первом варианте весь доступный ресурс скорости 10 Мбит/с предоставлен для обслуживания разнородного трафика – голос и документооборот – соответственно участок доступа в пакетную сеть рассматривается как система массового обслуживания вида  $M/G/1$ . Для пакетов голосово-

го трафика и трафика документооборота введен и используется относительный приоритет. Оценка проведена для уровня передачи пакетов и учитывает наличие относительного приоритета для пакетов передачи речи.

Второй вариант соответствует исследуемой математической модели, представленной на рис. 4. А именно заявки на обслуживание (вызовы, файлы) могут передаваться при перегрузках на обслуживание из первого потока (только речевые вызовы) во второй поток (передача разнородного трафика с относительными приоритетами). Совокупный ресурс скорости во втором варианте также равен 10 Мбит/с, который распределен в данном примере как (5+5) Мбит/с. При проведении расчетов было сделано предположение, что 85% трафика замыкается внутри данной РВХ или иначе – внутри корпоративной структуры, и только 15% трафика поступает на участок РВХ- пакетная сеть.

Таблица 1

Результаты расчетов характеристик функционирования участка доступа при передаче разнородного трафика

Варианты/ Число пользователей Users	1 nap / 1000 Users	2 nap / 1000 Users
Число вызовов на одного пользователя Arrival rate for voice calls (c)	4	4
Длительность одного голосового соединения Voice call duration (x1, minutes)	3	3
Число файлов документооборота на одного пользователя Arrival rate for file transfer (f)	1	1
Размер файла документооборота File size (s, Mbytes)	1	1
Доступный ресурс скорости Reserved bandwidth (C, Mbps)	10	5
Вероятность передачи избыточных вызовов от первого потока на второй поток, обслуживающий разнородный трафик Blocking probability (Hp)	0,00	0,174
Общее число речевых вызовов Number of voice call requests (Pv)	600	305
Общее число файлов Number of file transfer requests (Pf)	150	150
Общее число заявок на обслуживание Total number of requests (P)	750	255
Время передачи одного файла Service time to transmit one file (s)	0,8	1,60
Нагрузка передачей файлов File transfer load (L2)	0,0333	0,0667
Нагрузка передачей речевого трафика Voice call load (L1)	0,528	0,1837
Общая нагрузка Total load (L)	0,5613	0,2504
Коэффициент вариации Service time variation coefficient	1,2225	1,987
Общее время ожидания передачи речевых пакетов Average waiting time for voice requests (W1, seconds)	201,3842	40,5844
Среднее время ожидания начала передачи файла документооборота Average queuing time for file transfer requests (W2, seconds)	459,0825	54,1422
Время ожидания начала передачи файла данных waiting for one file transfer (ms)	3000,5499	360,9478
Вероятность того, что речевой пакет будет потерян (замещен другим) во время передачи файлов документооборота (PgoLOS)	0,02948	0,00207

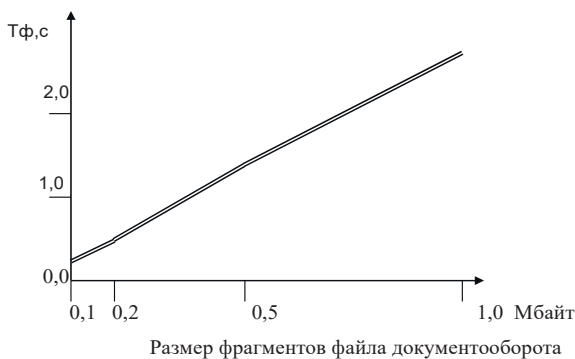


Рис. 5. Зависимость продолжительности перерывов в речевой связи при передаче файлов документооборота от размера передаваемых фрагментов

Анализ полученных результатов показывает, что использование относительных приоритетов не существенно влияет на продолжительность ожидания начала выдачи пакетов. В данном случае при переходе ко второму варианту несколько уменьшается время передачи одного файла, также как и время ожидания начала выдачи файла. Как показывают расчеты, проблемными становятся прерывания передачи речевых пакетов во время выдачи файлов документооборота. Наилучшую защиту от этого явления дает передача файлов в виде фрагментов. Минимальный размер таких фрагментов составляет 0,1 Мбайт с учетом того, что в РВХ могут использоваться кодеки разного типа, и часто используются кодеки вида G.711. То есть дополнительно разбивать на фрагменты речевые пакеты не будем – речь идет только о файлах документооборота. На рис. 5 показана зависимость продолжительности перерывов в речевой связи Тф при передаче файлов документооборота от размера передаваемых фрагментов

В дополнение – расчеты для обслуживания разнородного трафика с использованием метода гибкого разделения ресурсов показали следующее.

При числе пользователей  $n = 500$  вероятность прерывания голосовых соединений составляет 0,00371. Следует подчеркнуть, что перерывы в связи в данном случае затронут только 43 голосовых соединений, то есть менее 14% от общего числа голосовых заявок.

Проведенные расчеты подтверждают перспективность разделения ресурса скорости на участке доступа РВХ к ресурсам сети Internet или IP-MPLS на два потока – только голосовые заявки и смешанный трафик из части голосовых заявок (избыточных для первого потока) и файлов документооборота.

### Заключение

1. Требования к полосе пропускания определяют ресурс скорости, который необходимо арендовать у оператора сети пакетной коммутации. Начальный этап проектирования особенно важен, поскольку просчеты и ошибки могут в дальнейшем приводить к необходимости аренды дополнительных ресурсов скорости.

2. При проведении расчетов число виртуальных каналов V вводить в формуле (2) коэффициент 2, который отображает необходимость реализации двусторонней голосовой связи (аналогично – видео конференцсвязь). Углублённое изучение проблемы показало наличие общей системной ошибки при проектировании пакетных сетей, когда особенности двухсторонней связи не учитываются. Негативное влияние этого фактора отчасти нивелируется, если общая загрузка линии доступа между IP РВХ и пакетной сетью не превышает 30-40%.

3. Разработана программа расчета характеристик СМО вида M/G/1, позволяющая оценить среднее время ожидания передачи пакетов в двух потоках (голосовом и документооборота), с учетом относительных приоритетов, которые характеризуют потоки трафиков в IP-сетях. Актуальность разработки программы, учитывающей влияние относительных приоритетов на участке доступа IP-РВХ в сети технологии IP-MPLS, определяется перспективностью внедрения этой технологии как универсального транспортного средства

и такой ее особенностью – пакеты в сети IP-MPLS передаются в неизменном виде (добавляются/изымаются только метки), поэтому реализация достоинств относительного приоритета для пакетов речевого трафика актуальна, но возможна только на исследуемом участке доступа в пакетную сеть.

4. Предложен подход к гибкому разделению ресурса доступа IP-PBX для повышения эффективности его использования. Повышение качества передачи речевого трафика предлагается обеспечивать: гибким разделением ресурса скорости между слайсами; использованием принципа Round Robin для фрагментации файлов документооборота.

### Литература

1. Степанов С.Н. Теория телетрафика: концепции, модели, приложения. М.: Горячая линия – Телеком, 2015. 868 с.
2. Степанова И.В. Управление и мониторинг в телекоммуникационных сетях // М.: ЭБС МТУСИ. 2025. 112 с.
3. Степанова И.В., Кнаж Нума. Особенности организации сетей связи с привлечением технологии MPLS // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2022. Том 16. №5. С. 63-68.
4. Степанова И.В., Цыганков Н.А., Смирнов А.П. Тенденции развития мобильной связи в Российской Федерации для устранения цифрового неравенства // I-Methods. 2025. Том 17. №2. С. 49-55.
5. UC Today. (2025). The Unified Communications Market Boom: Stats, Trends, and Leading Vendors.
6. Vonage. What Is IP PBX? Definition, Importance, Features and More). 2025. URL: <https://www.vonage.com>.
7. Закриева М.В., Макаренко Я.Р., Колодезная Г.В. Ликвидация цифрового неравенства. проблемы и перспективы // Инновационные инфокоммуникации XXI века. Хабаровск. 2024. С. 124-128.
8. Nouma Knaj. Using MPLS Technology to solve BGP black hole problem. SYNCHROINFO JOURNAL. Vol. 8, No. 3. 2022, pp. 7-11.
9. Ross K.W. Multiservice Loss Models for Broadband Telecommunication Networks. Springer, 1995. 343 p.
10. Market Research Future. Call Control (PBX-IP PBX) Market Analysis, Size, Growth and Forecast – 2032-2025. URL: <https://www.marketresearchfuture.com>.
11. MarkWide Research. IP PBX Market 2025-2034: Size, Share, Growth. 2025. URL: <https://markwideresearch.com>.
12. Research and Markets. (2025). IP PBX Market Size, Competitors, Trends & Forecast to 2030-2025. URL: <https://www.researchandmarkets.com>.
13. SNS Insider. Call Control (PBX-IP PBX) Market Size, Share Forecast 2032]. 2024. URL: <https://www.snsinsider.com>.
14. Shoshan R., Dahan Y., Erez D. B., Confino-Cohen R. From Conflict to Care - Telemedicine Utilization During Wartime: A Retrospective Cohort Study. (This indicates the use of digital communication, which often relies on IP-based systems). 2025.
15. TAdviser. Unified Communications Global. (This provides data on the broader UC market which heavily influences IP-PBX adoption). 2025.
16. Maslov A. A., Sebekin G. V., Stepanov S. N. et al. Model of processes for joint maintenance of real-time multiservice traffic and elastic data traffic in a network of low-power mobile subscriber terminals based on high-throughput satellites // T-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2024. Vol. 18, No. 3, pp. 41-49. DOI 10.36724/2072-8735-2024-18-3-41-49. EDN UFIBHG.
17. Маслов А. А., Себекин Г. В., Степанов М. С. и др. Моделирование процессов обслуживания трафика реального времени в мультисервисных широкополосных сетях спутниковой связи на базе космических аппаратов на низких и средних круговых орбитах // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2025. Т. 19, № 12. С. 4-15. DOI 10.36724/2072-8735-2025-19-12-4-15. EDN DVDQIJ.
18. Степанова И. В., Кнаж Н. Взаимное влияние передачи речи и данных в сетях пакетной коммутации // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2025. Т. 17, № 4. С. 47-53. DOI 10.36724/2409-5419-2025-17-4-47-53. EDN RXFPWC.
19. Степанова И. В., Кнаж Н. Проблематика организации фиксированного мобильного доступа в корпоративных сетях связи // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2024. Т. 16, № 2. С. 13-19. DOI 10.36724/2409-5419-2024-16-2-13-19. EDN GWQNHM.
20. Степанова И. В., Патенченкова Е. К., Кнаж Н. Оценка факторов влияния на пропускную способность сетей пакетной коммутации // Научные технологии в космических исследованиях Земли. 2023. Т. 15, № 5. С. 18-27. DOI 10.36724/2409-5419-2023-15-5-18-27. EDN ZLTFMJ.

## DEVELOPMENT OF APPROACHES TO THE EFFICIENT USE OF THE BANDWIDTH OF FIXED ACCESS COMMUNICATION NODES

**Sergey N. Stepanov**, Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia, [s.n.stepanov@mtuci.ru](mailto:s.n.stepanov@mtuci.ru)

**Irina V. Stepanova**, Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia, [w515iv@mail.ru](mailto:w515iv@mail.ru)

**Knazh Numa**, Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia

### Abstract

Internet Protocol Private Branch Exchange (IP-PBX) systems significantly reduce telecommunications costs by providing connectivity over existing data networks. Beyond simple cost savings, these systems provide the foundation for the development of unified communications (UC). For corporate communication networks, the combined transmission of voice information and document files is essential. The requirement for a reliable assessment of the required bandwidth of the access section of the packet network remains significant. Flexible mechanisms for responding to changes in traffic volume and service offerings are essential. Voice transmission remains one of the most in-demand services in modern communication networks. Moreover, the most common phenomenon in packet-switched networks is the combined transmission of voice and data. The authors define the research objective as assessing the impact of document traffic on the quality of voice traffic transmission in corporate packet-switched networks. Resource leasing in various network sections should be carried out taking into account the required bandwidth and the characteristics of information transmission. The most popular protocols are Internet

Protocol Security (IPsec) based on the public Internet and Multi Protocol Label Switching (MPLS). This article presents an approach to estimating delays in the transmission of different types of packets (voice and data) at a fixed-line communications node, represented by an M/G/1 queuing system. The possibilities and prospects for estimating the required data transfer rate using telecom traffic theory methods are discussed, taking into account the relative priorities for different packet types. Recommendations are given for minimizing interruptions in voice traffic transmission by splitting document files into smaller fragments.

**Keywords:** Corporate communication networks, Data packets, Relative priorities, Queueing system, Bandwidth, File fragmentation, Internet Protocol, Multi Protocol Label Switching technology.

## References

- [1] S.N. Stepanov, "Teletraffic Theory: Concepts, Models, and Applications," Moscow: Goryachaya Liniya – Telecom, 2015. 868 pl.
- [2] I.V. Stepanova, "Management and Monitoring in Tele-communication Networks," Moscow: EBS MTUCI. 2025. 112 p.
- [3] I.V. Stepanova, Numa Knaz, "Features of Organizing Communication Networks Using MPLS Technology," T-Comm. 2022. Vol. 16. No. 5, pp. 63-68.
- [4] I.V. Stepanova, N.A. Tsygankov, A.P. Smirnov, "Trends in the development of mobile communications in the Russian Federation for the elimination of digital inequality," 2025. Vol. 17. No.2, pp. 49-55.
- [5] UC Today. The Unified Communications Market Boom: Stats, Trends, and Leading Vendors. 2025.
- [6] Vonage. What Is IP PBX? Definition, Importance, Features and More). 2025. URL: <https://www.vonage.com>
- [7] M.V. Zakrieva, Ya.R. Makarenko, G.V. Kolodeznaya, "Elimination of digital inequality. Problems and Perspectives," *Innovative Infocommunications of the XXI Century*. Khabarovsk. 2024, pp. 124-128.
- [8] Nouma Knaj, "Using MPLS Technology to solve BGP black hole problem," *Synchroinfo journal*. Vol. 8, No. 3 (2022), pp. 7-11.
- [9] K. W. Ross, "Multiservice Loss Models for Broadband Tele-communication Networks," Springer, 1995. 343 p.
- [10] Market Research Future. Call Control (PBX-IP PBX) Market Analysis, Size, Growth and Forecast - 2032. 2025. URL: <https://www.marketresearchfuture.com>
- [11] MarkWide Research. IP PBX Market 2025-2034: Size, Share, Growth. 2025. URL: <https://markwideresearch.com>
- [12] Research and Markets. IP PBX Market Size, Competitors, Trends & Forecast to 2030. 2025. URL: <https://www.researchandmarkets.com>
- [13] SNS Insider. Call Control (PBX-IP PBX) Market Size, Share Forecast 2032. 2024. URL: <https://www.snsinsider.com>
- [14] R. Shoshan, Y. Dahan, D. B. Erez, R. Confino-Cohen, "From Conflict to Care – Telemedicine Utilization During Wartime: A Retrospective Cohort Study. (This indicates the use of digital communication, which often relies on IP-based systems). 2025.
- [15] TAdviser. Unified Communications Global. (This provides data on the broader UC market which heavily influences IP-PBX adoption). 2025.
- [16] A. A. Maslov, G. V. Sebekin, S. N. Stepanov et al., "Model of processes for joint maintenance of real-time multi-service traffic and elastic data traffic in a network of low-power mobile subscriber terminals based on high-throughput satellites," *T-Comm*. 2024. Vol. 18, No. 3, pp. 41-49. DOI 10.36724/2072-8735-2024-18-3-41-49.
- [17] A.A. Maslov, G.V. Sebekin, M.S. Stepanov, S.N. Stepanov, A.O. Shchurkov, A.P. Vasiliev, "Modeling of real-time traffic service processes in multi-service broadband satellite communications networks based on spacecraft at low and medium circular orbits," *T-Comm*, 2025, vol. 19, no. 12, pp. 4-15.
- [18] I.V. Stepanova, Knazh Numa, "Mutual influence of speech and data transmission in packet switching networks," *H&ES Reserch*. 2025. Vol. 17. No. 4, pp. 4753. doi: 10.36724/2409-5419-2025-17-4-47-53.
- [19] Stepanova I.V., Knaj Nouma, "Building a combined code based on turbo code with additional bit encoding," *H&ES Reserch*. 2024. Vol. 16. No. 2, pp. 13-19. doi: 10.36724/2409-5419-2024-16-2-13-19.
- [20] Stepanova I.V., Patenchenkova E.K., Knazh Numa, "Influence factors on the packet switching networks capacity," *H&ES Reserch*. 2023. Vol. 15. No. 5, pp. 18-27. doi: 10.36724/2409-5419-2023-15-5-18-27.

## Information about authors:

**Sergey N. Stepanov**, Doctor of Technical Sciences, Professor, MTUCI, Moscow, Russia

**Irina V. Stepanova**, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, MTUCI, Moscow, Russia

**Knazh Numa**, Postgraduate Student (Syrian Arab Republic), MTUCI, Moscow, Russia

# АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННО-ВРЕМЕННОЙ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-41-50

**Захаров Дмитрий Александрович,**  
Тюменский индустриальный университет,  
г. Тюмень, Россия, [zaharovda@tyuiu.ru](mailto:zaharovda@tyuiu.ru)

**Manuscript received** 23 January 2026;  
**Accepted** 27 March 2026

**Козин Евгений Сергеевич,**  
Тюменский индустриальный университет,  
г. Тюмень, Россия, [kozines@tyuiu.ru](mailto:kozines@tyuiu.ru)

Исследование выполнено за счет гранта Российского  
научного фонда № 25-29-000288 "Автоматизация  
процесса обработки и анализа параметров  
транспортной макромоделли города", [https://rscf.ru/proj-  
ect/25-29-000288](https://rscf.ru/project/25-29-000288)

**Захаров Николай Степанович,**  
Тюменский индустриальный университет,  
г. Тюмень, Россия, [zaharovns@tyuiu.ru](mailto:zaharovns@tyuiu.ru)

**Шепелев Владимир Дмитриевич,**  
Южно-Уральский государственный университет  
(национальный исследовательский университет)  
г. Челябинск, Россия, [shepelevvd@susu.ru](mailto:shepelevvd@susu.ru)

**Ключевые слова:** улично-дорожная сеть,  
интенсивность движения, параметры транспортного  
потока, пространственно-временная неравномерность,  
светофорный объект, сигнальный план

В статье рассматривается пространственно-временная неравномерность транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Показано неравномерное распределение интенсивности движения автомобилей в течение суток как в целом по перекрестку, так и по отдельным направлениям на примере ключевого пересечения улиц в городе Тюмень. Приведена кластеризация интенсивности движения автомобилей по направлениям методами машинного обучения. Результаты показали наличие 4 различных классов, для которых целесообразно разрабатывать отдельный сигнальный план работы светофора. При этом границы кластеров могут не соответствовать началу нового часа в сутках. Для практического внедрения требуется настройка шаблонов баз данных систем мониторинга интенсивности движения автомобилей. Корректировка моментов переключения сигнальных планов с учетом часовой неравномерности интенсивности движения позволяют снизить время задержки автомобилей до 15% в отдельные временные интервалы. Результаты исследования неравномерности интенсивности движения автомобилей могут быть использованы при выборе методов повышения эффективности организации движения на перекрестках за счет корректировки сигнальных планов, очередности движения автомобилей по направлениям и количества фаз светофорного регулирования. Анализ пространственно-временной неравномерности интенсивности движения необходим при совершенствовании транспортной макромоделли города для решения задач транспортного планирования, развития цифровых двойников города и Интеллектуальных транспортных систем.

#### Информация об авторах:

**Захаров Дмитрий Александрович,** Тюменский индустриальный университет, заведующий кафедрой "Эксплуатация автомобильного транспорта", канд. техн. наук, доцент. ORCID 0000-0001-9594-9144

**Козин Евгений Сергеевич,** Тюменский индустриальный университет, доцент кафедры "Сервис автомобилей и технологических машин", канд. техн. наук, доцент. ORCID 0000-0002-6774-3285

**Захаров Николай Степанович,** Тюменский индустриальный университет, заведующий кафедрой "Сервис автомобилей и технологических машин", д-р техн. наук, профессор. ORCID 0000-0001-8415-0505

**Шепелев Владимир Дмитриевич,** Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет), доцент Передовой инженерной школы двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала", канд. техн. наук, доцент. ORCID 0000-0002-1143-2031

#### Для цитирования:

Захаров Д. А., Козин Е. С., Захаров Н. С., Шепелев В. Д. Анализ пространственно-временной неравномерности дорожного движения на перекрестке с использованием методов машинного обучения // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 41-50.

#### For citation:

D. A. Zakharov, E. S. Kozin, N. S. Zakharov, V. D. Shepelev, "Analysis of some parameters of the city's public transportation using machine learning methods," T-Comm, 2026, vol. 20, no. 4, pp. 41-50. (in Russian)

Введение

Повышение качества жизни и активностей жителей городов также приводят к увеличению транспортной подвижности (количества поездок на одного жителя) и суточного пробега автомобиля. При этом увеличивается нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому проблемы в управление городским трафиком сохраняются и требуется постоянное совершенствование схем организации движения и режимов работы светофоров с учетом пространственно-временных изменений и воздействия внешних факторов [1]. В работе отмечается, суточная неравномерность интенсивности движения автомобилей, сформированная рабочими и учебными целями передвижений вызванный и неравномерное пространственное распределение транспортного спроса создают мгновенный мегатрафик, который усложняет процессы управления крупным городом.

Проблема транспортных заторов усиливается при реактивной стратегии развития транспортной инфраструктуры, когда новые участки улично-дорожной сети строятся позже ввода в эксплуатацию жилых объектов. Постепенное и поэтапное развитие крупных новых районов города формирует временную неравномерность транспортного спроса.

Для повышения устойчивой мобильности и эффективности управления трафиком в городах активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС). ИТС применяется как для оперативного управления в режиме реального времени, так и перспективного планирования. Важнейшим управляемым объектом в ИТС при оперативном управлении являются светофоры [2]. Авторы работы [3] предложили использовать показатель занятости полосы для оценки эффективности работы светофорных объектов и последующей оптимизации.

Также нейросетевые технологии активно используются для определения оптимальных режимов работы светофорных объектов при управлении дорожным движением [4]. Это особенно актуально при переходе от локального адаптивного управления на одном перекрестке к сетевому адаптивному управлению на большой территории города и в будущем при создании ИТС верхнего уровня. В этом случае каждый светофорный объект на перекрестке является отдельным агентом и управляется в системе отдельно с учетом рабочих параметров других агентов.

Опыт обучения и использования искусственной нейронной сети (ANN) в управлении светофором на перекрестке представлен в работе [5]. Для решения оптимизационной задачи обученная нейросетевая модель прогнозировала среднее время задержки для более чем 11 тысяч комбинаций фазовых коэффициентов и длительности цикла (brute force) при заданной интенсивности движения, после чего выбирался сигнальный план с наименьшим значением времени задержки. Оптимизация сигнального плана за счет применения ANN позволило сократить среднее время задержки транспортных средств на перекрестке на 22,4 % для периода с 7:00 до 8:00 и на 20,6 % для периода с 8:00 до 9:00 и является альтернативой традиционному адаптивному управлению с детекторами, работающими на разрыв потока. Предложенный авторами [6] метод адаптивного управления светофорами на основе нечеткой кластеризации (Fuzzy C-means) структуры транспортного потока демонстрирует большую эффективность в сравнении

с известными методами коллективного воздействия и локального («слабоадаптивного») управления.

Сложность и трудоемкость управления светофорами определяется пространственной и временной неравномерностью транспортного потока. В статье [7] авторы отмечают, что транспортный поток на автомагистралях изменяется как во времени, так и в пространстве, а закономерности изменения определяются не только временными и пространственными факторами, но и внешними условиями, такими как праздники, погодные условия, плотность расселения и динамика изменения численности жителей.

Существенное влияние на параметры транспортного потока оказывают доля и количество автомобилей, выполняющих левый поворот, а также длина накопительной полосы для данного маневра [8]. Неравномерность интенсивности движения по отдельным направлениям вызывает необходимость дифференцированного учета транспортного потока не только по подходам к перекрестку и узлу в целом, но и по отдельным направлениям. Также время задержки транспортных средств при проезде перекрестка зависит от наличия полосы для маршрутных транспортных средств и интенсивности движения пешеходов при отсутствии выделенной пешеходной фазы светофорного регулирования [9].

В статье [10] отмечается значительные колебания интенсивности движения автомобилей в течение суток. Наибольшие пики, а следовательно и максимальная загрузка автомобильных дорог приходится на периоды с 7 до 9 утра, и с 17 до 19 ч вечера. При этом по территории города максимальные пики могут отличаться и зависят от удаления района города от центра. Для удаленных районов утренние пики начинаются раньше, чем в центральных районах. В вечернее время наоборот, сначала пики формируются в центральной части – и далее смещаются по времени к периферийным районам.

Прогнозирование является одной из важнейших функций в создаваемых в городах РФ ИТС. Для учета пространственных и временных паттернов в движении при прогнозировании транспортного потока в работе [11] используются матрицы смежности и временные матрицы. При этом интенсивность движения определялась за 15-ти минутные интервалы, что позволило исследователям обеспечить достаточное количество данных для обучения и тестирования модели.

При прогнозировании интенсивности движения автомобилей важно учитывать специфику города. Для курортных городов часы пик отличаются от обычных городов [12]. В исследовании [13] отмечается, что для краткосрочного прогнозирования изменения в дорожном движении наиболее оптимальным является период в 1 час. При меньшем периоде увеличивается погрешность в расчетах, при большем – трудоемкость на обработку данных. Период с данными по интенсивности движения ТС в 1 час для анализа обеспечивает наилучший компромисс между точностью прогнозирования и вычислительной эффективностью. Также в исследовании отмечается целесообразность учета временных и пространственных изменений параметров транспортного потока при прогнозировании его состояния. Авторы работ [14, 15] отмечают сложность прогнозирования параметров работы транспортных систем с высоким уровнем точности из-за динамического взаимодействия и взаимного влияния между пространственными и временными характеристиками.

Андронов Р.В. отмечает [16], что способ моделирования и

работу светофорных объектов на основе теории транспортных потоков возможно применять для изолированных перегонов, для которых автокорреляция не значима. Наличие автокорреляции показывает синхронный групповой характер движения (в том числе «пачками») и моделирование должно производиться раздельно. В работе интенсивность движения изучается с постоянным шагом 5 сек, так как это соответствует значению критерия о принятии решения о переключении сигнала светофора при адаптивном управлении.

В работе [17] для кластеризации участков улично-дорожной сети крупного города по уровню загрузки в условиях изменяющейся интенсивности движения автомобилей применяется алгоритм Лейдена. Исследование показало, что с ростом загрузки УДС кластеры распадаются, а узлы вблизи участков с перегрузкой образуют границы между кластерами. Это доказывает необходимость изучения узлов в дорожной сети как отдельных объектов. Автоматизация процесса анализа позволяет повысить эффективность работ по оптимизации транспортных систем.

Целью данного исследования является разработка метода определения оптимального времени переключения сигнальных планов светофора с помощью методов машинного обучения и установленных закономерностей пространственно-временной неравномерности дорожного движения на перекрестке крупного города с числом жителей до 1 млн. чел.

Достижение данной цели позволит снизить время задержки автомобилей и ОТ при движении на перекрестках в городских условиях с учетом пространственно-временной неравномерности интенсивности движения транспортных средств. Значимость исследования заключается в совершенствовании прогнозного метода управления светофорами за счет повышения уровня соответствия сигнального плана фактическим условиям движения автомобилей.

## 2 Теоретическая часть

При проведении исследований применяются методы: гипотетический методы, системный подход, натурные наблюдения, математическое моделирование, корреляционно-регрессионный анализ, машинное обучение. Учитывая, что наибольшая доля в составе транспортного потока приходится на легковые автомобили жителей города и большинство транспортных заторов формируется на регулируемых перекрестках улиц со светофорами в исследовании изучается транспортный поток на перекрестке.

Изучение неравномерности параметров работы в системе управления дорожным движением проводится по интенсивности движения автомобилей с учетом направлений движения.

За период измерения выбран интервал 15 мин. Выбор интервала обусловлен двумя причинами. Во-первых, в течение часа существует неравномерность движения, особенно в часы пик. Для учета этой неравномерности необходимо делить интервал в 1 час на несколько частей. Во-вторых, необходимо снизить погрешность измерений. Проезд сложного перекрестка с многофазным режимом управления в час пик может занять 2-3 цикла светофорного регулирования с длительностью цикла до 3-4 мин. Изучение неравномерности движения в интервалах до 10-12 мин может привести к погрешности измерений, так как один и тот же объект (автомобиль) может

быть посчитан два-три раза. Поэтому принято решение исследовать неравномерность движения в интервалах 15 мин. Мониторинг интенсивности движения автомобилей в сечении стоп-линии перекрестка за один работы светофора (до 2-4 мин) актуален при адаптивном управлении с возможностью изменения параметров в каждом цикла работы светофора.

Изучение неравномерности параметров системы управления дорожным движением в течение дня вызвано необходимостью оценки эффективности работы системы и определения управляющих воздействий для улучшения качества работы для наиболее проблемных периодов времени. Такие периоды в крупных городах достаточно явно проявляются в утреннее и вечернее время при совершении поездок с рабочими и учебными целями утром и обратно в вечернее время. Управляемыми воздействиями на качество работы системы является оптимизация прогнозного режима работы светофорного объекта в заданное время. Это, как правило, начало очередного часа суток (например, 7:00). Реже встречается включение нового режима в течение часа (например, 7:30).

В исследовании проводилась оценки неравномерности интенсивности движения транспортных средств в течение суток. Проводилась кластеризация автомобильного трафика (интенсивность движения) и оценка соответствия сформированных классов и режимов работы светофорного объекта на примере пересечения улиц в центральной части крупного города.

В рамках набора данных по трафику на перекрестке в центральной части города определены значения интенсивности движения автомобилей (зависимая переменная) за 16 ч в утреннее, дневное и вечернее время с шагом 15 мин по 12 направлениям движения (независимая переменная) на регулируемом X-образном перекрестке в будний день. Общий объем данных в этом случае составил 768 значений.

Для оценки эффективности организации дорожного движения и уровня обслуживания в указанные интервалы времени использовалось имитационное моделирование на специализированном программном обеспечении для определения параметров транспортного потока. Имитационное моделирование позволило существенно увеличить перечень расчетных параметров для анализа по сравнению с натурными наблюдениями и использованием только измеряемых показателей.

Кластеризация интенсивности движения автомобилей по автомобильной дороге производилась методом k-средних (kMeans) с использованием фреймворка sklearn языка программирования Python.

Все направления движения автомобилей на перекрестке были разделены на 2 части: в центр, куда входят восемь и из центра, куда входят 5 полос движения по 3 направлениям. Интенсивность движения автомобилей по каждой полосе выражается количеством прошедших по ней автомобилей с интервалом в 15 минут за временной промежуток с 6.00 до 22.00. В ходе исследований производилась кластеризация для направления «в центр», «из центра» и для общей интенсивности движения по всем направлениям.

Наблюдаемая динамика интенсивности движения автомобилей на перекрестке двум магистральным улиц города характеризуется выраженной пространственно-временной неоднородностью.

Пусть  $R = \{r_1, r_2, \dots, r_N\}$  – множество направлений движения автомобилей на перекрестке,  $T = \{t_1, t_2, \dots, t_N\}$  – временной интервал анализа (в 15-ти минутных интервалах),

$N_r(t)$  – интенсивность движения автомобилей (количество проезжающих транспортных средств в сечении дороги за временной интервал) по направлениям  $r \in R$  в момент времени  $t \in T$ .

Длительность временного интервала анализа может варьироваться от 15 минут до суток, что соответствует следующим значениям  $k$ :

- $k=96$  при интервале 15 мин,
- $k=24$  при интервале 1 ч,
- $k=1$  при суточном агрегировании.

Для типичного X образного перекрёстка с четырьмя подходами и четырьмя направлениями движения на каждом подходе максимальное число направлений составляет  $m=16$  (по 4 направления на подход: два прямых, один левый и один правый поворот, где допустимы).

Интенсивность движения автомобилей на перекрестке может быть представлена следующим образом:

- по одному направлению за весь период  $N_r(T) = (N_r(t_1), N_r(t_2), \dots, N_r(t_k))$ ;
- по всем направлениям в один момент времени  $N_r(t_i) = (N_{r1}(t_i), N_{r2}(t_i), \dots, N_{rm}(t_i))$ ;
- по всем направлениям за весь период  $N_r(T) = \{N_{rj}(t_i) \mid r_j \in R, t_i \in T\}$ .

Суммарная интенсивность движения транспортных средств (транспортный поток) на перекрёстке за сутки определяется по формуле:

$$N_r(T) = \sum \sum N_{rj}(t_i). \quad (1)$$

В общем виде суточная интенсивность движения транспортных средств на перекрестке можно описать условием  $N_r(t) = \{N_{r1}(t), N_{r2}(t), \dots, N_{rm}(t)\}$ .

Это свидетельствует о значительной пространственно-временной неравномерности при движении транспортных потоков.

В отличие от маршрутной сети и системы ГПОТ, где возможно только планирование от нескольких месяцев до 3-5 лет, управление дорожным движением на городской улично-дорожной сети допускает оперативное регулирование транспортными потоками как во времени (через изменение режимов светофорного регулирования), так и в пространстве (с помощью временных ограничений движения по направлениям и динамических схем организации движения (реверсивных полос, знаков переменной информации)). Однако в большинстве городов схемы организации движения на перекрёстках остаются фиксированными во времени из-за недостаточного внедрения знаков переменной информации. Следовательно, пространственные управляющие воздействия фактически отсутствуют:

$$\Delta m_r = 0, \Delta n_r = 0, \Delta L_r = 0, \quad (2)$$

где:

$\Delta m_r$  – изменение числа допустимых направлений движения (например, запрет отдельных поворотов с использованием динамических знаков переменной информации),

$\Delta n_r$  – изменение числа полос по направлению  $r$  (реверсивное движение),

$\Delta L_r$  – изменение длины маршрута при повороте вследствие временного ограничения (отнесенный поворот).

В этих условиях множество реально доступных управляющих воздействий сводится к параметрам светофорного регулирования:

$$U_r \{ \Delta \varphi(t), \Delta \tau_{ци}(t), \Delta \tau_3(t) \}, \quad (3)$$

где:

- $U_r$  – множество допустимых управляющих воздействий,
- $\Delta \varphi(t)$  – изменение количества фаз в цикле,
- $\Delta \tau_{ци}(t)$  – изменение длительность цикла,
- $\Delta \tau_3(t)$  – изменение времени разрешающего (зеленого) сигнала светофора по каждому направлению (т.е. фазовых коэффициентов).

Изменение цикла  $\tau_{ци}$  влияет на количество возможных сигнальных планов в течение суток, а также на частоту их переключения. Оптимизация  $\varphi$  и  $\tau_3$  при фиксированном  $\tau_{ци}$  представляет собой классическую инженерную задачу синтеза светофорных режимов. На практике наиболее распространён подход, при котором оптимальные режимы разрабатываются на основе средней интенсивности движения автомобилей за 1 час. Дальнейшее развитие методов управления связано с переходом к 15 минутной дифференциации интенсивности движения транспортных средств и учётом внутрисуточной неравномерности.

Целью настоящего исследования является развитие адаптивного аспекта прогнозного управления светофорным объектом посредством:

- уточнения временной гранулярности анализа транспортных потоков,
- идентификации оптимальных моментов переключения сигнальных планов.

Оптимальный момент переключения определяется по критерию минимизации среднего времени задержки транспортных средств при проезде перекрёстка  $\delta \rightarrow \min$ .

Таким образом, множество реально реализуемых воздействий ограничено возможностями изменения сигнальных планов:

$$U_{real} = \{u \in U_r \mid t \geq t_0, T_{min} \leq \Delta t \leq T_{max}\}, \quad (4)$$

где:

$U_{real}$  – подмножество допустимых и реализуемых управляющих воздействий,

$t_0$  – момент начала адаптивного регулирования в течение суток,

$T_{min}$  – минимально допустимая длительность одного сигнального плана,

$T_{max}$  – максимально допустимый интервал между переключениями.

Любое воздействие  $u \in U_r$  подлежит процедуре принятия решения, формализуемой условием:

$$u \in U_{rex} \Leftrightarrow \Phi(u, r, R_{conn}) \geq \Theta, \quad (5)$$

где:

$\Phi(\cdot)$  – функция обоснования, агрегирующая оценку снижения задержек транспортных средств, социально-экономические эффекты и другие критерии,

$R_{conn} \subset R$  – подмножество направлений, связанных с данным воздействием (например, безопасность движения и аварийность, движение общественного транспорта и пешеходов, и т.д.),

### 3 Результаты

Временная (суточная) неравномерность интенсивности движения ТС на участке УДС оценивалась в два этапа: оценка стационарности, суточной неравномерности. Анализ интенсивности движения на перекрестке в течение дня (рис. 1) показал, что данный параметр изменяется как во времени, так и в пространстве.

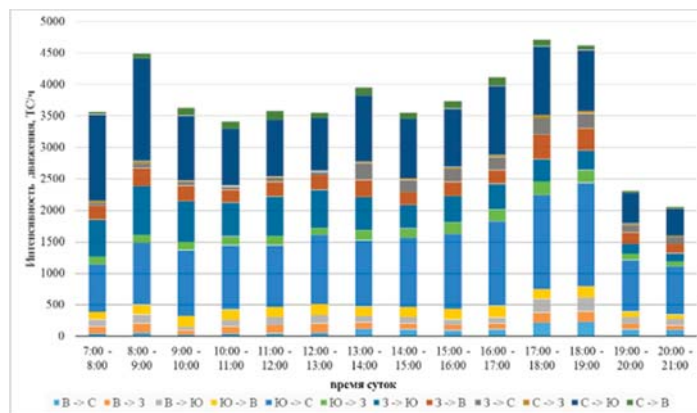


Рис. 1. Интенсивность движения ТС по направлениям на перекрестке

В утренние часы наибольшее количество автомобилей движется в центр города по направлению «север-юг». Утреннее время наибольшая интенсивность движения отмечается в период с 08:00 до 09:00 часов. Интенсивность движения в этот период на 27% выше, чем в периоды с 07:00 до 08:00 и с 09:00 до 10:00 ч.

В вечернее время пик интенсивности движения длится 3 часа с 16 до 19 ч, с максимальной интенсивностью в последние два часа. Интенсивность движения в этот период на 34 % выше, чем в дневное время. При этом основная загрузка улично-дорожной сети формируется по направлению «юг-север». Различие между значениями минимальной и максимальной интенсивности движения по каждому направлению достигают до 400%.

Методом кубической интерполяции масштабировали временной ряд из 16 временных интервалов (с 06:00 до 22:00) продолжительностью в 1 час до 12 интервалов в том же диапазоне времени, но увеличенных по продолжительности. Затем обработали временной ряд с помощью гармонического анализа для выявления часовых колебаний в течение суток (в пределах измеряемого диапазона времени с 06:00 до 22:00) методом линейризации гармоник. Определение часовой составляющей временного ряда для интенсивности движения в узле производилось методом линейризации гармоник (рис. 2). Номер статистически значимой гармоник соответствует периоду колебаний временного ряда. Оценка статистической значимости линейризованных гармоник производилась по критерию Стьюдента.

После обработки результатов временной ряд (6) изменения интенсивности движения транспортных средств на перекрестке описывается уравнением (6) при  $Y_0=3267$ .

$$Y_i = Y_0 + 1020,6 \cdot \cos(30 \cdot (T_i - 6,64)) + 967,4 \cdot \cos(30 \cdot (2 \cdot T_i - 6,26))$$

$\Theta$  – порог допустимости, устанавливаемый регулирующим органом (муниципалитетом).

Для минимизации влияния краткосрочных аномалий и обеспечения статистической устойчивости в настоящем исследовании используется 16 часовой интервал наблюдений с временным шагом  $\Delta t=15$  минут.

Несмотря на высокую пространственно-временную изменчивость интенсивности движения  $\{Nr(t)\}$ , система управления движением на перекрестке обладает значительной инерционностью и ограниченной степенью свободы в пространстве управляющих воздействий  $U_r$ . Это обуславливает необходимость следующих мероприятий:

- внедрение технических средств системы мониторинга (при ее отсутствии);
- разработка алгоритмов проактивного адаптивного управления светофорами;
- установление часовых и суточных изменений и неравномерности интенсивности движения автомобилей по направлениям во времени и пространстве;
- создание механизмов гибкого оперативного реагирования в рамках допустимого подмножества  $U_{real}$ ;
- интеграция прогнозных моделей в процессы светофорного регулирования.

Анализ проводится на агрегированной 15-ти минутной сетке за 16 часов, что обеспечивает статистическую надежность выводов и позволяет формализовать ограничения при синтезе управляющих решений в условиях жёсткой институциональной среды.

В строгой постановке гипотеза формулируется следующим образом: движение транспортных потоков на перекрестке магистральных улиц характеризуется временной  $X(t)$  и пространственной  $X(r)$  неравномерностью параметров состояния. Применение адаптивной стратегии управления  $U_{ad}(t,r)$ , дифференцированной по пространственно-временным сегментам, обеспечивает существенное снижение значение функционала эффективности  $J$  (например, средней задержки  $\delta$ ) по сравнению со статической ( $U_{st}(t,r)=const$  или унифицированной ( $U_{un}(t,r)=f(t)$ ) стратегиями, не учитывающими локальные особенности транспортных потоков по направлениям и временным интервалам.

В статье рассматривается гипотеза о пространственно-временной неравномерности интенсивности движения транспортных средств на перекрестках и возможности снижения времени задержки за счёт адаптивного управления режимами работы светофоров и пофазными схемами движения по направлениям.

В общем виде временные ряды для интенсивности движения транспортных средств на перекрестке магистральных улиц описываются уравнением:

$$Y_i = Y_0 + \sum A_{Yk} \cdot \sin(m \cdot (k \cdot T_i - T_{0k})), \quad (6)$$

Где  $Y_0$  – среднее значение  $Y$  за цикл;

$k$  – номер гармоник;

$g$  – количество гармоник;

$A_{Yk}$  – полуамплитуда колебания  $k$ -той гармоник;

$m$  – интервал между  $T_i$  и  $T_{i+1}$  в градусах;

$T_{0k}$  – начальная фаза колебания в градусах.

Для проверки гипотезы и подтверждения адекватности предложенной гармонической модели проведены экспериментальные исследования.

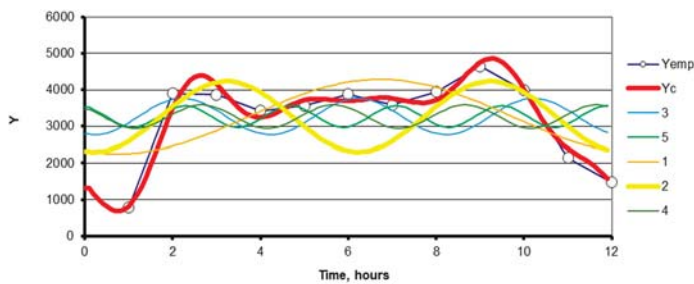


Рис. 2. Гармонический ряд суммарной интенсивности движения ТС на перекрестке

Учитывая неравномерность интенсивности движения ТС во времени был выполнен расчет оптимальной длительности цикла светофорного регулирования и параметров дорожного движения по средней интенсивности движения в час в программе Lisa+ (табл. 1).

Таблица 1

Параметры дорожного движения и длительность цикла светофорного регулирования в течение дня

Время суток	Интенсивность движения, ТС/ч	Среднее время задержки ТС, с	Оптимальная длительность цикла, ч	Уровень загрузки в узле/отдельному направлению
7:00 - 8:00	3565	46,0	128	0,56/0,76
8:00 - 9:00	4489	62,6	186	0,67/0,86
9:00 - 10:00	3630	51,1	138	0,66/0,81
10:00 - 11:00	3410	44,9	122	0,61/0,79
11:00 - 12:00	3577	47,7	133	0,63/0,79
12:00 - 13:00	3555	47,7	136	0,61/0,81
13:00 - 14:00	3948	52,5	139	0,67/0,81
14:00 - 15:00	3551	46,7	125	0,63/0,79
15:00 - 16:00	3735	48,3	128	0,64/0,81
16:00 - 17:00	4115	50,0	136	0,66/0,82
17:00 - 18:00	4706	80,9	191	0,72/0,95
18:00 - 19:00	4623	81,4	195	0,71/0,95

Учитывая условия формирования транспортного затора при уровне загрузки более 0,85 можно сделать вывод о формировании транспортных заторов на отдельных направлениях перекрестка в утреннее (8:00 – 9:00) и особенно в вечернее время (17:00 – 19:00). При расчете оптимальной длительности цикла работы светофора для периода времени с максимальной интенсивностью движения в программе Lisa+ введено ограничение по максимальному значению в 200 с. С увеличением интенсивности движения увеличивается оптимальная расчетная длительность цикла (рис. 3).

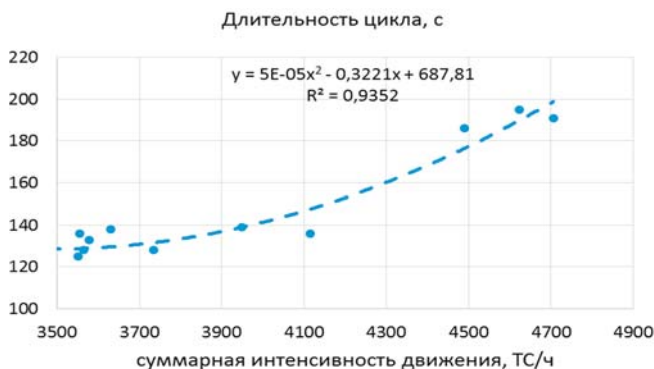


Рис. 3. Влияние суммарной интенсивности движения на перекрестке на оптимальную длительность цикла

Несмотря на оптимизацию длительности цикла с ростом интенсивности движения увеличивается среднее время задержки ТС (рис. 4) при проезде перекрестка с учетом действующих сигнальных планов.

Для оценки неравномерности транспортного потока во времени и по направлениям (в пространстве) проведена кластеризация интенсивности движения по двум направления «в центр» и «из центра» города.

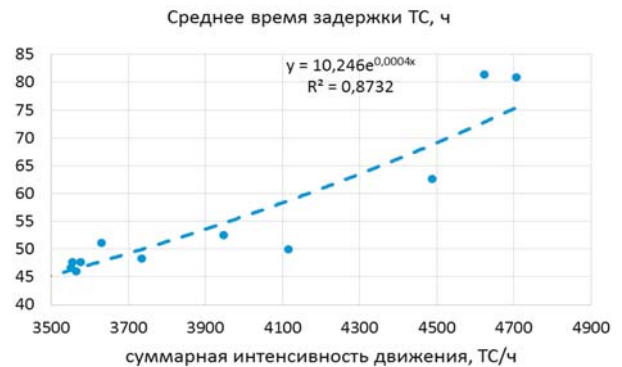


Рис. 4. Влияние суммарной интенсивности движения на перекрестке на среднее время задержки

Изменение оптимальной длительности цикла и уровня загрузки в течение дня показано на рис. 5 и 6. Максимальная нагрузка на УДС приходится на утреннее и вечернее время.



Рис. 5. Изменение оптимальной длительности цикла светофорного регулирования в течение дня

Согласно графику каменной осыпи (инерции) все данные по интенсивности движения на перекрестке в течение дня можно разделить на 2 либо на 4 кластера (рис. 7).



Рис. 6. Изменение уровня загрузки узла в течение дня

Разделение на два кластера существенно упрощает фактическую вариацию интенсивности движения в течение дня, что может привести в погрешности в расчетах при формировании оптимальных режимов работы светофоров. Поэтому принято решение разделить данные на четыре кластера.

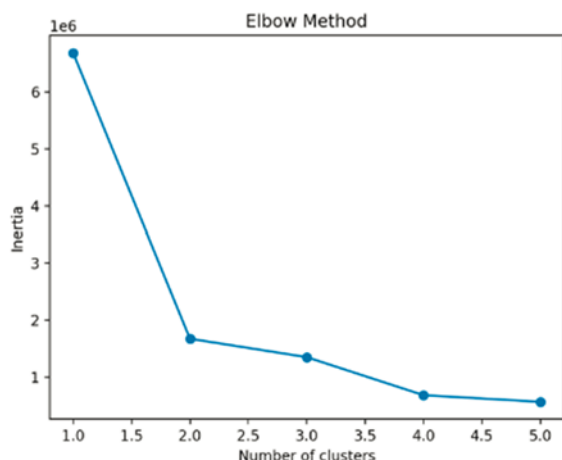


Рис. 7. Определение количества кластеров по интенсивности движения на перекрестке

Результаты кластеризации суммарной интенсивности движения ТС в узле по всем 12 направлениям движения показаны на рис. 8.

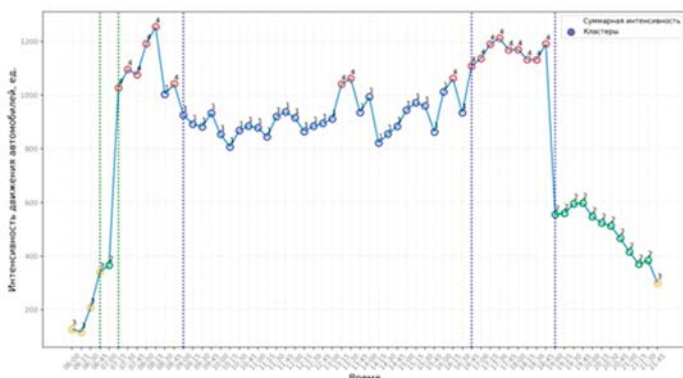


Рис. 8. Суммарная интенсивность движения по всем направлениям движения с разделением данных на кластеры

В результате для каждого временного промежутка в 15 минут был определен соответствующий ему кластер. Таким образом, для каждой временной точки в указанный период с 6.00 до 22.00 был определен кластер, которому она соответствует.

Детализация интенсивности движения автомобилей до 15-ти минутных интервалов позволила уточнить периоды пиковых нагрузок. На рис. 8 явно выделяются два пиковых периода с высокой интенсивностью движения более 1000 автомобилей: с 7:15 до 8:45 и с 16:45 до 19:00. Они соответствуют утреннему и вечернему часу пик и принадлежат к кластеру №4. Точки кластера №1 соответствуют интенсивности движения в 900 автомобилей в час и в остальное время рабочего дня с 9:00 до 16:30 и не содержат существенных скачков. Кластеру №3 соответствует низкая интенсивность движения менее 300 автомобилей в час в утреннее время до 6:45 и после

21:30. Точки кластера №2 расположены между значениями первого и третьего кластеров и соответствуют средней интенсивности движения в 500 автомобилей.

Тренды и пиковые значения изменения интенсивности движения по направлениям существенно отличаются (рис. 9).

По направлению в центр интенсивность движения автомобилей снижается в течение дня, по направлению «из центра» наоборот, увеличивается и достигает максимального значения вечером. Максимальные значения интенсивности движения на перекрестке и нагрузка улично-дорожной сети соответствует кластеру №4.

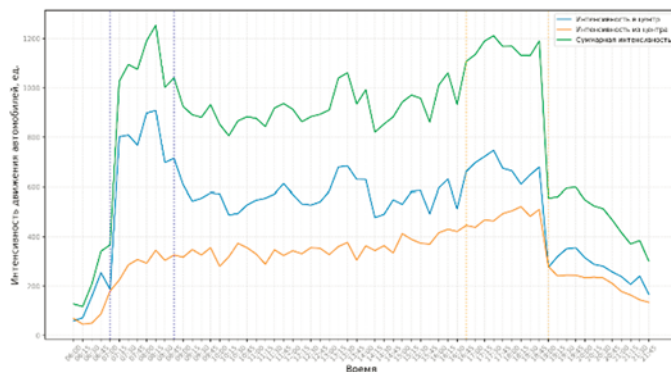


Рис. 9. Изменение суммарной интенсивности движения на перекрестке по всем направлениям в течение дня

Для кластеризации параметров интенсивности движения в периоды максимальной нагрузки применялся методом k-средних. Для этого методом каменной осыпи было определено количество кластеров, на которые можно разбить данные пиковой интенсивности движения (рис. 10).

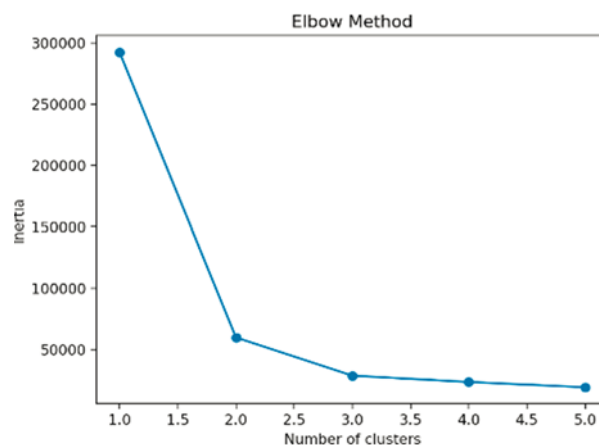


Рис. 10. График инерции для определения количества кластеров для временных интервалов интенсивности движения автомобилей

В результате разделения параметров интенсивности движения на перекрестке в период максимальной загрузки было определено, что они могут быть разделены на три кластера (рис. 11).

Первый кластер соответствует утреннему часу пик с 7:15 до 8:45. Второй кластер соответствует вечернему часу пик с 16:45 до 18:45. Третий кластер – дневное увеличение интенсивности движения и время, предшествующее вечернему часу пик.

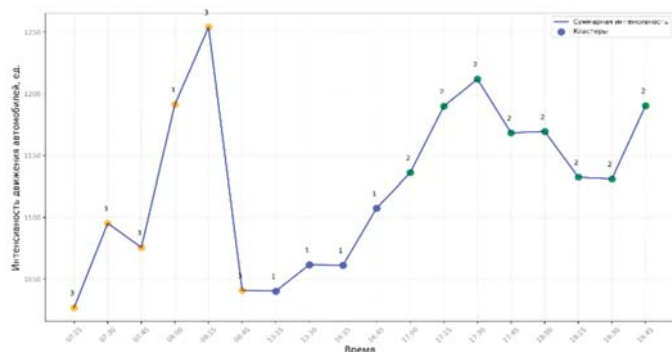


Рис. 11. Кластеризация пиковых значений суммарной интенсивности движения по всем направлениям

Применение кластеризации по интенсивности движения позволило определить временные интервалы для введения отдельных режимов работы светофорного объекта. Результаты показывают целесообразность перехода с утреннего к дневному и далее к вечернему режиму работы светофора не с начала очередного часа, а в момент существенного изменения интенсивности движения. Доказана необходимость большей детализации при определении оптимальных параметров управления транспортным потоком с учетом неравномерности в течение каждого часа.

На основе полученной кластеризации интенсивности движения с помощью имитационного моделирования в программе PTV Vissim были определены параметры транспортных потоков для фактического и скорректированного режима работы светофора. Корректировка режима работы светофора с учетом часовой неравномерности позволяет в период введения адаптированного режима снизить среднее время задержки на 15% и улучшить другие параметры транспортного потока (среднюю скорость, количество остановок и др.).

Таким образом доказана гипотеза о пространственно-временной неравномерности параметров транспортного потока и возможности их оптимизации при адаптивном управлении подсистемой дорожного движения при корректировке моментов перевода на другие режимы с учетом часовой неравномерности движения автомобилей.

### Заключение

Решена научная задача по определению пространственно-временной неравномерности транспортного спроса, реализуемого жителями города с помощью личного автотранспорта. Установлено наличие 2 пиковых значений интенсивности движения автомобилей в течение суток, а также изменение интенсивности движения в течение каждого часа по отдельным направлениям движения на перекрестке, а также по узлу в целом. Знание о наличии различных пиковых значений интенсивности движения ТС позволяют дифференцировать режимы работы светофоров при прогнозном управлении и усовершенствовать данный метод. Адаптация сигнального плана под изменяющиеся условия движения и трафик позволяет повысить эффективность управления дорожным движением за счет снижения времени задержки ТС на перекрестках за счет более частой и оперативной смены сигнального плана, соответствующего фактическим условиям. В комплексе с оптимизацией схем дорожного движения это повышает качество транспортного обслуживания населения городов.

Знание закономерностей изменения интенсивности движения автомобилей в течение суток с учетом неравномерности движения в пространстве могут применяться по нескольким направлениям.

Во-первых, при формировании режимов работы светофоров, установлении количества режимов с отдельными сигнальными планами, времени переключения на сигнальные планы, адаптированные под изменяющуюся интенсивность движения.

Во-вторых, при формировании пофазных разъездов транспортных средств на перекрестке для каждой фазы цикла светофорного регулирования. В-третьих, при разработке оптимальных схем дорожного движения, в т.ч. с учетом требований по обеспечению безопасности движения.

Определены пути дальнейших исследований, которые включают в себя использование установленных закономерностей для разработки методики адаптивного многорежимного управления транспортными потоками на перекрестках со светофорным объектом. Данная методика и алгоритмы актуальны для Интеллектуальных транспортных систем.

Цикличность параметра интенсивности движения ТС на перекрестке может являться одним из критериев выбора способа управления светофорными объектами на ограниченный период времени (несколько часов) в течение дня с возможностью перехода на разные способы с учетом фактического состояния.

Анализ пространственно-временной неравномерности интенсивности движения необходим при совершенствовании транспортной макромоделей города для решения задач транспортного планирования. Изучение пространственно-временной неравномерности работы интенсивности движения ТС на перекрестках позволят дифференцировать мероприятия по повышению эффективности организации движения. Применяемый метод формирования режимов работы должен быть скорректирован при внедрении приоритета проезда перекрестков для транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта за счет адаптивного управления светофорами. В дальнейших исследованиях к оценке нестационарности и суточной неравномерности необходимо добавить сезонную неравномерность в течение года, тренды на основе данных за несколько лет и прогноз на изменение интенсивности в будущие периоды.

### Финансирование

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 25-29-000288 "Автоматизация процесса обработки и анализа параметров транспортной макромоделей города", <https://rscf.ru/project/25-29-00288/>

### Литература

1. Zheng H.; Zhang X.; Chen J. Study on Customized Shuttle Transit Mode Responding to Spatiotemporal Inhomogeneous Demand in Super-Peak. Information, 2021, 12(10), 429.
2. Sussman J. M. Perspectives on Intelligent Transportation Systems (ITS). Berlin: Springer, 2005. 232 p.
3. Morozov V.; Petrov A. I.; Shepelev V.; Balfaqih M. Ideology of Urban Road Transport Chaos and Accident Risk Management for Sustainable Transport Systems // Sustainability. 2024. 16(6). 2596.
4. Zhenning L.; Hao Y.; Guohui Z.; et al. Network-wide traffic signal control optimization using a multi-agent deep reinforcement learning 2021.

5. Pistsov A.V.; Petrov A.I. Training and Applying Artificial Neural Networks in Traffic Light Control: Improving the Management and Safety of Road Traffic in Tyumen // *Automotive Experiences*. 2023. 6(3). pp. 528-550.

6. Бекларян А.Л., Бекларян Л.А., Акопов А.С. Имитационная модель интеллектуальной транспортной системы «умного города» с адаптивным управлением светофорами на основе нечеткой кластеризации // *Бизнес-информатика*. 2023. Т. 17. № 3. С. 70-86.

7. Zhang Y.; Chen J.; Rao J. A Deep Multi-Task Learning Model for OD Traffic Flow Prediction Between Highway Stations. *Appl. Sci.* 2025, 15(2), 779.

8. Морозов В.В., Морозов Г.Н., Шепелев В.Д. Моделирование процесса формирования автотранспортной очереди на городских регулируемых пересечениях // *T-Comm: Телекоммуникации и транспорт*. 2025. Т. 19. №3. С. 61-68.

9. Elnaggar G.R.; Al-Hourani S.; Abutaha R. Real-Time Urban Congestion Monitoring in Jeddah, Saudi Arabia, Using the Google Maps API: A Data-Driven Framework for Middle Eastern Cities. *Sustainability* 2025, 17(18), 8194.

10. Пугачев И.Н., Тормозов В.С., Евтюков С.С., Смокталь Н.Н., Золкин А.Л. Многовидовая пространственно-временная свертка для повышения точности прогнозирования транспортных потоков // *T-Comm: Телекоммуникации и транспорт*. 2025. Т. 19. №2. С. 31-37.

11. He B.; Liu K.; Xue Z.; Liu J.; Yuan D.; Yin J.; Wu G. Spatial and Temporal Characteristics of Urban Tourism Travel by Taxi—A Case Study of Shenzhen // *ISPRS Int. J. Geo-Inf.* 2021, 10, 445.

12. Albaloooshi F.A. Advancing Urban Planning with Deep Learning: Intelligent Traffic Flow Prediction and Optimization for Smart Cities // *Future Transp.* 2025, 5(4), 133.

13. Cui X.; Lv H. STEFT: Spatio-Temporal Embedding Fusion Transformer for Traffic Prediction // *Electronics* 2024, 13(19), 3816.

14. Ma X.; Yu H.; Wang Y. Large-Scale Transportation Network Congestion Evolution Prediction Using Deep Learning Theory // *PLOS ONE*, 2015, 10(3), e0119044.

15. Андронов Р.В., Леверенц Е.Э., Ченур П.В. Отсутствие автокорреляции временного ряда транспортного потока как критерий изолированности регулируемого пересечения // *T-Comm: Телекоммуникации и транспорт*. 2025. Т. 19. №3. С. 54-60.

16. Поваляев Н.Д., Крылатов А.Ю., Шаталов Н.В. Методы кластерного анализа дорожных сетей для выявления узких мест и оптимизации движения // *T-Comm: Телекоммуникации и транспорт*. 2025. Т. 19. №7. С. 34-40.

17. Поспелов П.И., Яшина М.В., Таташев А.Г., Ле Дык Лонг. Задержки транспортных средств на нерегулируемом пешеходном пересечении с выделенной полосой // *T-Comm: Телекоммуникации и транспорт*. 2022. Т. 16. №11. С. 35-42.

## ANALYSIS OF SOME PARAMETERS OF THE CITY'S PUBLIC TRANSPORTATION USING MACHINE LEARNING METHODS

**Dmitrii A. Zakharov**, Industrial University of Tyumen, Tyumen, Russia, [zaharovda@tyuiu.ru](mailto:zaharovda@tyuiu.ru)

**Evgeniy S. Kozin**, Industrial University of Tyumen, Tyumen, Russia, [kozines@tyuiu.ru](mailto:kozines@tyuiu.ru)

**Nikolay S. Zakharov**, Industrial University of Tyumen, Tyumen, Russia, [zakharovns@tyuiu.ru](mailto:zakharovns@tyuiu.ru)

**Vladimir D. Shepelev**, South Ural State University (National Research University), Chelyabinsk, Russia, [shepelevvd@susu.ru](mailto:shepelevvd@susu.ru)

### Abstract

This article examines the spatial and temporal unevenness of traffic flows on a city's road network. It demonstrates the uneven distribution of vehicle traffic volumes throughout the day, both at the intersection as a whole and in specific directions, using a key street intersection in Tyumen as an example. Machine learning methods are used to cluster vehicle traffic volumes by direction. The results reveal four distinct classes for which it is advisable to develop a separate traffic signal plan. However, cluster boundaries may not correspond to the beginning of a new hour of the day. Practical implementation requires customization of database templates for vehicle traffic monitoring systems. Adjusting the timing of signal plan switches to account for hourly unevenness in traffic volumes can reduce vehicle delays by up to 15% in certain time intervals. The results of the traffic unevenness study can be used to select methods for improving traffic management at intersections by adjusting signal plans, vehicle traffic order by direction, and the number of traffic signal phases. Analysis of spatiotemporal unevenness of traffic intensity is necessary for improving the city's transport macromodel to solve transport planning problems, develop digital twins of the city, and intelligent transport systems.

**Keywords:** street and road network, traffic intensity, traffic flow parameters, spatial and temporal unevenness, traffic light, signal plan

### References

- [1] H. Zheng, X. Zhang, J. Chen, "Study on Customized Shuttle Transit Mode Responding to Spatiotemporal Inhomogeneous Demand in Super-Peak," *Information*, 2021, 12(10), 429.
- [2] J. M. Sussman, "Perspectives on Intelligent Transportation Systems (ITS)," Berlin: Springer, 2005. 232 p.
- [3] V. Morozov, A. I. Petrov, V. Shepelev, M. Balfaqih, "Ideology of Urban Road Transport Chaos and Accident Risk Management for Sustainable Transport Systems," *Sustainability*, 2024, 16(6), 2596.

- [4] L. Zhenning, Y. Hao, Z. Guohui, et al., "Network-wide traffic signal control optimization using a multi-agent deep reinforcement learning," 2021 p.
- [5] A.V. Pistsov, A.I. Petrov, "Training and Applying Artificial Neural Networks in Traffic Light Control: Improving the Management and Safety of Road Traffic in Tyumen," *Automotive Experiences*, 2023, 6(3), pp. 528-550.
- [6] A.L. Beklaryan, L.A. Beklaryan, A.S. Akopov, "Simulation model of an intelligent transportation system for the "smart city" with adaptive control of traffic lights based on fuzzy clustering," *Business Informatics*, 2023, vol. 17, no. 3, pp. 70-86.
- [7] Y. Zhang, J. Chen, J. Rao, "A Deep Multi-Task Learning Model for OD Traffic Flow Prediction Between Highway Stations," *Appl. Sci.*, 2025, 15(2), 779.
- [8] V. V. Morozov, G. N. Morozov, V. D. Shepelev, "Modeling the Formation of a Vehicle Queue at Urban Signal-Controlled Intersections," *T-Comm*, 2025, vol. 19, no. 3, pp. 61-68.
- [9] G.R. Elnaggar, S. Al-Hourani, R. Abutaha, "Real-Time Urban Congestion Monitoring in Jeddah, Saudi Arabia, Using the Google Maps API: A Data-Driven Framework for Middle Eastern Cities," *Sustainability*, 2025, 17(18), 8194.
- [10] I. N. Pugachev, V. S. Tormozov, S. S. Evtyukov, N. N. Smoktal, A. L. Zolkin, "Multi-view spatial-temporal convolution to improve the accuracy of traffic flow forecasting," *T-Comm*, 2025, vol. 19, no.2, pp. 31-37. (in Russian)
- [11] B. He, K. Liu, Z. Xue, J. Liu, D. Yuan, J. Yin, G. Wu, "Spatial and Temporal Characteristics of Urban Tourism Travel by Taxi-A Case Study of Shenzhen ISPRS," *Int. J. Geo-Inf.*, 2021, 10, 445.
- [12] F.A. Albaloooshi, "Advancing Urban Planning with Deep Learning: Intelligent Traffic Flow Prediction and Optimization for Smart Cities," *Future Transp.*, 2025, 5(4), 133.
- [13] X. Cui, H. Lv, "STEFT: Spatio-Temporal Embedding Fusion Transformer for Traffic Prediction," *Electronics*, 2024, 13(19), 3816.
- [14] X. Ma, H. Yu, Y. Wang, "Large-Scale Transportation Network Congestion Evolution Prediction Using Deep Learning Theory," *PLOS ONE*, 2015, 10(3), e0119044.
- [15] R. V. Andronov, E. E. Leverets, P. V. Chepur, "The absence of autocorrelation in the traffic flow time series as a criterion for the isolation of a controlled intersection," *T-Comm*, 2025, vol. 19, no.3, pp. 54-60. (in Russian)
- [16] N.D. Povaliaev, A.Yu. Krylatov, N.V. Shatalova, "Methods of cluster analysis of road networks for bottleneck detection and traffic optimization," *T-Comm*, 2025, vol. 19, no.7, pp. 34-40. (in Russian)
- [17] P.I. Pospelov, M.V. Yashina, A.G. Tatashev, Le Duc Long, "Delays of traffic management at an unregulated pedestrian intersection with a dedicated lane," *T-Comm*, 2022, vol. 16, no. 11, pp. 35-42. (in Russian)

#### Information about authors:

**Dmitrii A. Zakharov**, Industrial University of Tyumen, Head of the Department "Road Transport Operation", Candidate of Technical Sciences (Ph.D.), associate professor. ORCID 0000-0001-9594-9144

**Evgeniy S. Kozin**, Industrial University of Tyumen, associate professor of the Department "Service of cars and technological machines", Candidate of Technical Sciences (Ph.D.), associate professor. ORCID 0000-0002-6774-3285

**Nikolay S. Zakharov**, Industrial University of Tyumen, Head of the Department "Service of cars and technological machines", Doctor of Technical Sciences, professor. ORCID 0000-0001-8415-0505

**Vladimir D. Shepelev**, South Ural State University (National Research University), associate professor of the Advanced Engineering School of Engine Building and Special Machinery "Heart of the Urals", Candidate of Technical Sciences (Ph.D.), associate professor. ORCID 0000-0002-1143-2031

# INTEGRATED PROCESSING OF NAVIGATION INFORMATION IN A UAV GROUP USING A SIGMA-POINT KALMAN FILTER

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-4-51-59

**Dmitry D. Dmitriev,**  
Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia,  
[ddmitriev@sfu-kras.ru](mailto:ddmitriev@sfu-kras.ru)

**Alexander V. Zhgun,**  
Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia,  
[alexlig8@yandex.ru](mailto:alexlig8@yandex.ru)

**Andrey B. Gladyshev,**  
Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia,  
[agladyshev@sfu-kras.ru](mailto:agladyshev@sfu-kras.ru)

**Valery N. Tyapkin,**  
Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia,  
[vtiapkin@sfu-kras.ru](mailto:vtiapkin@sfu-kras.ru)

**Manuscript received** 28 January 2026;  
**Accepted** 30 March 2026

The study was supported by a grant from the Russian Science Foundation no. 25-19-20070, <https://rscf.ru/project/25-19-20070/>, and a grant from the Krasnoyarsk Regional Science Foundation/.

**Keywords:** UAV, group navigation, integration of navigation systems, sigma-point Kalman filter, GNSS, range-angle-measuring navigation system, nonlinear filtering

This article examines the problem of improving the accuracy and reliability of navigation support for unmanned aerial vehicles (UAVs) operating in an organized group. The solution is based on integrating information from various navigation systems. A method is proposed for integrating navigation information from an onboard GNSS receiver, an onboard local navigation system that measures the range and direction between UAVs, and navigation data received from other UAVs in the swarm using a data transmission system. When navigating a UAV in a group, several coordinate systems are used: local coordinate systems associated with individual UAVs and the group (leader UAV), as well as a global inertial coordinate system. Therefore, transitions between these coordinate systems require the use of rotation matrices containing nonlinear sine and cosine functions. Because of this, the UAV is considered a nonlinear system, and the resulting error distribution for position measurements will deviate from a Gaussian distribution. To solve this problem, nonlinear filtering methods are proposed. The use of a sigma-point Kalman filter as the primary processing algorithm is justified. This filter provides higher parameter estimation accuracy compared to the extended Kalman filter by approximating the distribution with a deterministic set of sigma points. A procedure for rejecting anomalous measurements (majority voting) and weighted averaging of normalized navigation parameters is proposed. It is shown that the use of a sigma-point Kalman filter allows efficient solution of the problem of integrated processing of navigation information at the level of secondary parameters from heterogeneous sources while maintaining acceptable computational complexity. A functional diagram of the onboard integrated navigation system is described.

## Information about authors:

**Dmitry D. Dmitriev,** Doctor of Engineering Sciences, Professor, Professor of the Department, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia, ORCID 0000-0001-6438-6094.

**Alexander V. Zhgun,** postgraduate student, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia

**Andrey B. Gladyshev,** Candidate of Engineering Sciences, Associate Professor, Head of the Department, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia. ORCID 0009-0005-0903-6960

**Valery N. Tyapkin,** Doctor of Engineering Sciences, Professor, Professor of the Department, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia

## Для цитирования:

Дмитриев Д. Д., Жгун А. В., Гладышев А. Б., Тяпкин В. Н. Комплексная обработка навигационной информации в группе БПЛА с использованием сигма-точечного фильтра Калмана // Т-Comm: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 51-59.

## For citation:

D. D. Dmitriev, A.V. Zhgun, A. B. Gladyshev, V. N. Tyapkin, "Integrated processing of navigation information in a UAV group using a sigma-point Kalman filter," *T-Comm*, 2026, vol. 20, no. 4, pp. 51-59.

## Introduction

Unmanned aerial vehicles (UAVs) are increasingly used not only in the military but also in civilian applications, including agricultural and forestry monitoring, construction, remote sensing, logistics, reconnaissance, and more. The use of UAVs opens up enormous prospects for the implementation of precision farming technologies, crop monitoring, pest detection and crop condition assessment, especially under conditions of limited human and material resources [1, 2]. In the construction industry, the use of UAVs makes it possible to monitor the progress of construction work, inspect dangerous or hard-to-reach objects, identify defects using high-definition photography and video, and promptly identify dangerous situations [3]. UAVs also provide clear advantages for goods delivery in remote areas and during emergencies such as fires, earthquakes, or floods, as well as for transporting small mail items and urgent cargo [4].

In recent years, there has been a trend toward using UAVs in organized groups. This significantly increases their effectiveness, enabling simultaneous monitoring and mapping of large areas, distributing targets and missions among group members, reducing mission execution time by evenly distributing tasks within the group, and so on. It is possible to use a organized group of small UAVs instead of medium and heavy UAVs. The wide range of missions performed by small UAVs operating in a swarm, their relatively low cost, their low visibility compared to medium and heavy UAVs, and the high interchangeability of individual UAVs during missions make research in this area very promising.

One of the main problems hindering the widespread use of UAVs in organized groups is the inadequate quality of their navigation support. Given the stringent limitations on the weight and power consumption of the UAV platform and payload, the use of GNSS receivers is the only alternative for UAV positioning. However, GNSS receivers are characterized by poor resistance to interference and accuracy in environments with discontinuous radio navigation fields – in urban areas, mountainous terrain, when exposed to radio electronic interference, etc. Differential operation modes of GNSS receivers or the use of RTK and PPP technologies can achieve coordinate measurement accuracy in the centimeter range. However, these technologies require the creation of a complex ground-based differential network infrastructure and the organization of communication channels for transmitting corrections, which is difficult to implement in Russia [5]. A significant improvement in the accuracy of navigation measurements can be achieved by incorporating additional onboard navigation systems that enable autonomous and group navigation even in the absence of GNSS signals, such as inertial systems, radio rangefinders (Wi-Fi, UWB), and optoelectronic systems [6, 7].

One of the most promising areas in navigation support for group use of UAVs is the use of local onboard navigation systems that provide highly accurate measurements of distances and directions between individual UAVs – members of the group [8]. Range measurement in such systems is based on measuring the propagation time of navigation radio signals between the transceivers installed on UAVs. The directions between UAVs (azimuths and elevations) are measured using direction finding and super-resolution algorithms in antenna arrays. These methods typically offer high accuracy for range and angular measurements and do not require synchronization of the UAVs' reference oscillators.

Further improvements in navigation accuracy can be achieved by integrating information from the various navigation systems available onboard UAVs. Moreover, for group operations, it is essential to integrate navigation data received from multiple UAVs in the group and to process it onboard the leader UAV together with its own navigation information. This paper considers such integration for the case of combined processing of navigation data from two onboard systems – a GNSS receiver and an inertial navigation system – as well as information on relative distances and angular positions between UAVs obtained via the data link [8].

## 1 Features of navigation support for UAVs and their group operations

To create modern navigation systems that are resistant to radio frequency interference and have acceptable accuracy in the intermittent GNSS radio navigation field, various methods for integrating navigation systems are used. The most effective methods are closely coupled ones implemented at the level of primary processing of navigation information [9]. However, despite their effectiveness, they have not found widespread use in onboard UAV navigation systems. This is due to the need for significant hardware modifications to the integrated navigation systems and complex joint processing of the estimated navigation parameters. Loosely coupled integration methods offer undeniable advantages due to their minimal hardware and software requirements and can be easily implemented in existing navigation systems. However, these methods do not allow for the full realization of all the benefits of integration. Integration at the level of secondary information processing (loosely coupled method) is somewhat more complex, but requires only software modification of the UAV's onboard navigation system. At the same time, this integration method enables correction of inertial sensors (gyroscopes and accelerometers) based on GNSS receiver data, including in flight. The inertial navigation system allows for improved reliability of UAV coordinate measurements when GNSS signals are lost and for the implementation of algorithms for quickly capturing GNSS signals in the GNSS receiver when they are re-captured.

Often, the accuracy of autonomous navigation provided by onboard navigation systems may not be sufficient to support coordinated movement of UAVs in a group. This is due to several factors, including:

- variable positioning accuracy of UAVs in a group due to varying levels of navigation equipment sophistication or different conditions during navigation when using GNSS signals;
- low resistance to radio interference;
- discontinuity of the radio navigation field due to GNSS signal obscuring conditions, malfunctions of onboard GNSS receivers, etc.

Typically, the design of integrated onboard navigation systems is based on the joint processing of information from several devices or systems that measure the same or functionally related navigation and other parameters. The result of integrating several navigation systems is an improvement in the accuracy, interference immunity and reliability of navigation measurements compared to measurements by individual systems.

One of the promising areas of development for UAV navigation systems today is the integrated use of GNSS receivers, inertial navigation systems and onboard local navigation systems,

and a data transmission system operating in time-division multiple access (TDMA) mode within the UAV's onboard navigation and communication system.

In the proposed complex, the onboard GNSS receiver ensures high accuracy in measuring the coordinates and components of the UAV velocity vector in autonomous mode, as well as global positioning and timing capabilities. The onboard local navigation system provides measurement of range and angles (azimuth and elevation) between adjacent UAVs operating as part of an organized group [8]. An inertial navigation system using accelerometers and angular velocity sensors provides measurement of the spatial orientation and angular velocity of the UAV.

Distances between UAVs in the onboard local navigation system are measured using a symmetrical two-way measurement method. This method is highly accurate and does not require synchronization of the reference oscillators of individual UAVs in the group. It is based on measuring the propagation time of a radio signal between the transceivers mounted on the UAV during symmetrical two-way signal transmission. The azimuth  $\beta$  and elevation angle  $\varepsilon$  of the signal source emitted by the leader UAV are measured using an antenna array mounted on the UAV. The required accuracy and resolution for angular measurements are achieved using an antenna array and MUSIC super-resolution algorithms.

The UAV's state is estimated based on information from navigation sensors and the state evolution determined by a dynamic model of UAV motion. Several coordinate systems are used to describe UAV movement within a group. The first is the local coordinate system, attached to the UAV's center of mass. The inertial and onboard local navigation systems provide information in this coordinate system. The second is the global inertial coordinate system, in which the GNSS receiver operates. The third is the local group coordinate system, whose origin is located at the center of mass of the leader UAV.

The exchange of coordinate information enables relative navigation problems to be solved in both local and global coordinate systems. However, the need to transmit large amounts of information increases the bandwidth requirements of the data transmission system. These requirements can be reduced by setting a minimum data exchange rate that will ensure the specified accuracy. Since navigation information accuracy requirements vary at different stages of flight, the required navigation information exchange rate will also vary. A compromise must be reached between the desired accuracy and minimizing the exchange rate. The solution to the problem of controlling the rate of data exchange for different flight modes is considered in [10, 11].

## 2 Application of Kalman filter for joint processing of navigation information

Methods for integrating various navigation systems are based on the theory of optimal filtering of Markov processes. In the classical formulation of the optimal filtering problem, a large amount of a priori information is known about the system. This data includes information on useful signals and interference, their functional interactions, and the relationship between the observed and estimated parameters. The results of the performance evaluation of navigation systems obtained as a result of such a

formulation of the problem should be considered the theoretical maximum [12]. Using a priori information about the system's operation, a recursive algorithm can be developed for calculating the posterior probability density of the state vector. The posterior probability density is a sufficient statistic and allows one to obtain an estimate of the state vector by any criterion, as well as the accuracy of such an estimate (the posterior variance) [12, 13].

Filtering equations are often nonlinear, lack a rigorous analytical solution, and require the use of approximate numerical methods. One of the most widely used methods is the extended Kalman filter. In such a filter, the current linearization of the observation equations is carried out in the vicinity of the optimal estimate of the trajectory parameters, and the nonlinear filtering problem is reduced to a linear one, for which an analytical solution is known [12].

The accuracy of the estimation of the navigation parameters when using filtering algorithms is determined by the correlation matrix of the filtering errors of the state vector  $\mathbf{R}(t)$ , the equation for which has the form:

$$\frac{d\mathbf{R}}{dt} = \mathbf{N}_z(t) + \mathbf{F}(t) + \mathbf{R}\mathbf{F}^T(t) - \mathbf{R}\mathbf{H}^T(t)\mathbf{N}_0^{-1}\mathbf{H}(t)\mathbf{R}, \quad (1)$$

where:

$\mathbf{N}_z(t)$  is the covariance matrix of the noise forming the parameters of the state vector with dimensions  $n \times n$ ,  $n$  is the dimension of the state vector to be estimated;

$\mathbf{F}(t)$  is the matrix of the system dynamics with dimensions  $n \times n$ , included in the equation of state of the object;

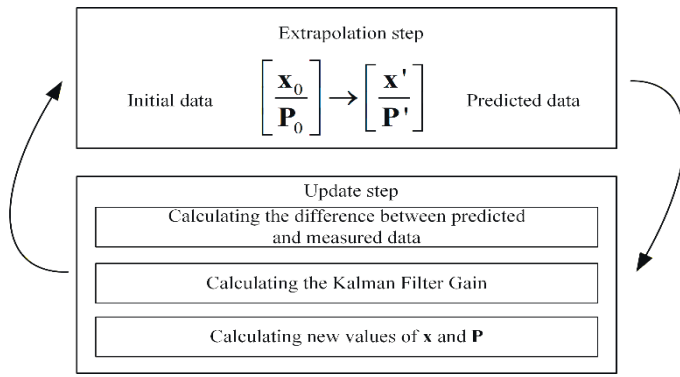
$\mathbf{H}(t)$  is the observation matrix with dimensions  $m \times n$ ,  $m$  is the dimension of the observation vector;

$\mathbf{N}_0$  is the matrix of variances of the observation noise with dimensions  $m \times m$ .

The last term in (1) characterizes the observation process and depends on the composition of the observed parameters (matrix  $\mathbf{H}(t)$ ) and their accuracy (matrix  $\mathbf{N}_0$ ). If the observer can vary the choice of observed parameters or the accuracy of their measurements, then the product  $\mathbf{H}^T(t)\mathbf{N}_0^{-1}\mathbf{H}(t)$  can be considered a control function. In this case, equation (1) will describe the dynamics of change in the magnitude of the error (equivalent to accuracy) depending on the control function. Algorithms for finding the optimal control function that ensures the extreme value of a given criterion can be obtained based on the use of optimal control theory.

The Kalman filter algorithm operates in two stages. In the prediction stage, the current state variables and their uncertainties are estimated. In the update stage, the new measurement is incorporated using a weighted average, where the weights depend on the uncertainties of the prediction and the measurement.

Because of its recursive nature, the algorithm can operate in real time using only current measurements and the previously estimated state. The underlying filter model is Bayesian and resembles a hidden Markov model; it is discrete in time, and both hidden and observed variables follow Gaussian distributions [12, 13]. Figure 1 illustrates the general operating principle of the Kalman filter.



**Fig. 1.** General diagram of Kalman filter operation.  
In the diagram,  $\mathbf{x}_0$  is the state vector estimate,  
 $\mathbf{P}_0$  is the error covariance matrix

In general, the equation for the extrapolation step is given by [15]:

$$\mathbf{x} = \begin{bmatrix} p \\ s \\ a \end{bmatrix}, \quad \mathbf{x}' = \mathbf{F}\mathbf{x}_{k-1} + \mathbf{B}\boldsymbol{\mu}_{k-1} + \mathbf{v}, \quad (2)$$

where:

- $\mathbf{x}'$  is the predicted state of the system vector;
- $p$  is the object's coordinates;
- $s$  is the object's velocity;
- $a$  is the object's acceleration;
- $\mathbf{F}$  is the system dynamics matrix;
- $\mathbf{B}$  is the control matrix;
- $\boldsymbol{\mu}_{k-1}$  is the control vector at the previous time step;
- $\mathbf{v}$  is the process noise.

The system dynamics matrix  $\mathbf{F}$  represents the UAV motion model and has the following form:

$$\mathbf{F} = \begin{pmatrix} 1 & \Delta t & \frac{\Delta t^2}{2} \\ 0 & 1 & \Delta t \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}. \quad (3)$$

The control matrix  $\mathbf{B}$  accounts for changes in the state caused by external or internal forces, such as gravity or aerodynamic drag.

The extrapolation equation for the error covariance matrix is:

$$\mathbf{P}' = \mathbf{F}\mathbf{P}_{k-1}\mathbf{F}^T + \mathbf{Q}, \quad (4)$$

where:

- $\mathbf{F}$  is the system dynamics matrix;
- $\mathbf{P}_{k-1}$  is the error covariance matrix at the previous time step;
- $\mathbf{F}^T$  is the transposed transition matrix;
- $\mathbf{Q}$  is the process noise matrix.

The process noise  $\mathbf{Q}$  accounts for uncertainties due to changes in direction or speed, so the covariance increases by  $\mathbf{Q}$  over time  $\Delta t$ . To calculate the update step, it is necessary to determine the difference between the measured value and the predicted value of the object parameter [15]:

$$\mathbf{y} = \mathbf{z} - \mathbf{H}\mathbf{x}', \quad (5)$$

where:

- $\mathbf{z}$  is the measurement vector;
- $\mathbf{H}$  is the transition matrix.

Using the transition matrix  $\mathbf{H}$ , unnecessary information can be eliminated from the predicted state value. Technically, the matrix  $\mathbf{H}$  performs the same function as the matrix  $\mathbf{F}$  did in the extrapolation step. The following formula is used to calculate the innovation covariance in determining the system state [16]:

$$\begin{aligned} \mathbf{S} &= \mathbf{H}\mathbf{P}'\mathbf{H}^T + \mathbf{R}, \\ \mathbf{K} &= \mathbf{P}'\mathbf{H}^T\mathbf{S}^{-1}, \end{aligned} \quad (6)$$

where:

- $\mathbf{R}$  is the measurement noise matrix;
- $\mathbf{K}$  is the Kalman filter gain.

The Kalman filter gain is a parameter that determines the weight of the predicted value and the current measurement. The gain ranges from 0 to 1. If a large measurement error is obtained, the gain value will be close to 0. This means that the extrapolated value is closer to the actual value than the measured one. If a smaller error is obtained during extrapolation, the gain value will tend to 1. This means that the measured value is closer to the actual value than to the extrapolated one. The a posteriori estimates of the state vector and the error covariance matrix are determined by the following equations [16]:

$$\begin{aligned} \mathbf{x} &= \mathbf{x}' + \mathbf{K}\mathbf{y} \\ \mathbf{P} &= (\mathbf{I} - \mathbf{K}\mathbf{H})\mathbf{P}'. \end{aligned} \quad (7)$$

The dynamics matrix of the system for the three-dimensional case with acceleration will have the form:

$$\mathbf{F} = \begin{pmatrix} 1 & \Delta t & \frac{\Delta t^2}{2} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & \Delta t & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & \Delta t & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & \Delta t & \frac{\Delta t^2}{2} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & \Delta t & \frac{\Delta t^2}{2} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & \Delta t \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} \times \begin{pmatrix} x_k \\ p_{x,k} \\ a_{x,k} \\ y_k \\ p_{y,k} \\ a_{y,k} \\ z_k \\ p_{z,k} \\ a_{z,k} \end{pmatrix}. \quad (8)$$

The algorithm discussed here allows for estimating the UAV's state vector by combining measured and extrapolated coordinates, velocity vectors, accelerations, etc. However, this algorithm will be quasi-optimal only if the distributions of measurement or extrapolation errors correspond to a Gaussian distribution. This is only possible if the system being evaluated is linear.

This condition is not met for UAV group deployments. The steps for measuring the relative position of UAVs in a group, described previously, involve transitioning from one coordinate system to another. This procedure is performed using rotation matrices containing nonlinear sine and cosine functions. For this reason, UAVs should be considered as a nonlinear system, and the resulting distribution of the error in measuring the position of UAVs in a group will differ from the Gaussian distribution.

### 3 Using the sigma-point Kalman filter

An exact solution to the optimal filtering problem can be obtained using the particle filter framework (the Monte Carlo method). However, this method requires significant computational effort. Given the limited computational and energy resources of the onboard computer system, this method cannot currently be implemented on small and medium-sized UAVs. An alternative approach to solving this problem may be to use one of the varieties of nonlinear filters – the Kalman sigma-point filter (Fig. 2) [16].

The basic idea of this algorithm is to use sigma points to approximate the actual values of the covariance matrix of measurement errors. To do this, a small number of deterministic sigma points are selected around the original distribution. They are chosen such that their sample mean (mathematical expectation) and covariance exactly match the original distribution. Next, nonlinear transformations are performed on each sigma point in accordance with a given function, that captures the nonlinearity of the nonlinearity of the measurement process.

Figure 2 illustrates the bias in the mean and the distortion of the variance that occur when an analytical method (e.g., linear approximation as in the extended Kalman filter) is used. By applying the nonlinear transformation to each sigma point and then computing the weighted mean and covariance of the transformed points, the resulting distribution is significantly more accurate. In this example, the estimated mean closely matches the true mean of the transformed points, and the covariance accurately reflects the effect of the nonlinearity. Thus, the sigma-point method first deforms the original distribution through the nonlinear transformation and then fits a Gaussian distribution to the result, achieving much higher accuracy with the same computational cost.

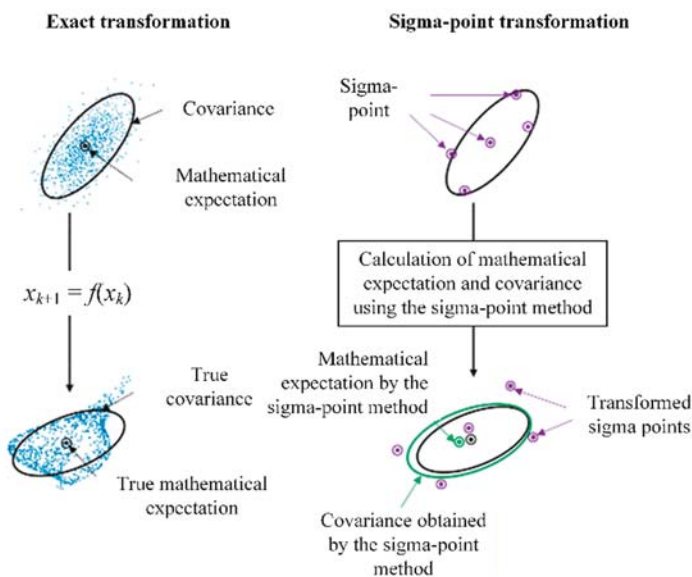


Fig. 2. Differences between exact transformation and approximate transformation using the sigma-points method

In practice, it is impossible to apply the nonlinear transformation to every point of a continuous distribution. Therefore, it is necessary to select a set of points that most

accurately reflect the original distribution. To implement the above method, it is necessary to define an algorithm for selecting sigma points. According to [17], sigma points are determined according to the following equation:

$$\begin{aligned} \chi^{[0]} &= \mu, \\ \chi^{[i]} &= \mu + \left( \sqrt{(n+\lambda)\mathbf{P}} \right)_i \text{ for } i = 1, \dots, n, \\ \chi^{[i]} &= \mu - \left( \sqrt{(n+\lambda)\mathbf{P}} \right)_{i-n} \text{ for } i = 1, \dots, 2n, \\ n &= 2N + 1, \end{aligned} \quad (9)$$

where:

- $\chi$  is the sigma points matrix;
- $\mu$  is the mathematical expectation of the original distribution;
- $\lambda$  is the scaling factor;
- $\mathbf{P}$  is the covariance matrix;
- $N$  is the system dimension.

Each column of the sigma-point matrix  $\chi$  describes a set of sigma-points for one dimension. Thus, for the three-dimensional case, the matrix dimension is  $3 \times 5$ . The scaling factor  $\lambda$  determines how far from the mathematical expectation the sigma points should be selected. The next step involves calculating the weighting coefficients  $w$  for the sigma points:

$$\begin{aligned} w^{[0]} &= \frac{\lambda}{n+\lambda}, \\ w^{[i]} &= \frac{1}{2(n+\lambda)}, \\ i &= 1, \dots, 2n. \end{aligned} \quad (10)$$

It is important to note that the sum of the values of the weight coefficients of all sigma points must be equal to 1. Next, the updated values of the mathematical expectation and the covariance matrix are calculated [17]:

$$\begin{aligned} \mu' &= \sum_{i=0}^{2n} w^{[i]} g(\chi^{[i]}), \\ \mathbf{P}' &= \sum_{i=0}^{2n} w^{[i]} \left( g(\chi^{[i]}) - \mu' \right) \left( g(\chi^{[i]}) - \mu' \right)^T, \end{aligned} \quad (11)$$

where:

- $\mu'$  is the updated mathematical expectation of the original distribution;
- $w$  is the weights of the sigma points;
- $\mathbf{P}'$  is the updated covariance matrix;
- $g(\cdot)$  is the nonlinear function;
- $n$  is the system dimension.

### 4 Integrated processing of navigation information in a UAV group using a sigma-point Kalman filter

The application of the sigma-point Kalman filter for integrated processing of navigation information in a UAV group at a given time instant can be summarized by the following algorithm:

- 1) Extrapolation:
  - Calculate sigma points using (9).
  - Calculate weighting coefficients using (10).
- 2) Transformation of sigma points and calculation of new values of the mathematical expectation and covariance matrix in accordance with (11).

3) Update: transformation from state space to measurement space:

$$\begin{aligned} Z &= h(\chi), \\ \hat{z} &= \sum_{i=0}^{2n} w^{[i]} Z^{[i]}, \\ S &= \sum_{i=0}^{2n} w^{[i]} \left( Z^{[i]} - \hat{z} \right) \left( Z^{[i]} - \hat{z} \right)^T + Q, \end{aligned} \quad (12)$$

where:

$Z$  is the transformed sigma points in the dimension space;

$\hat{z}$  is the mathematical expectation in the dimension space;

$S$  is the covariance matrix in the dimension space;

$h(\chi)$  is the function representing the sigma points in the dimension space.

4) Kalman gain calculation. This is done by calculating the cross-correlation function between the sigma points in the state space and the sigma points in the  $Z$ -dimensional space. The  $h(\chi)$  function maps the system's state space to its measurement space. This is necessary to enable comparison of measurement values and extrapolation. To calculate the prediction error, the cross-correlation between the sigma points in the state space and the sigma points in the measurement space must be calculated:

$$\begin{aligned} T &= \sum_{i=0}^{2n} w^{[i]} \left( \chi^{[i]} - \mu' \right) \left( Z^{[i]} - \hat{z} \right)^T, \\ K &= TS^{-1}, \end{aligned} \quad (13)$$

where

$T$  is the correlation matrix between the state space and the predicted space.

5) Optimal filtering of the UAV state vector at a fixed point in time for the values of coordinates  $x^g, y^g, z^g$ , determined by the navigation systems of the UAV autonomously, the UAV group and received through the data transmission system.

$$\mathbf{p}_i^g = \mathbf{M}_i^u \left( x^g, y^g, z^g \right) \mathbf{p}_i, \quad (14)$$

$$\text{where } \mathbf{M}_i^u = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 & x^g \\ 0 & 1 & 0 & y^g \\ 0 & 0 & 1 & z^g \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}.$$

The elements of the matrix  $\mathbf{M}_i^u$  will have the following values:

$$\begin{pmatrix} x^g \\ y^g \\ z^g \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} d \cdot \sin \beta \cos \varepsilon \\ d \cdot \sin \beta \sin \varepsilon \\ d \cdot \sin \beta \end{pmatrix}. \quad (15)$$

The values of  $d, \beta, \varepsilon$  were obtained using the methods of UAV navigation in a group described in [8] and providing measurements of the range and directions between individual UAVs. To reduce the complexity of the algorithm, it can be assumed that the measurements of the coordinates of each UAV in the group are equally accurate, and the obtained values of the measured coordinates of each UAV will be centered relative to the

leader UAV. In this case, averaging the obtained coordinate values would be optimal in terms of minimizing the root-mean-square measurement error. However, it should be noted that, although the measurements are equally accurate, a failure in one or more UAVs is possible, causing the coordinate measurement error at a given moment to exceed the permissible limit. In this case, before the averaging stage, it is necessary to perform a threshold screening step – a majority vote. This procedure involves excluding from the calculation process the measured UAV coordinate values that exceed a threshold. The threshold is determined by the difference in the measured coordinate values between two UAVs after transferring them to the group coordinate system.

$$\Lambda = \begin{pmatrix} 0 & \left| \mathbf{p}_1^g - \mathbf{p}_2^g \right| < \Lambda_{\text{lim}} & \dots & \left| \mathbf{p}_1^g - \mathbf{p}_n^g \right| < \Lambda_{\text{lim}} \\ 0 & 0 & \dots & \left| \mathbf{p}_2^g - \mathbf{p}_n^g \right| < \Lambda_{\text{lim}} \\ \dots & \dots & \dots & \left| \mathbf{p}_{n-1}^g - \mathbf{p}_n^g \right| < \Lambda_{\text{lim}} \\ 0 & 0 & \dots & 0 \end{pmatrix}, \quad (16)$$

where:

$\Lambda_{\text{lim}}$  is the specified maximum value of the difference in coordinate measurements by two UAVs.

After this, the remaining values of the measured coordinates undergo an averaging stage:

$$\mathbf{p}^{\text{mid}} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \mathbf{p}_i^g. \quad (17)$$

The resulting value will represent an estimate of the UAV's position in the group. If the coordinate measurements for each UAV are not equally accurate and are characterized by standard measurement errors  $\sigma_i$ , then averaging is performed taking these errors into account:

$$\mathbf{p}^{\text{mid}} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \mathbf{p}_i^g. \quad (18)$$

To improve the accuracy of coordinate measurements and enhance the reliability of navigation support for UAVs operating in an organized group, it is necessary to integrate coordinate information from all onboard navigation systems. The functional diagram of the UAV's integrated onboard navigation system is shown in Fig. 3. It is proposed to carry out the integration at the level of processing secondary information, which is characterized by redundancy of information about the measured navigation parameters.

The processing of navigation parameters is based on an algorithm for compensating for errors in integrated measuring instruments [17]. The integration of navigation information from the GNSS receiver, the onboard local navigation system, the inertial navigation system and navigation information from the UAVs of the group members, received through the data transmission system, is carried out.

The implementation of the UAV navigation method as part of an organized group based on the integration of navigation information from all sources consists of the following stages:

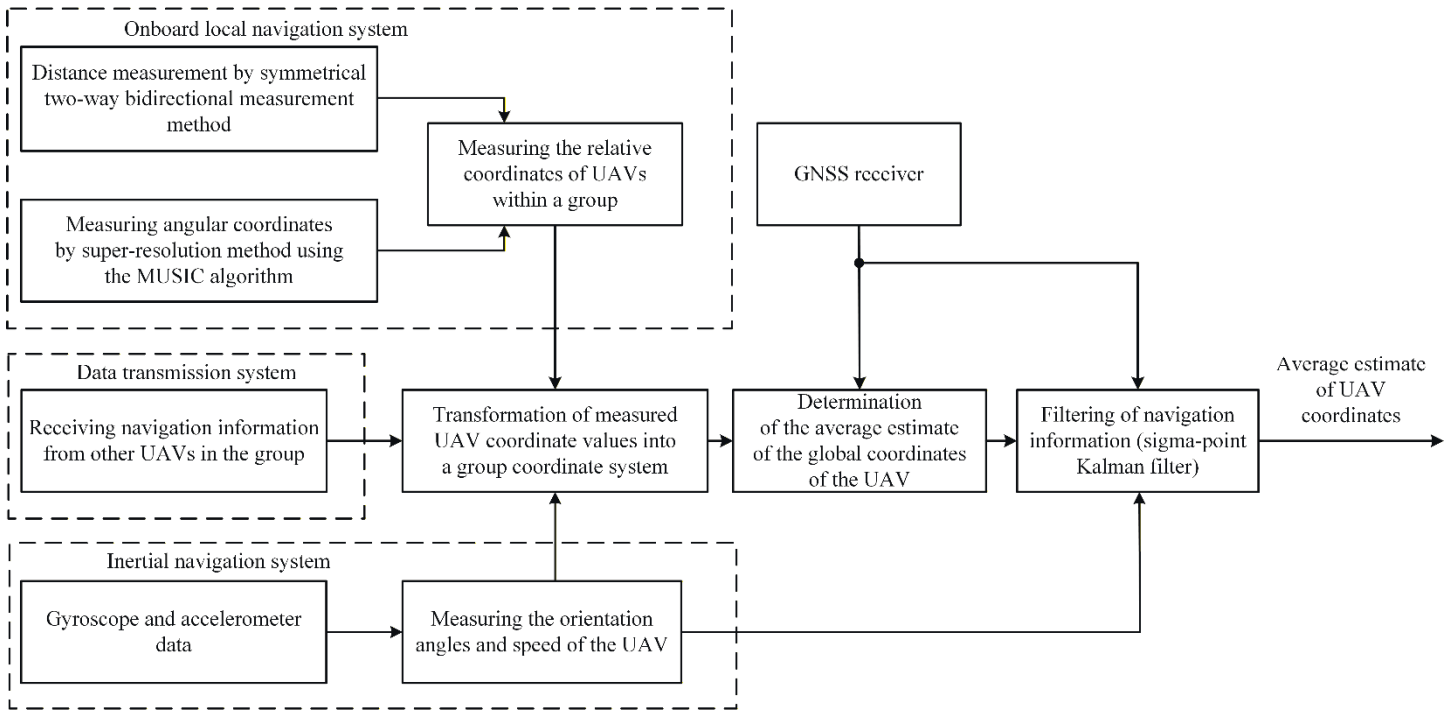


Fig. 3. Integrated onboard navigation system of the UAV

1. Obtaining, via the data transmission system, estimates of the navigation parameters of all group members at the current time in the group coordinate system. The state vectors for the  $i$ -th UAV are represented by the following equation:

$$\mathbf{p}_i^g(x^g, y^g, z^g) = \begin{pmatrix} x^g \\ y^g \\ z^g \end{pmatrix}, \quad (19)$$

where:

$x^g, y^g, z^g$  is the coordinates of the  $i$ -th UAV in the group coordinate system.

2. The root-mean-square errors of UAV relative coordinate measurements using the onboard local navigation system are significantly smaller than those of the GNSS receiver. Therefore, it is advisable to estimate the relative positions of UAVs participating in the group using data from the onboard local navigation system:

- range between the  $i$ -th and  $j$ -th UAVs

$$D_{ij} = \sqrt{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2 + (z_i - z_j)^2};$$

- relative azimuth on the UAV  $\gamma_{ij} = \arctg \frac{x_i - x_j}{y_i - y_j};$

- relative orientation of the axes of the local coordinate system

$$\alpha_{ij} = \arctg \frac{V_{x_i}}{V_{y_i}} - \arctg \frac{V_{x_j}}{V_{y_j}},$$

where  $x, y, z$  are the coordinates of the UAV in the local coordinate system;  $V_x, V_y$  are the components of the velocity along the axes in the horizontal plane.

3. Transformation of the values of the estimated navigation parameters of all UAVs of the group members into the group coordinate system in accordance with to equation (14).

4. Filtering the obtained values to determine whether they contain values that exceed the cut-off threshold in accordance with

equation (16).

5. Weighted averaging of centered navigation parameters according to equation (18).

6. Generating a UAV state matrix, which will include additional information about the averaged position estimate of the leader UAV, and transmitting it to the input of the sigma-point Kalman filter. After completing this step, the resulting filtered averaged estimate of the leader UAV's true position in the global coordinate system is transmitted to the other UAVs in the group to refine their own coordinates.

## Conclusion

Thus, the required reliability and accuracy of UAV navigation support are ensured through the integrated processing of information from multiple navigation systems within the onboard navigation system. These systems are proposed to be implemented using a GNSS receiver, an inertial navigation system, and an onboard local rangefinder and angle measuring system. The highest accuracy characteristics of such navigation systems can be achieved by integrating and jointly processing navigation information generated by individual navigation systems. In this case, the output data is the navigation information averaged across all sources.

Given the technical complexity of implementing closely coupled integration methods, filtering methods based on extended Kalman filters have found widespread use for joint processing of navigation measurements based on output parameters. These filters perform ongoing linearization of observation equations in the vicinity of the optimal trajectory parameter estimate. Thus, the nonlinear filtering problem is reduced to a linear one, for which an exact analytical solution is known. This algorithm allows for estimating the UAV's state vector by combining current measurement data and extrapolation. However, this algorithm will be quasi-optimal only if the distribution of measurement or

extrapolation errors are normal. At the same time, measuring the relative position of UAVs within a group requires a transition from local autonomous coordinate systems to local group and global inertial coordinate systems. This operation is performed using rotation matrices containing nonlinear sine and cosine functions. For this reason, UAVs must be treated as nonlinear systems, resulting in a non-Gaussian distribution of the error in measuring UAV positions within a group. This leads to biased estimates of the mathematical expectation and covariance.

Using a sigma-point Kalman filter to solve a nonlinear filtering problem yields a significantly more accurate distribution. As a result, the mathematical expectation practically coincides with the mean value of the actual dispersion of the sigma points, and the covariance accurately reflects the effect of the nonlinear transformation on the original distribution. In relation to the problem of determining the navigation parameters of a UAV as part of an organized group, the algorithm for implementing the sigma-point Kalman filter will consist of the following stages:

- extrapolation – calculation of sigma points and their weights;
- transformation of sigma points and calculation of new values of the mathematical expectation and covariance matrix;
- update – transformation of the state from the state space to the measurement space;
- calculation of the gain of the sigma-point Kalman filter based on the values of the cross-correlation function between the sigma-points in the state space and the sigma-points in the measurement space;
- optimal filtering of the UAV state vector at a fixed point in time for the values of coordinates, determined by the navigation systems of the UAV autonomously, the UAV group and received through the data transmission system.

Thus, the use of a sigma-point Kalman filter allows for a highly effective solution to the problem of complex processing of navigation information at the secondary parameter level. Navigation information sources can include a GNSS receiver, an inertial navigation system, an onboard local navigation system, and information from the UAVs of the group members, received via the data transmission system. Moreover, such a system allows for the use of data from other navigation systems and sensors – optical-electronic systems, barometric altimeters, radar and lidar systems, etc. – in complex processing without significantly complicating the algorithm.

### Acknowledgment

The study was supported by a grant from the Russian Science Foundation no. 25-19-20070, <https://rscf.ru/project/25-19-20070/>, and a grant from the Krasnoyarsk Regional Science Foundation/

### References

- [1] A. Jadyada, C. P. Joseph, and V. SabariGirish, "Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Applications in Precision Agriculture: Literature Review," *2025 International Conference on Emerging Technology in Autonomous Aerial Vehicles (ETA AV)*, Bangalore, India, 2025, pp. 1-6. doi: 10.1109/ETA AV66793.2025.11213193.
- [2] Gokool, Shaeden, et al., "Crop monitoring in smallholder farms using unmanned aerial vehicles to facilitate precision agriculture practices: a scoping review and bibliometric analysis," *Sustainability*, 2023, vol. 15, no. 4, P. 3557. doi: 10.3390/su15043557
- [3] D. Yuvaraj, and K. S. Anandh, "A Rapid Review on the Application of Unmanned Aerial Vehicles in Construction Safety," *International Conference on Intelligent Systems Design and Applications*. Cham: Springer Nature Switzerland, 2022.
- [4] E. V. Solomin, A. S. Martyanov, H. Shahin, N. A. Pshenishov, and S. K. Sheryazov, "Overview of unmanned aircraft cargo delivery systems," *Siberian Aerospace Journal*, 2025, vol. 26, no. 2, pp. 264-290. doi: 10.31772/2712-8970-2025-26-2-264-290
- [5] X. Li, J. Huang, X. Li, Z. Shen, J. Han, L. Li, and B. Wang, "Review of PPP-RTK: achievements, challenges, and opportunities," *Satellite Navigation*, 2022, vol. 3, no. 28. doi: 10.1186/s43020-022-00089-9.
- [6] F. Lateef, M. Kas, and Y. Ruichek, "From GPS to AI: A comprehensive review of Unmanned Aerial Vehicle (UAV) localization solutions," *ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing*, vol. 230, pp. 402-451, 2025. doi: 10.1177/1550147717732920.
- [7] C. Jiang, X. Zhou, H. Chen, and T. Liu, "UAV Positioning Using GNSS: A Review of the Current Status," *Drones*, 2026, vol. 10, no. 2, P. 91. doi: 10.3390/drones10020091
- [8] A. B. Gladyshev, D. D. Dmitriev, V. N. Ratushnyak, A. V. Zhgun, and M. A. Golubyatnikov, "Determining the Relative Position of Unmanned Aerial Vehicles in a Group," *Journal of Siberian Federal University. Engineering & Technologies*, 2025, vol. 18, no. 5, pp. 649–659.
- [9] N. Boguspayev, D. Akhmedov, A. Raskaliyev, A. Kim, and A. Sukhenko, "A Comprehensive Review of GNSS/INS Integration Techniques for Land and Air Vehicle Applications," *Applied Sciences*, 2023, vol. 13, no. 8, P. 4819. doi: 10.3390/app13084819
- [10] F. Causa, A. R. Vetrella, G. Fasano and D. Accardo, "Multi-UAV formation geometries for cooperative navigation in GNSS-challenging environments," *2018 IEEE/ION Position, Location and Navigation Symposium (PLANS)*, Monterey, CA, USA, 2018, pp. 775-785. doi: 10.1109/PLANS.2018.8373453.
- [11] V. N. Ratushnyak, A. B. Gladyshev, E. N. Garin, N. S. Kremez, and M. A. Golubyatnikov, "Organization of Mutual High-Precision Navigation of Small Spacecraft of Low-Orbit Groups," *2020 Moscow Workshop on Electronic and Networking Technologies (MWENT)*, Moscow, Russia, 2020, pp. 1-4. doi: 10.1109/MWENT47943.2020.9067479.
- [12] O. N. Skrypnik, S. K. Kargapol'cev, V. N. Sizykh, A. V. Daneev, and R. O. Arefev, "Characteristics of the integrated GLONASS accuracy field in the optimal placement of pseudo satellites in the aerodrome zone," *Advances and Applications in Discrete Mathematics*, 2018, vol. 19, no. 2, pp. 83-91. doi: 10.17654/DM019020083.
- [13] Ch. Xia, X. Li, Sh. Li, and Yu. Zhou, "Tightly-coupled GNSS/INS/Vision integration with semantic information via hybrid extended-unscented Kalman filtering," *Measurement*, 2025, vol. 241, P. 115757. doi: 10.1016/j.measurement.2024.115757.
- [14] G. Yuan, and H. Duan, "Extremum seeking control for UAV close formation flight via improved pigeon-inspired optimization," *Science China Technological Sciences*, 2024, vol. 67, no. 2, pp. 435-448. doi: 10.1007/s11431-023-2463-0.
- [15] G. T. Schmidt, "Navigation sensors and systems in GNSS degraded and denied environments 2018: (Or how i learned to stop worrying about GPS)," *2018 25th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems (ICINS)*, St. Petersburg, Russia, 2018, pp. 1-12. doi: 10.23919/ICINS.2018.8405890
- [16] B. P. Gibbs, *Advanced Kalman filtering, least-squares and modeling: a practical handbook*. John Wiley & Sons, 2011.
- [17] A. Fomichev, and L. Tan, "Development of Fast Error Compensation Algorithm for Integrated Inertial-Satellite Navigation System of Small-size Unmanned Aerial Vehicles in Complex Environment," *Science and Education of the Bauman MSTU*, 2014, vol. 15, no. 10. doi: 10.7463/1015.0821641

## КОМПЛЕКСНАЯ ОБРАБОТКА НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ В ГРУППЕ БПЛА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИГМА-ТОЧЕЧНОГО ФИЛЬТРА КАЛМАНА

**Дмитриев Дмитрий Дмитриевич**, Сибирский федеральный университет, г. Красноярск, Россия, [ddmitriev@sfu-kras.ru](mailto:ddmitriev@sfu-kras.ru)  
**Жгун Александр Вячеславович**, Сибирский федеральный университет, г. Красноярск, Россия, [alexlig8@yandex.ru](mailto:alexlig8@yandex.ru)  
**Гладышев Андрей Борисович**, Сибирский федеральный университет, г. Красноярск, Россия, [agladyshev@sfu-kras.ru](mailto:agladyshev@sfu-kras.ru)  
**Тяпкин Валерий Николаевич**, Сибирский федеральный университет, г. Красноярск, Россия, [vtiapkin@sfu-kras.ru](mailto:vtiapkin@sfu-kras.ru)

### Аннотация

В статье рассматривается задача улучшения точности и надежности навигационного обеспечения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), действующих в составе организованной группы, за счет комплексирования информации от различных навигационных систем. Предложен метод комплексирования навигационной информации от бортового ГНСС-приемника, инерциальной навигационной системы, бортовой локальной навигационной системы, измеряющей дальность и направления между БПЛА группы, а также навигационных данных, полученных от других БПЛА – членов группы с использованием системы передачи данных. В связи с использованием нескольких систем координат – глобальной инерциальной и локальных, связанных с отдельным БПЛА и с БПЛА-лидером, требуется использование матриц поворота при переходе между этими системами координат, которые содержат нелинейные функции синуса и косинуса, из-за чего БПЛА рассматривается как нелинейная система и результирующий закон распределения погрешности измерения положения БПЛА в группе будет отличаться от нормального. Для решения этой проблемы предложено применение нелинейных методов фильтрации. В качестве основного алгоритма обработки обосновано применение сигма-точечного фильтра Калмана, который обеспечивает более высокую точность оценки параметров по сравнению с расширенным фильтром Калмана за счет аппроксимации распределения детерминированным набором сигма-точек. Предложена процедура отбраковки аномальных измерений (мажоритарное голосование) и взвешенного усреднения централизованных навигационных параметров. Показано, что применение сигма-точечного фильтра Калмана позволяет эффективно решать задачу комплексной обработки навигационной информации на уровне вторичных параметров от разнородных источников при сохранении приемлемой вычислительной сложности. Описана функциональная схема бортового интегрированного навигационного комплекса.

**Ключевые слова:** БПЛА, групповая навигация, комплексирование навигационных систем, сигма-точечный фильтр Калмана, ГНСС, дальномерно-угломерная навигационная система, нелинейная фильтрация.

### Литература

- Jadyada A., Joseph C.P., Sabari Girish V. Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Applications in Precision Agriculture: Literature Review // 2025 International Conference on Emerging Technology in Autonomous Aerial Vehicles (ETA AV). IEEE, 2025. С. 1-6. doi: 10.1109/ETA AV66793.2025.11213193
- Gokool S. et al. Crop monitoring in smallholder farms using unmanned aerial vehicles to facilitate precision agriculture practices: a scoping review and bibliometric analysis // Sustainability. 2023. Т. 15. № 4. С. 3557. doi: 10.3390/su15043557
- Yuvaraj D., Anandh K. S. A Rapid Review on the Application of Unmanned Aerial Vehicles in Construction Safety // International Conference on Intelligent Systems Design and Applications. Cham: Springer Nature Switzerland, 2022. С. 458-466. doi: 10.1007/978-3-031-27440-4\_44
- Соломин Е.В., Мартыанов А.С., Шахин Х., Пшениснов Н.А., Шерьязов С.К. Обзор беспилотных авиационных систем доставки грузов // Сибирский аэрокосмический журнал. 2025. Т. 26, № 2. С. 264-290. doi: 10.31772/2712-8970-2025-26-2-264-290
- Li X., Huang J., Li X., Shen Z., Han J., Li L., Wang Bo. Review of PPP-RTK: achievements, challenges, and opportunities. Satellite Navigation. 2022. Т. 3, № 28. doi: 10.1186/s43020-022-00089-9.
- Lateef F., Kas M., Ruichek Y. From GPS to AI: A comprehensive review of Unmanned Aerial Vehicle (UAV) localization solutions // ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing. 2025. Т. 230. С. 402-451. doi: 10.1177/1550147717732920.
- Jiang C., Zhou X., Chen H., Liu T. UAV Positioning Using GNSS: A Review of the Current Status // Drones. 2026. Т. 10. № 2. С. 91. doi: 10.3390/drones10020091
- Гладышев А.Б., Дмитриев Д.Д., Ратушняк В.Н., Жгун А.В., Голубятников М.А. Определение взаимного местоположения беспилотных воздушных судов действующих в составе группы // Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2025. Т. 18, № 5. С. 649-659.
- Boguspayev N., Akhmedov D., Raskaliyev A., Kim A., Sukhenko A. A comprehensive review of GNSS/INS integration techniques for land and air vehicle applications // Applied Sciences. 2023. Т. 13. № 8. С. 4819. doi: 10.3390/app13084819
- Causa F., Vetrella A. R., Fasano G., Accardo D. Multi-UAV formation geometries for cooperative navigation in GNSS-challenging environments // 2018 IEEE/ION position, location and navigation symposium (PLANS). IEEE, 2018. С. 775-785. doi: 10.1109/PLANS.2018.8373453
- Ratushnyak V.N., Gladyshev A.B., Garin E.N., Kremez N.S., Golubyatnikov M.A. Organization of mutual high-precision navigation of small spacecraft of low-orbit groups // 2020 Moscow Workshop on Electronic and Networking Technologies (MWENT). IEEE, 2020. С. 1-4. doi: 10.1109/MWENT47943.2020.9067479.
- Skrypnik O.N., Kargapol'cev S.K., Szykh V.N., Daneev A.V., Arefev R.O. Characteristics of the integrated GLONASS accuracy field in the optimal placement of pseudo satellites in the aerodrome zone // Advances and Applications in Discrete Mathematics. 2018. Vol. 19, No. 2. P. 83-91. doi: 10.17654/DM019020083.
- Xia Ch., Li X., Li Sh., Zhou Yu. Tightly-coupled GNSS/INS/Vision integration with semantic information via hybrid extended-unscented Kalman filtering // Measurement. 2025. Vol. 241. P. 115757. doi: 10.1016/j.measurement.2024.115757.
- Yuan G., Duan H. Extremum seeking control for UAV close formation flight via improved pigeon-inspired optimization // Science China Technological Sciences. 2024. Vol. 67, No. 2, pp. 435-448. doi: 10.1007/s11431-023-2463-0.
- Schmidt G.T. Navigation sensors and systems in GNSS degraded and denied environments 2018:(Or how i learned to stop worrying about GPS) // 2018 25th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems (ICINS). IEEE, 2018. С. 1-12. doi: 10.23919/ICINS.2018.8405890
- Gibbs B.P. Advanced Kalman filtering, least-squares and modeling: a practical handbook. John Wiley & Sons, 2011.
- Фомичев А. В., Тянь Л. Разработка алгоритма быстрой компенсации погрешностей комплексированной инерциально-спутниковой системы навигации малогабаритных беспилотных летательных аппаратов в условиях сложной среды // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2015. № 10. С. 252-270. doi: 10.7463/1015.0821641.

### Информация об авторах:

**Дмитриев Дмитрий Дмитриевич**, Сибирский федеральный университет, д-р техн. наук, профессор, профессор кафедры АСУ ВКС, г. Красноярск, Россия, ORCID 0000-0001-6438-6094

**Жгун Александр Вячеславович**, Сибирский федеральный университет, аспирант, г. Красноярск, Россия

**Гладышев Андрей Борисович**, Сибирский федеральный университет, канд. техн. наук, доцент, начальник кафедры РЭБ, г. Красноярск, Россия, ORCID 0009-0005-0903-6960

**Тяпкин Валерий Николаевич**, Сибирский федеральный университет, д-р техн. наук, профессор, профессор кафедры РТВ ВКС, г. Красноярск, Россия

# MATHEMATICAL FRAMEWORK FOR SYNTHETIC DATA GENERATION IN ELECTRIC MOTOR PREDICTIVE ANALYTICS

**Sergey E. Simonov,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia,  
[s.e.simonov@mtuci.ru](mailto:s.e.simonov@mtuci.ru)

**Marina V. Yashina,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia

**Sergey Y. Kazantsev,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia

**Sergey P. Degtyarev,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia,  
[s.p.degtyaryov@mtuci.ru](mailto:s.p.degtyaryov@mtuci.ru)

**Kirill S. Shishkin,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia,  
[k.s.shishkin@mtuci.ru](mailto:k.s.shishkin@mtuci.ru)

**Mikhail G. Gorodnichev,**  
Moscow Technical University of Communications and Informatics, Moscow, Russia,  
[m.g.gorodnichev@mtuci.ru](mailto:m.g.gorodnichev@mtuci.ru)

DOI: 10.36724/2072-8735-2026-20-34-60-74

**Manuscript received** 17 January 2026;  
**Accepted** 21 March 2026

**Keywords:** mathematical software, electric motor, synthetic data generation, interrelation of vibration, temperature and electro-magnetic component

This paper addresses the problem of developing a generalized mathematical model of an electric motor that accounts for the coupled influence of electromagnetic, mechanical, vibrational, and thermal processes. The objective of the study is to construct a compact analytical model suitable for predictive analytics and synthetic data generation for training intelligent diagnostic systems. The research methodology is based on the formulation of a system of ordinary differential equations describing the dynamics of current, angular velocity, vibration displacement, and temperature, with explicit consideration of interactions between different physical subsystems. The model incorporates the temperature dependence of electrical parameters, the influence of vibrations on friction and heat generation, as well as feedback mechanisms between subsystems. A theoretical analysis of the model is performed, including proofs of local and global solvability and the derivation of a priori estimates of solutions. Numerical experiments were conducted by simulating motor operation with subsequent addition of noise to emulate real measurement conditions. The results reveal characteristic patterns of transient processes, including the effect of vibrations on dynamic stabilization and temperature rise. The results can be applied in the development of digital twins, predictive maintenance systems, and synthetic dataset generation. The proposed model provides a balance between physical interpretability and computational efficiency, making it suitable for real-time applications.

## Information about authors:

**Sergey E. Simonov,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Senior lecturer of the Department of Mathematical Cybernetics and Information Technology, Post-graduate student, Moscow, Russia. ORCID: 0000-0003-3391-8064

**Marina V. Yashina,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Principal lecturer of the Department of Mathematical Cybernetics and Information Technology, Doctor of Sciences in Engineering, Moscow, Russia. ORCID: 0000-0001-8810-918X

**Sergey Y. Kazantsev,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Professor of the Department of Guiding Telecommunication Environments, Doctor of Sciences in Physical and Mathematical Sciences, Moscow, Russia. ORCID: 0000-0002-0189-5286

**Sergey P. Degtyarev,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Professor of the Department of Mathematical Cybernetics and Information Technology, Doctor of Sciences in Physical and Mathematical Sciences, Moscow, Russia. ORCID: 0000-0003-1295-5405

**Kirill S. Shishkin,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Assistant lecturer of the Department of Mathematical Cybernetics and Information Technology, Post-graduate student, Moscow, Russia. ORCID: 0009-0001-9076-1756

**Mikhail G. Gorodnichev,** Moscow Technical University of Communications and Informatics, Head of the Department of Mathematical Cybernetics and Information Technology, PhD in Engineering, Moscow, Russia. ORCID: 0000-0003-1739-9831

## Для цитирования:

Симонов С.Е., Яшина М.В., Казанцев С.С., Дегтярёв С.П., Шишкин К.С., Городничев М.Г. Математическое обеспечение генерации синтетических данных для предиктивной аналитики электродвигателей // Т-Сотм: Телекоммуникации и транспорт. 2026. Том 20. №4. С. 60-74.

## For citation:

S.E. Simonov, M.V. Yashina, S.Y. Kazantsev, S.P. Degtyarev, K.S. Shishkin, M. G. Gorodnichev, "Mathematical framework for synthetic data generation in electric motor predictive analytics," *T-Comm*, 2026, vol. 20, no. 4, pp. 60-74.

## Introduction

Electric motors are critical components of modern industrial equipment, transportation, and energy systems. Their reliability directly determines the efficiency of technological processes and the economic performance of operations. Traditional diagnostic methods rely on the analysis of electrical, mechanical, vibrational, and thermal parameters, but these are typically considered in isolation, which limits the comprehensiveness of condition assessment. With the advancement of remote monitoring systems and predictive maintenance, the development of integrated models that combine various physical processes into a unified mathematical framework has become particularly significant. Such a model enables the generation of reliable synthetic data, expanding training datasets for intelligent diagnostic algorithms, thereby improving the accuracy of failure prediction and optimizing the operational modes of electric motors.

Existing motor models primarily focus on describing individual physical processes: electrical, mechanical, vibrational, or thermal. This fragmented approach restricts the potential for comprehensive diagnostics and predictive analytics, as real-world motor operation is governed by the interplay of these processes. In the context of advancing intelligent monitoring systems, there is a need for a generalized mathematical model that accounts for electrical, mechanical, vibrational, and thermal phenomena.

The objective of this study is to develop a generalized mathematical model of an electric motor that integrates electrical, mechanical, vibrational, and thermal processes.

The generalized mathematical model of an electric motor serves as a tool for design and optimization, enables the creation of digital twins, reduces the costs of physical testing, and supports the prediction of service life and reliability assessment under various operating conditions, including emergency scenarios. Such a model can be applied in the development and tuning of control systems, for educational purposes in training engineers, and for integration with IoT systems and big data, facilitating comprehensive monitoring and enhancing the operational efficiency of electric motors across various types and ratings.

### 1. Related work

Research on fault diagnosis of induction motors (IMs) has long been based on the fact that many mechanical defects leave characteristic signatures in electrical quantities, primarily in the stator current [1]. One of the key research directions is physics-based current modeling, which links the dynamics of bearing defects to measurable current components. In several studies, stator current models for detecting rolling bearing faults have been developed using magnetic equivalent circuits (MECs), demonstrating how fault-induced air-gap magnetic field modulations are transferred into diagnostic current components without the need for full transient finite-element modeling [2]. Similar MEC-based approaches have also been applied to other types of faults, such as broken rotor bars, where interpolation functions are used to describe variations in electromagnetic parameters caused by the defect [3]. In parallel, state-space models have been developed that allow asymmetries, such as static eccentricity, to be taken into account and their impact on electrical signals to be analyzed dynamically [4]. More general dynamic models of

induction motors, focused on the analysis of electromechanical interactions, provide a foundation for understanding how mechanical disturbances manifest themselves in electrical variables [5].

A second important research direction is related to coupled electromagnetic-dynamic modeling, which aims at a more realistic reproduction of bearing fault mechanisms, including unbalanced magnetic pull (UMP) and its interaction with rotor motion and the bearing assembly [6]. In a number of studies, coupled electromagnetic-dynamic models of induction motors with bearing defects have been developed with explicit consideration of UMP, and the influence of this interaction on diagnostic features in measured signals, including stator current, has been analyzed [7]. Subsequent works have proposed systematic electromagnetic-dynamic modeling methods aimed at detecting bearing faults via stator current and have emphasized the necessity of simultaneously accounting for mechanical motion and electromagnetic asymmetry in order to obtain realistic fault signatures [8]. Complementing these approaches, dedicated studies have focused on the calculation and analysis of unbalanced magnetic pull under air-gap eccentricity faults, which helps to explain the origin of radial forces that excite vibrations and accelerate component degradation [9]. To integrate different physical subsystems and simulation environments, co-simulation approaches have also been employed, for example by coupling an induction machine model with a detailed radial ball bearing model to analyze mechanical defects within an electromechanical framework [10]. Taken together, these studies indicate that accurate reproduction of bearing fault manifestations generally requires multiphysics coupling of the electromagnetic domain, rotor dynamics, and bearing mechanics [7-10].

Alongside fault modeling, the field of digital twins and real-time multiphysics models for electrical machines has been actively developing. Particular attention is paid to thermal processes, as temperature significantly affects electrical parameters, losses, and overall reliability. Digital twin-based predictive thermal models have been proposed for stator temperature monitoring in induction motors, targeting online estimation and forecasting capabilities [11]. In a broader multiphysics context, dynamic electromagnetic-thermal mapping approaches have been developed for motor digital twins, providing computational efficiency and enabling real-time operation [12]. In addition, methods that integrate physical modeling with data-driven techniques have gained increasing attention, including digital twins based on physics-informed deep operator networks, which demonstrate the potential to reproduce complex multiphysics relationships with reduced computational cost [13]. Although many digital twin studies primarily focus on thermal and operational monitoring, they highlight the need for fast and physically interpretable models suitable for online applications [11-13, 14].

A closely related direction is high-fidelity multiphysics modeling for synthetic fault data generation. Comprehensive multiphysics models of induction motors have been developed to generate synthetic datasets under various bearing fault scenarios, which is particularly important for training and validating diagnostic algorithms [15]. Similar high-fidelity approaches have also been demonstrated for permanent magnet synchronous motors, where detailed multiphysics models are used to generate fault-related data [16]. At the same time, analytical models remain relevant as a basis for fast computation and design-oriented studies, for example for multiphase machines, where a balance

between accuracy and computational efficiency is required [17]. Despite their high realism, such models are often too computationally demanding for rapid parametric analysis and, in particular, for real-time applications [18].

The literature analysis reveals a clear trade-off between detailed multiphysics and co-simulation models, which provide high physical fidelity of fault mechanisms and force interactions [7-10,15], and compact MEC-based, state-space, and analytical models, which offer better interpretability and computational efficiency [2-5,17]. Digital twin approaches further intensify the demand for fast multiphysics representations, especially when electromagnetic and thermal effects must be considered simultaneously in real time [11-13].

Table 1

Comparative analysis of the considered electric motor models

Source	Electrical subsystem	Mechanical dynamics (rotation)	Vibration subsystem	Thermal subsystem	Cross-domain coupling	Model type /complexity	Synthetic data generation	Real-time digital twin suitability
[2]	Yes	Partial	No	No	Partial	Low-Medium	Partial	Yes
[3]	Yes	No	No	No	Partial	Low	Partial	Yes
[4]	Yes	Partial	Partial	No	Yes	Low-Medium	Partial	Yes
[5]	Yes	Yes	Partial	No	Yes	Medium	Partial	Partial
[7]	Yes	Yes	Yes	Not addressed	Yes	High	Partial	No
[8]	Yes	Yes	Partial	Not addressed	Yes	High	Partial	No
[9]	Yes	Partial	Partial	No	Partial	Medium	No	No
[10]	Yes	Yes	Yes	Not addressed	Yes	Very high	Partial	No
[11]	Partial	No	No	Yes	Partial	Medium	Partial	Yes
[12]	Yes	No	No	Yes	Yes	Medium-High	Partial	Yes
[13]	Partial	Partial	Partial	Partial	Yes	Medium	Yes	Yes
[15]	Yes	Yes	Yes	Partial	Yes	Very high	Yes	No
[16]	Yes	Yes	Partial	Partial	Yes	Very high	Yes	No
[17]	Yes	Partial	Partial	No	Partial	Low-Medium	Partial	No
This work	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Low	Yes	Yes

The model proposed in the article is aimed at integrating the main physical processes within the system. It consistently accounts for the influence of the electromagnetic subsystem on mechanical dynamics, the development of vibrations and friction processes, as well as the associated heat generation. In addition, the model incorporates feedback effects through temperature-dependent system parameters. At the same time, a relatively low model order is preserved, which enables analytical investigation and makes the model suitable for long-term numerical simulation of system behavior. A comparative analysis of the considered electric motor models is given in Table 1.

The comparative analysis highlights a clear differentiation between existing modeling approaches and the proposed model. Most reviewed studies focus on a limited subset of physical domains, typically emphasizing either electromagnetic behavior (e.g., MEC- or state-space-based models), electromechanical coupling for specific fault mechanisms, or thermal modeling within digital twin frameworks. As a result, key interactions – such as the joint influence of vibration, friction, and temperature on electrical behavior – are often treated only partially or neglected altogether. High-fidelity multiphysics and co-simulation models provide detailed representations of bearing faults and electromechanical interactions, but they are characterized by very high computational complexity, which limits their applica-

bility for real-time digital twins and large-scale synthetic data generation. Conversely, compact analytical and reduced-order models offer low computational cost and good interpretability, yet typically lack comprehensive multiphysics coupling and formal treatment of thermal and vibrational effects.

In contrast, the proposed model is the only approach that consistently integrates electrical, mechanical (rotational), vibrational, and thermal subsystems within a unified low-order system of ordinary differential equations. It explicitly accounts for cross-domain feedback mechanisms, such as temperature-dependent electrical parameters and vibration-induced heating, while maintaining low computational complexity. Moreover, it is the only model among those compared that provides explicit mathematical rigor and is simultaneously suitable for real-time digital twin implementation and scalable generation of physically grounded synthetic data for machine learning applications.

## 2. Materials and methods

### 2.1 Problem Statement

Despite significant progress in the mathematical modeling of electric motors, existing approaches remain largely fragmented. Most models describe only a single physical sub-system – electrical, mechanical, vibrational, or thermal – treating it in isolation and neglecting the strong couplings that govern the real operation of an electric machine [19]. This fragmented perspective leads to an incomplete representation of motor dynamics and reduces the accuracy of condition assessment.

The absence of an integrated multiphysics framework limits the capabilities of comprehensive diagnostics, fault prediction, and digital twin development. Electrical models typically ignore the influence of temperature and vibration on winding parameters. Mechanical and vibrational models rarely incorporate electromagnetic processes that determine torque and rotational dynamics. Thermal models do not account for the contributions of vibrations and electromechanical interactions to heat generation. Although multiphysics finite element models provide a higher level of detail, they require substantial computational resources and are unsuitable for real-time analysis, large-scale synthetic data generation, and predictive applications.

As a result, the literature lacks an analytical model that simultaneously integrates electrical, mechanical, vibrational, and thermal processes into a unified system of differential equations, accounts for their mutual interactions, and remains sufficiently tractable and stable for practical use. Such a model is particularly important for intelligent monitoring systems, digital twins, and predictive analytics, where simultaneous simulation of multiple physical domains and the ability to generate synthetic data are essential.

Thus, the core problem lies in the need to develop a generalized mathematical model of an electric motor that integrates all key physical subsystems, captures their interactions at an analytical level, ensures mathematical consistency and global solvability, and provides a foundation for digital twin construction and advanced predictive maintenance tools.

### 2.2 Electromechanical Relations without Vibrations and Heating

Following the idea of the mentioned generalized approach, we have for electric power the relation

$$u = Ri + L \frac{di}{dt} + u_B \quad (1)$$

Here  $u$  is the voltage,  $R(T)$  is the resistance of the electrical circuit which depends on the temperature  $T$ ,  $i$  is the current,  $L$  is the inductance and  $u_B$  is a voltage, generated by the rotation of the winding through the constant magnetic field  $B$  – according to Faraday’s Law, in our case of a constant magnetic field  $B$  and with some constructional constant  $k_r$ , according to Faraday’s Law,

$$u_B = \frac{d\Phi}{dt}, \quad \Phi = k_r B \cos \varphi$$

where  $\Phi$  is the magnetic flux and we measure the angle  $\varphi$  counterclockwise from the constant direction of the magnetic field  $B$  to the direction of the N-pole of the winding magnetic field, consequently,

$$u_B = -\frac{d(k_r B \cos \varphi)}{dt} = -k_r B (-\sin \varphi) \frac{d\varphi}{dt} = k_r B \sin \varphi \cdot \omega$$

Then Equation (1) takes the form:

$$u = R(T)i + L \frac{di}{dt} + k_r B \omega \sin \varphi$$

We assume resistance follows the standard law with respect to temperature:

$$R(T) = R_0(1 + \alpha_T T) \quad (2)$$

where  $\alpha_T$  is some constructional constant.

The supply voltage is assumed sinusoidal:

$$u = U \sin \varphi$$

Further, denoting by  $J$  the total inertia of the rotor, we have on the ground of the Newton’s Second Law:

$$J \frac{d\omega}{dt} = \tau_M - k_f \omega - \tau_L$$

where  $\tau_M$  is the generated by the motor torque,  $k_f$  is a positive constant scalar representing the viscous friction coefficient, and  $\tau_L$  is the load torque which opposes to rotor movement. The magnetic torque  $\tau_M$  is proportional to the current  $i$  and to the tangential to the rotation component of the constant field  $B$

Consequently, the torque  $\tau_M$  with some constructional constant  $k_r$  is expressed as:

$$\tau_M = k_r B i \sin \varphi$$

$$\frac{d\omega}{dt} = \omega \quad (3)$$

$$U \sin \varphi = R(T)i + L \frac{di}{dt} + k_r B \omega \sin \varphi \quad (4)$$

$$J \frac{d\omega}{dt} = k_r B i \sin \varphi - k_f \omega - \tau_L \quad (5)$$

Here  $\varphi$ ,  $\omega$ , and  $i$  are unknown functions which depend on time  $t$ , and  $U$ ,  $R$ ,  $L$ ,  $B$ ,  $k_r$ ,  $k_f$ , and  $\tau_L$  are known positive constructional constants. The value  $\tau_L$  is either a known positive constant or a known function of time  $t$  and  $R(T)$  is defined by Equation (2).

Note that simplified generalized qualitative models of the kind Equations (3)-(5) are pretty of-ten used in the existing qualitative researches of different type of electric motors.

### 2.3 Generalized equations of vibration and heating

Here we describe a simplified generalized model to account for vibration and heating in an electric motor. Regarding vibration, we consider the ideal case of purely inertial disturbances caused by rotation itself. We assume that displacements occur in the radial direction. Let us fix an arbitrary axis of the motor and denote the displacement along this axis as  $x$ , with the axis labeled  $Ox$ .

Here we describe a simplified generalized model to account for vibration and heating in an electric motor. Regarding vibration, we consider the ideal case of purely inertial disturbances caused by rotation itself. We assume that displacements occur in the radial direction. Let us fix an arbitrary axis of the motor and denote the displacement along this axis as  $x$ , with the axis labeled  $Ox$ .

Angular acceleration is proportional to  $\omega^2$ , with a coefficient mainly determined by the characteristic radius  $r$  of the shaft, which is generally small. Hence, according to Newton’s second law, the inertial force can be expressed as:  $F_{inert} = m r \omega^2$ . Its projection onto the chosen direction  $Ox$  is:  $F = m r \omega^2 \cos(\varphi + \varphi_0)$ .

Thus, vibration can be modeled by the differential equation:

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} = m r \omega^2 \cos(\varphi + \varphi_0) - kx \quad (6)$$

where  $k$  is the stiffness coefficient. This equation corresponds to an idealized balanced case, but it can also describe an unbalanced case, if  $r$  is replaced by an eccentricity  $e > r$ .

Now consider the generalized heating model. Following Fourier’s law, it is written as:

$$C \frac{dT}{dt} = Q - \alpha(T - T_0),$$

where  $T(t)$  is the temperature at time  $t$ ,  $C$  is the total heat capacity,  $Q$  is the total heat input,  $T_0$  is the ambient temperature, and  $\alpha$  is a structural coefficient. The total heat input  $Q$  includes several components:

1) Induction heating from the varying magnetic field of the winding:

$$\begin{aligned} i_{inductive} &= -\frac{d\Phi_1}{dt} \frac{1}{R_{stator}} = -\frac{d(Sk_1 i \cos \varphi)}{dt} \frac{1}{R_{stator}} = \\ &= k_1' \frac{d(i \cos \varphi)}{dt} = -k_1' \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \sin \varphi \frac{d\varphi}{dt} \right), \end{aligned} \quad (7)$$

where  $k_1' = Sk_1 / R_{stator}$ . By Joule’s law, the corresponding heating is proportional to  $R_{stator} (i_{inductive})^2$ , leading to:

$$Q_{ind} = \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2$$

2) Heating from vibrations, proportional to kinetic energy of oscillations:

$$Q_{vib} = \alpha_{vib} \left( \frac{dx}{dt} \right)^2$$

3) Frictional heating due to sliding motion:

$$Q_{fr} = \alpha_{fr} \omega^2.$$

Combining these contributions, the total heating equation becomes:

$$C \frac{dT}{dt} = \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2 + \alpha_{vib} \left( \frac{dx}{dt} \right)^2 + \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha(T - T_0) \quad (8)$$

### 2.4 The final generalized model

To arrive at the final generalized model, it is necessary to combine Equations (3)-(6) and (8) into a single system. Before doing so, the dynamic Equation (5) must be corrected by accounting for the influence of vibrations from Equation (6) on the friction term – in Equation (5).

It is well established that the effective friction coefficient may decrease in the presence of vibrations (see [20] and references therein). The results of [20] indicate that this reduction is proportional to the vibration amplitude. Within the present framework, the effective friction coefficient is assumed to be:

$$\overline{k_f} = k_f - \varepsilon_f F[x(t)]. \quad (9)$$

where  $\varepsilon_f$  is a small design parameter, and  $F[x(t)]$  denotes the root-mean-square (RMS) amplitude of displacement, defined as

$$F[x(t)] = \sqrt{\frac{1}{t-t_1} \int_{t_1}^t |x(t)|^2 dt}, \quad (10)$$

$$t_1 = \begin{cases} \varphi^{-1}(\varphi(t) - 2\pi), & \varphi(t) \geq 2\pi, \\ 0, & \varphi(t) < 2\pi, \end{cases}$$

That is,  $F[x(t)]$  at time  $t$  is the averaged displacement magnitude  $|x(t)|$  over the last full revolution. Although Equations (9) and (10) are approximate, they provide a qualitative description. The goal here is to study the qualitative impact of vibration on the inter-action and coupling between the main electromagnetic and mechanical parameters of the rotating motor. Vibrations also directly affect electromagnetic fields in the metallic parts of the machine, leading to additional energy losses, particularly heating, but this effect is not addressed in the present work.

Taking into account correction Equation (9), the generalized model can be written as:

$$\frac{d\varphi}{dt} = \omega, \quad (11)$$

$$U \sin \varphi = R(T)i + L \frac{di}{dt} + k_r B \omega \sin \varphi, \quad (12)$$

$$J \frac{d\omega}{dt} = k_r B i \sin \varphi - (k_f - \varepsilon_f F[x(t)])\omega - \tau_L, \quad (13)$$

$$m \frac{d^2x}{dt^2} = m r \omega^2 \cos(\varphi + \varphi_0) - kx, \quad (14)$$

$$C \frac{dT}{dt} = \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2 + \alpha_{vib} \left( \frac{dx}{dt} \right)^2 + \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha(T - T_0) \quad (15)$$

It should be noted that all right-hand sides of this system are smooth functions of their arguments (with the exception of the nonlocal but still smooth term  $F[x(t)]$  in Equation (13). It is well known that such a system always admits a unique solution for a given set of initial conditions, at least locally in time. Therefore, the model Equations (11)-(15) is mathematically consistent in the local sense. The issue of global solvability for all  $t \in [0, \infty)$  will be considered separately.

### 2.5 Quasistationary mode

The goal of this section is to obtain qualitative theoretical relationships between the principal physical parameters of an elec-

tric motor in the quasi-stationary regime. We proceed from the model Equations (11)-(15) under the assumption that the angular speed  $\omega$  and the temperature  $T$  remain constant:

$$\omega = const, \quad T = const. \quad (16)$$

Under this assumption we set the electrical angle as a linear function of time and omit the initial phase in the long-time regime:

$$\varphi = \omega t, \quad (17)$$

We refer to this setting as quasi-stationary since other physical variables may still vary with time, but in a periodic manner.

#### 2.5.1 Current

Starting from Equation (7), the current dynamics can be written as:

$$\frac{di}{dt} + \frac{R(T)}{L} i = \frac{(U - k_r B \omega)}{L} \sin(\omega t).$$

This is a first-order linear ODE with constant coefficients and a harmonic forcing. Its general solution is:

$$i(t) = i_0 e^{-\frac{R(T)}{L}t} + \frac{(U - k_r B \omega)}{L \left( \omega^2 + \frac{R(T)^2}{L^2} \right)} \left( \frac{R(T)}{L} \sin(\omega t) - \omega \cos(\omega t) \right),$$

In the quasistationary regime (after transients), the exponential term decays and the current become:

$$i(t) = \frac{(U - k_r B \omega)}{L \left( \omega^2 + \frac{R(T)^2}{L^2} \right)} \left( \frac{R(T)}{L} \sin(\omega t) - \omega \cos(\omega t) \right) \quad (18)$$

Therefore, the current amplitude and frequency are:

$$A_i = \frac{(U - k_r B \omega)}{L \left( \omega^2 + \frac{R(T)^2}{L^2} \right)} \sqrt{\left[ \frac{R(T)}{L} \right]^2 + \omega^2} = \frac{(U - k_r B \omega)}{\sqrt{L^2 \omega^2 + R(T)^2}}, \quad (19)$$

$$f_i = \frac{\omega}{2\pi}. \quad (20)$$

#### 2.5.2 Vibration

From Equation (15), the vibration equation is rewritten as:

$$\frac{d^2x}{dt^2} + \frac{k}{m} x = r \omega^2 \cos(\omega t + \varphi_0).$$

This is a standard ordinary linear differential equation with constant coefficients, its general solution has the form:

$$x(t) = C_1 \cos(\omega_v t) + C_2 \sin(\omega_v t) + x_*(t),$$

$$\omega_v = \sqrt{\frac{k}{m}} - \text{in the base frequency of the rotor,}$$

A particular solution is:

$$x_*(t) = \begin{cases} \frac{r \omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2} \cos(\omega t + \varphi_0), & \omega_v \neq \omega, \\ \frac{r \omega^2}{2} t \sin(\omega t + \varphi_0), & \omega_v = \omega. \end{cases}$$

The resonant case  $\omega_v = \omega$  is not quasi-stationary; therefore, we assume  $\omega_v \neq \omega$  and write:

$$x_*(t) = \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2} \cos(\omega t + \varphi_0), \quad \omega_v \neq \omega.$$

Introducing new integration constants  $A_v$  and  $\Theta$  via

$$C_1 = A_v \cos \theta, \quad C_2 = -A_v \sin \theta.$$

we obtain:

$$x(t) = A_v \cos(\omega_v t + \theta) + \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2} \cos(\omega t + \varphi_0) \quad (21)$$

Before addressing the dynamic Equation (13), it is necessary to recall the functional  $F[x(t)]$  from Equation (10). This functional represents the averaged amplitude of vibration  $x(t)$  over one full revolution of the rotor. Although it can be computed explicitly from Equation (21) at the end of the chapter, the exact expression is too cumbersome for practical use, analysis, and interpretation.

Thus, we approximate it as:

$$F[x(t)] = v_1 A_v + v_2 \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2},$$

where  $v_1$  and  $v_2$  are parameters to be determined later, subject to the conditions:

$$-1 \leq v_1, v_2 \leq 1, \quad v_1 A_v + v_2 \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2} > 0.$$

### 2.5.3 Motion

Now consider Equation (13) in the sense of its averaged form over one rotor revolution, i.e., over the interval  $[t_1, t_1 + 2\pi/\omega]$ . Here  $t_1$  is arbitrary, and without loss of generality we may set  $t_1 = 0$ . Since  $\omega = \text{const}$ , the average of the left-hand side of (13) is:

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} J \frac{d\omega}{dt} dt = 0.$$

Next, direct calculation for the averaged value of the first term on the right-hand side of Equation (13), using Equation (18), yields:

$$\begin{aligned} & \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} k_r B i(t) \sin(\omega t) dt = \\ & = \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} k_r B \left[ \frac{(U - k_r B \omega)}{L \left( \omega^2 + \frac{R^2}{L^2} \right)} \left( \frac{R}{L} \sin(\omega t) - \omega \cos(\omega t) \right) \right] \sin(\omega t) dt = \\ & = \frac{k_r B R (T) (U - k_r B \omega)}{2 \left( L^2 \omega^2 + R(T)^2 \right)}. \end{aligned}$$

All other terms in Equation (13) are constants under the assumption  $\omega = \text{const}$ , so their averages coincide with their values. Therefore, the averaged version of Equation (13) takes the form:

$$\begin{aligned} 0 & = \frac{k_r B R (T) (U - k_r B \omega)}{2 \left( L^2 \omega^2 + R(T)^2 \right)} - \left( k_f - \varepsilon_f F[x(t)] \right) \omega - \tau_L, \\ \frac{k_r B R (T) (U - k_r B \omega)}{2 \left( L^2 \omega^2 + R(T)^2 \right)} - \left[ k_f - \varepsilon_f \left( v_1 A_v + v_2 \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2} \right) \right] \omega - \tau_L & = 0. \end{aligned}$$

### 2.5.4 Heating

Now let us consider the heat conduction equation (15), which is also taken in the sense of averaged values over one full rotor revolution. Similar to the previous considerations, in the quasi-stationary regime the temperature  $T$  is assumed to remain constant. Thus, averaging the left-hand side of Equation (15), we obtain:

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} C \frac{dT}{dt} dt = 0. \quad (22)$$

At the same time, since  $\omega$ ,  $T$ , and  $T_0$  in the last two terms on the right-hand side are constants,

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \left[ \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha (T - T_0) \right] dt = \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha (T - T_0). \quad (23)$$

Let us now consider the term  $a_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2$  in Equation (15). Note that when  $\varphi = \omega t$ :

$$\frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi = \frac{d}{dt} (i \cos \varphi). \quad (24)$$

And, in view of Equation (18),  $i \cos \varphi = A_i \left( \frac{R(T)}{L} \sin \varphi - \omega \cos \varphi \right) \cos \varphi$ , where

$$A_i = \frac{(U - k_r B \omega)}{L \left( \omega^2 + \frac{R(T)^2}{L^2} \right)}.$$

That's why  $i \cos \varphi = A_i \frac{R(T)}{L} \sin \varphi \cos \varphi - A_i \omega \cos^2 \varphi = \frac{B_1}{2} \sin 2\varphi - \frac{B_2}{2} (1 + \cos 2\varphi)$ , where  $B_1 = A_i \frac{R(T)}{L}$ ,  $B_2 = A_i \omega$ .

Hence,

$$\frac{d}{dt} (i \cos \varphi) = \omega (B_1 \cos 2\varphi + B_2 \sin 2\varphi)$$

and because of Equation (24)

$$\begin{aligned} \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2 & = \\ = \alpha_{ind} \omega^2 \left( B_1^2 \cos^2 2\varphi + 2B_1 B_2 \sin 2\varphi \cos 2\varphi + B_2^2 \sin^2 2\varphi \right). \end{aligned}$$

Taking into account that:

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \cos^2 2\varphi dt = \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \left( \frac{1 - \cos 4\varphi}{2} \right) dt = \frac{1}{2},$$

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \sin^2 2\varphi dt = \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \left(\frac{1 - \cos 4\varphi}{2}\right) dt = \frac{1}{2},$$

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} 2 \sin 2\varphi \cos 2\varphi dt = \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \sin 4\varphi dt = 0,$$

we get

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \alpha_{ind} \left(\frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi\right)^2 dt =$$

$$= \alpha_{ind} \frac{\omega^2}{2} (B_1^2 + B_2^2) = \alpha_{ind} \frac{\omega^2}{2} A_i^2 \left(\frac{R(T)^2}{T^2} + \omega^2\right) =$$

$$= \alpha_{ind} \frac{\omega^2}{2} \frac{(U - k_r B \omega)^2}{R(T)^2 + L^2 \omega^2}. \quad (25)$$

Let us now consider the average value of the remaining term  $\alpha_{vib} (dx/dt)^2$  in Equation (15). from Equation (21) it follows that  $x(t) = A_v \cos(\omega_v t + \theta) + V \cos(\omega t + \varphi_0)$ , where

$$V = \frac{r \omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2}.$$

That's why

$$\alpha_{vib} \left(\frac{dx}{dt}\right)^2 = \alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2 \sin^2(\omega_v t + \theta) +$$

$$+ 2\alpha_{vib} A_v V \sin(\omega_v t + \theta) \sin(\omega t + \varphi_0) + \alpha_{vib} V^2 \omega^2 \sin^2(\omega t + \varphi_0) \quad (26)$$

Now we take the average value of each term in this expression sequentially. For the first term, we have

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2 \sin^2(\omega_v t + \theta) dt =$$

$$= \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2}{2} \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} (1 - \cos(2\omega_v t + 2\theta)) dt =$$

$$= \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2}{2} - \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v}{4} \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} d[\sin(2\omega_v t + 2\theta)] =$$

$$= \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2}{2} - \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v \omega}{8\pi} \left[\sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_v}{\omega} + 2\theta\right)\right]. \quad (27)$$

Next,

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} 2\alpha_{vib} A_v V \sin(\omega_v t + \theta) \sin(\omega t + \varphi_0) dt =$$

$$= \alpha_{vib} A_v V \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \{\cos[(\omega_v - \omega)t + (\theta - \varphi_0)] -$$

$$- \cos[(\omega_v + \omega)t + (\theta + \varphi_0)]\} dt =$$

$$= \alpha_{vib} A_v V \left\{ \frac{1}{2\pi} \left[ \sin(\theta - \varphi_0) - \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v - \omega)}{\omega} + \theta - \varphi_0\right) \right] + \right.$$

$$\left. + \frac{1}{\omega_v + \omega} \left[ \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v + \omega)}{\omega} + \theta + \varphi_0\right) - \sin(\theta + \varphi_0) \right] \right\}. \quad (28)$$

And for the last term in Equation (26)

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \alpha_{vib} V^2 \omega^2 \sin^2(\omega t + \varphi_0) dt =$$

$$= \frac{\alpha_{vib} V^2 \omega^2}{2} \left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} [1 + \cos(2\omega t + 2\varphi_0)] dt = \frac{\alpha_{vib} V^2 \omega^2}{2}. \quad (29)$$

Collecting Equations (27)-(29), we get

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \alpha_{vib} \left(\frac{dx}{dt}\right)^2 dt = \frac{\alpha_{vib} V^2 \omega^2}{2} +$$

$$+ \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2}{2} + \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v \omega}{8\pi} \left[ \sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_v}{\omega} + 2\theta\right) \right] +$$

$$+ \alpha_{vib} A_v V \frac{\omega}{2\pi} \left\{ \frac{1}{\omega_v - \omega} \left[ \sin(\theta - \varphi_0) - \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v - \omega)}{\omega} + \theta - \varphi_0\right) \right] + \right.$$

$$\left. + \frac{1}{\omega_v + \omega} \left[ \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v + \omega)}{\omega} + \theta + \varphi_0\right) - \sin(\theta + \varphi_0) \right] \right\}. \quad (30)$$

Note that in the case where, instead of Equation (14), the vibration in the engine is de-scribed simply by the measured amplitude  $A_v$  and frequency  $f_v$ , then instead of Equation (21) we have a simpler expression:

$$x(t) = A_v \cos(\omega_f t + \theta), \quad \omega_f = f_v 2\pi. \quad (31)$$

Therefore, Equation (30) in this case is reduced to:

$$\left(\frac{2\pi}{\omega}\right)^{-1} \int_0^{\omega} \alpha_{vib} \left(\frac{dx}{dt}\right)^2 dt = \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_f^2}{2} +$$

$$+ \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_f \omega}{8\pi} \left[ \sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_f}{\omega} + 2\theta\right) \right].$$

Overall, combining now Equations (22), (23), (25) and (30), we arrive at the averaged version of Equation (15)

$$\alpha_{vib} \frac{\omega^2}{2} \frac{(U - k_r B \omega)^2}{R(T)^2 + L^2 \omega^2} + \frac{\alpha_{vib} V^2 \omega^2}{2} + \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v^2}{2} +$$

$$+ \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_v \omega}{8\pi} \left[ \sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_v}{\omega} + 2\theta\right) \right] +$$

$$+ \alpha_{vib} A_v V \frac{\omega}{2\pi} \left\{ \frac{1}{\omega_v - \omega} \left[ \sin(\theta - \varphi_0) - \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v - \omega)}{\omega} + \theta - \varphi_0\right) \right] + \right.$$

$$\left. + \frac{1}{\omega_v + \omega} \left[ \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v + \omega)}{\omega} + \theta + \varphi_0\right) - \sin(\theta + \varphi_0) \right] \right\} +$$

$$+ \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha(T - T_0) = 0 \quad (32)$$

In the case of a given vibration (see the previous note), instead of Equation (32) we have a simpler equation

$$\alpha_{vib} \frac{\omega^2}{2} \frac{(U - k_r B \omega)^2}{R(T)^2 + L^2 \omega^2} + \frac{\alpha_{vib} V^2 \omega^2}{2} + \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_f^2}{2} +$$

$$+ \frac{\alpha_{vib} A_v^2 \omega_f \omega}{8\pi} \left[ \sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_f}{\omega} + 2\theta\right) \right] +$$

$$+ \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha(T - T_0) = 0 \quad (33)$$

**2.5.5 Resulting quasistationary model**

Eventually, in the quasistationary mode system Equations (12)- (15) is replaced by the model consisting of relations Equations (16), (17), (18), (19), (20), (21 or 29), and (32 or 33).

**2.6 Global Solution of the Generalized Model**

In this section, we address the question of whether the system Equations (11)- (15) admits a solution globally in time, i.e., for all  $t > 0$ . This is not trivial, since not every nonlinear system of differential equations (or even a single nonlinear equation) has a global solution. For instance, see Equations (34), (35). Before proceeding, it is necessary to analyze the friction term  $-(k_f - \varepsilon_f F[x(t)])\omega$  in the dynamic Equation (13).

**2.6.1A New Expression for the Friction Coefficient**

Note that no restriction was imposed on the sign of the design parameter  $\varepsilon_f$  in the friction coefficient expression  $\bar{k}_f = k_f - \varepsilon_f F[x(t)]$  in Equation (13). The idea of this formulation is that small vibrations slightly reduce friction. On the other hand,  $\bar{k}_f$  must remain positive for any vibration amplitude, since large vibrations clearly slow down rotation. Unfortunately, this is not the case with  $\bar{k}_f = k_f - \varepsilon_f F[x(t)]$ , because for large  $x(t)$  the coefficient becomes negative. Thus, the formula is physically justified only for small vibrations. Moreover, the dependence of  $\bar{k}_f$  on  $x(t)$  may cause solutions that blow up in finite time. The reason is that strong vibrations  $x(t)$  generate angular velocity  $\omega$ , and the increasing speed amplifies vibration, leading to a blow-up scenario.

Mathematically, the vibration source  $mr\omega^2 \cos(\varphi + \varphi_0)$  in Equation (14) and the velocity source  $-(k_f - \varepsilon_f F[x(t)])\omega$  in Equation (13) which is positive, for large  $F[x(t)] > k_f / \varepsilon_f$ . In such a case,  $|x(t)| \sim \omega^2$  and  $d\omega/dt \sim |x(t)|\omega \sim \omega^3$ . Consider the Cauchy problem:  $G_i = \sqrt{-2 \ln U_i} \cos(2\pi U_j)$

$$\frac{d\omega}{dt} = \beta\omega^3, \quad \omega(0) = \omega_0, \quad \beta > 0, \tag{34}$$

we see that the solution is

$$\omega(t) = \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{\omega_0^2} - 2\beta t}} \tag{35}$$

Thus, the solution exists only on the interval  $[0, t^*)$ , where  $t^* = 1/2\beta\omega_0^2$ . As  $t \rightarrow t^*$ ,  $\omega(t) \rightarrow \infty$  since the denominator tends to zero.

Therefore, instead of decreasing the initial friction coefficient  $k_f$  by subtracting  $\varepsilon_f F[x(t)]$ , one may subtract an expression that is positive for small  $x(t)$  and negative for large  $x(t)$ . The simplest form is:

$$G[x(t)] \equiv \varepsilon_f (A_f - F[x(t)]), \quad \varepsilon_f A_f < k_f,$$

where  $A_f$  is a design parameter representing the limiting vibration amplitude. Then in-stead of Equation (9) we assume:

$$\bar{k}_f = k_f - \varepsilon_f (A_f - F[x(t)]). \tag{36}$$

Hence, when  $F[x(t)] > A_f$ , the effective friction coefficient satisfies  $\bar{k}_f > k_f$ , i.e., the resistance to rotation increases.

With this correction, Equation (13) is replaced by the modified form with  $\bar{k}_f$  in Equation (36), and the full system becomes:

$$\frac{d\varphi}{dt} = \omega, \tag{37}$$

$$U \sin \varphi = R(T)i + L \frac{di}{dt} + k_r B \omega \sin \varphi, \tag{38}$$

$$J \frac{d\omega}{dt} = k_r B i \sin \varphi - (k_f - \varepsilon_f F[x(t)])\omega - \tau_L, \tag{39}$$

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} = mr\omega^2 \cos(\varphi + \varphi_0) - kx, \tag{40}$$

$$C \frac{dT}{dt} = \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2 + \alpha_{vib} \left( \frac{dx}{dt} \right)^2 + \alpha_{fr} \omega^2 - \alpha(T - T_0) \tag{41}$$

**2.6.2 Positivity of the temperature T**

In this section, it is shown that from Equation (41) the temperature  $T(t)$  remains nonnegative provided that the initial values  $T(0)$  and  $T_0$  are nonnegative.

**Theorem 1:** Let  $T(t)$  together with  $\varphi(t)$ ,  $\omega(t)$ ,  $i(t)$ , and  $x(t)$  be a solution with integrable first derivatives of the system Equations (37)-(41) on some time interval  $[0, t^*)$ . If  $T(0) \geq 0$  and  $T_0 \geq 0$ , then  $T(t) \geq 0$  for all  $t \in [0, t^*)$ .

**Proof of Theorem 1:** Rewrite Equation (41) as:

$$\begin{aligned} \frac{dT}{dt} + \frac{\alpha}{C} T &= F(t) \equiv \\ &\equiv \alpha_{ind} \left( \frac{di}{dt} \cos \varphi - i \omega \sin \varphi \right)^2 + \alpha_{vib} \left( \frac{dx}{dt} \right)^2 + \alpha_{fr} \omega^2 + \alpha T_0 \end{aligned} \tag{42}$$

and note that  $F(t) \geq 0$ ,  $F(t)$  due to its definition in Equation (42) and the assumption  $T_0 \geq 0$ . Equation (42) is a standard linear first-order ODE whose unique solution is

$$T(t) = T(0) e^{-\frac{\alpha}{C} t} + \int_0^t F(\tau) e^{-\frac{\alpha}{C} (t-\tau)} d\tau.$$

Since  $F(t) \geq 0$ ,  $T(0) \geq 0$ , and  $e^{-\alpha/C t} \geq 0$ , the proof is complete

**2.6.3A priori estimate of a solution**

This section is devoted to an a priori estimate of a sufficiently regular solution of the system Equations (37)-(41). Such an estimate is a key step in proving global-in-time solvability. Below, the same symbols  $C$ , denote various absolute constants or constants depending only on the fixed model data.

**Theorem 2:** Let functions  $\varphi(t)$ ,  $\omega(t)$ ,  $i(t)$ ,  $x(t)$ , and  $T(t)$  be a solution with integrable first derivatives of system Equations (37)-(41), with  $T(0) \geq 0$  on some interval  $[0, t^*)$ . Assume also that  $d\omega/dt$  и  $di/dt$  are square-integrable on  $[0, t^*)$ .

Then for all  $t \in [0, t^*]$  there exists a constant  $C^*$  such that

$$|\varphi(t)| + |i(t)| + |\omega(t)| + |x(t)| + |T(t)| + \left| \frac{d\varphi}{dt} \right| + \left| \frac{di}{dt} \right| + \left| \frac{d\omega}{dt} \right| + \left| \frac{dx}{dt} \right| + \left| \frac{d^2x}{dt^2} \right| + \left| \frac{dT}{dt} \right| \leq C^*,$$

where  $C^*$  depends only on the given and fixed constructional parameters of Equations (37)-(41), on  $U, B$  from Equation (38), on initial data  $\varphi(0), \omega(0), i(0), x(0), dx(0)/dt, T(0)$ , and on the length of time interval  $t^*$  staying finite for finite values of  $t^*$

**Proof of Theorem 2:** Consider first Equations (38) and 73 together, rewritten as:

$$\frac{di}{dt} + a_i(t)i = f_i(t) + b_i(t)\omega, \tag{43}$$

$$\frac{d\omega}{dt} + a_\omega(t)\omega = f_\omega(t) + b_\omega(t)i, \tag{44}$$

where

$$a_i(t) \equiv \frac{R(T)}{L}, \quad b_i(t) \equiv -\frac{k_r B \sin \varphi}{L}, \quad f_i(t) \equiv \frac{U \sin \varphi}{L},$$

$$a_\omega(t) \equiv \frac{[k_f - \varepsilon_f (A_f - F[x(t)])]}{L} = \frac{\bar{k}_f}{J}, \quad b_\omega(t) \equiv \frac{k_r B \sin \varphi}{J},$$

$$f_\omega(t) \equiv -\frac{\tau_L}{J}.$$

$$a_i(t) \geq 0, \quad a_\omega(t) \geq 0, \tag{45}$$

due to the positivity of  $T(t)$  and  $\bar{k}_f$  from Equation (36). Moreover,  $b_i(t), b_\omega(t), f_i(t), f_\omega(t)$  are bounded by some constant  $C$ , depending only on fixed model data:

$$|b_i(t)| + |b_\omega(t)| + |f_i(t)| + |f_\omega(t)| \leq C. \tag{46}$$

Multiplying Equation (43) by  $2i(t)$ , and Equation (44) by  $2\omega(t)$  and using  $2i(t)di/dt = d(i^2)/dt, 2\omega(t)d\omega/dt = d(\omega^2)/dt$ , we obtain

$$\frac{di^2}{dt} + a_i(t)i^2 = f_i(t)i + b_i(t)\omega i, \tag{47}$$

$$\frac{d\omega^2}{dt} + a_\omega(t)\omega^2 = f_\omega(t)\omega + b_\omega(t)i\omega, \tag{48}$$

Using Cauchy's inequality,  $a$  and  $b$

$$|ab| \leq \frac{1}{2}(a^2 + b^2).$$

we deduce

$$|f_i(t)i| + |f_\omega(t)\omega| \leq \frac{f_i^2(t) + i^2}{2} + \frac{f_\omega^2(t) + \omega^2}{2} = C_f + \frac{1}{2}(i^2 + \omega^2),$$

$$\tag{49}$$

where  $C_f = (f_i^2(t) + f_\omega^2(t))/2$ . And similarly, in view of Equation (46),

$$|b_i(t)\omega i| + |b_\omega(t)i\omega| \leq C|\omega i| \leq C_1(i^2 + \omega^2), \tag{50}$$

Summing Equations (47) and (48) and applying Equations (49)-(50), we get

$$\frac{d(i^2 + \omega^2)}{dt} + a_i(t)i^2 + a_\omega(t)\omega^2 \leq C_f + C(i^2 + \omega^2),$$

By positivity Equation (45), this reduces to,

$$\frac{d(i^2 + \omega^2)}{dt} \leq C_f + C(i^2 + \omega^2) \tag{51}$$

Let

$$i^2 + \omega^2 \equiv I(t),$$

$$\frac{dI(t)}{dt} \leq C_f + CI(t).$$

This is the differential form of Gronwall's inequality, implying:

$$I(t) \leq C(I(0))e^{Ct} = C(I(0), t),$$

so that on interval  $[0, t^*]$ :

$$i^2(t) + \omega^2(t) \leq C(i(0), \omega(0), t^*), \quad t \in [0, t^*]$$

Hence  $i(t)$  and  $\omega(t)$  are bounded on  $[0, t^*]$  constant  $C(t^*)$ . And from Equation (51) it follows that:

$$\frac{di^2}{dt} + \frac{d\omega^2}{dt} \leq C(i(0), \omega(0), t^*). \tag{52}$$

Therefore, the right-hand side of Equation (40) is bounded, and thus,  $x(t), dx(t)/dt$  и  $d^2x(t)/dt^2$  are bounded on  $[0, t^*]$ . Consequently, the right-hand side of Equation (39) is bounded, and so  $d\omega/dt$  is also bounded.

To show that  $T, di/dt$  and  $dT/dt$  are bounded, multiply Equation (38), by  $di/dt$ :

$$\left(\frac{di}{dt}\right)^2 = (-U \sin \varphi + k_r B \omega \sin \varphi) \frac{di}{dt} - R(T)i \frac{di}{dt}$$

or

$$\left(\frac{di}{dt}\right)^2 = \frac{(-U \sin \varphi + k_r B \omega \sin \varphi)}{L} \frac{di}{dt} - \frac{R(T)}{2L} \frac{di^2}{dt}.$$

From the previous estimates, including Equation (52), from the definition of  $R(T)$  in Equation (2) and from this relation it follows that:

$$\left(\frac{di}{dt}\right)^2 \leq C_1 \left| \frac{di}{dt} \right| + C_2 T + C_3 \leq \frac{1}{2} C_1^2 + \frac{1}{2} \left(\frac{di}{dt}\right)^2 + C_2 T + C_3$$

From prior estimates, one deduces

$$\left(\frac{di}{dt}\right)^2 \leq C_2 T + C_3, \tag{53}$$

and therefore

$$\left| \frac{di}{dt} \right| \leq \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \left(\frac{di}{dt}\right)^2 \leq C_2 T + C_3. \tag{54}$$

Based on Equations (53), (54) and on the basis of the above estimates for  $i(t), \omega(t), dx(t)/dt$ , we can estimate the right-hand side Equation (41) and obtain

$$\frac{dT(t)}{dt} \leq C_1 T(t) + C_2$$

This is again the differential form of Gronwall's inequality, and it implies

$$T(t) \leq C(T(0), t^*), \quad t \in [0, t^*].$$

Now, since there is this bound, there is a bound for  $di/dt$  from Equation (54), and then for  $dT/dt$  from Equation (41), which completes the proof of the proposition.

2.6.4 Global solvability

We now prove the following main result.

**Theorem 3:** For arbitrary initial data  $\varphi(0)$ ,  $i(0)$ ,  $\omega(0)$ ,  $x(0)$ ,  $dx(0)/dt$ , the system Equations (37)- (41) has a unique solution  $\varphi(t)$ ,  $i(t)$ ,  $\omega(t)$ ,  $x(t)$ ,  $T(t)$ , that is defined for all  $t \geq 0$ , i.e., for all  $t \in [0, \infty)$ .

**Proof of Theorem 3:** The simplest argument is by contradiction. First, since all right-hand sides of system Equations (37)-(41) are smooth functions of their variables, it follows that for arbitrary initial data  $\varphi(0)$ ,  $i(0)$ ,  $\omega(0)$ ,  $x(0)$ ,  $dx(0)/dt$ ,  $T(0) \geq 0$  there exists a unique solution on some maximal time interval  $t \in [0, t^*)$ . Suppose that this interval does not coincide with  $[0, \infty)$ , i.e.,  $t^* < \infty$ . Then all function  $\varphi(t)$ ,  $i(t)$ ,  $\omega(t)$ ,  $x(t)$ ,  $dx(t)/dt$ ,  $T(t)$  remain bounded on  $[0, t^*)$  together with their corresponding derivatives. Consequently, these functions are continuous on the closed interval  $[0, t^*]$  with finite values at  $t^*$ . Therefore, it is possible to extend the solution to a larger interval  $[0, t^* + \Delta t^*)$ , by considering the Cauchy problem for the system Equations (37)- (41) with initial values  $\varphi(t^*)$ ,  $i(t^*)$ ,  $\omega(t^*)$ ,  $x(t^*)$ ,  $dx(t^*)/dt$ ,  $T(t^*)$  at  $t > t^*$ . This contradicts the assumption that  $[0, t^*)$  was the maximal interval of existence.

Thus, the assumption  $t^* < \infty$  is false, and the solution in fact exists for all  $t \geq 0$ , i.e., for all  $t \in [0, \infty)$ .

Exact Expression for  $F[x(t)]$  in the Non-Resonant Case

We rewrite Equation (21) as

$$x(t) = A_v \cos(\omega_v t + \theta) + V \cos(\omega t + \varphi_0),$$

$$V \equiv \frac{r\omega^2}{\omega_v^2 - \omega^2}.$$

Then

$$\begin{aligned} x^2(t) &= A_v^2 \cos^2(\omega_v t + \theta) + 2A_v V \cos(\omega_v t + \theta) \cos(\omega t + \varphi_0) + \\ &+ V^2 \cos^2(\omega t + \varphi_0) = A_v^2 \frac{1 + \cos(2\omega_v t + 2\theta)}{2} + \\ &+ A_v V \{ \cos[(\omega_v + \omega)t + (\theta + \varphi_0)] + \cos[(\omega_v - \omega)t + (\theta - \varphi_0)] \} + \\ &+ V^2 \frac{1 + \cos(2\omega t + 2\varphi_0)}{2} \equiv I_1 + I_2 + I_3. \end{aligned}$$

Define the averaged values of  $I_i$ ,  $i = 1, 2, 3$  over one rotor revolution by

$$\widehat{I}_i \equiv \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \int_0^\omega I_i dt.$$

For  $I_1$  we obtain

$$\begin{aligned} \widehat{I}_1 &\equiv \frac{A_v^2}{2} + \frac{A_v^2}{2} \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \int_0^\omega \cos(2\omega_v t + 2\theta) dt = \\ &= \frac{A_v^2}{2} + \frac{A_v^2}{2} \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \frac{1}{2\omega_v} \left[ \sin(2\theta) - \sin\left(\frac{4\pi\omega_v}{\omega} + 2\theta\right) \right]. \end{aligned} \tag{55}$$

Similarly, for  $I_2$

$$\begin{aligned} \widehat{I}_2 &= A_v V \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \left\{ \int_0^\omega \cos[(\omega_v + \omega)t + (\theta + \varphi_0)] dt + \right. \\ &\left. + \int_0^\omega \cos[(\omega_v - \omega)t + (\theta - \varphi_0)] dt \right\} = \end{aligned} \tag{56}$$

$$\begin{aligned} &= A_v V \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \left\{ \frac{1}{\omega_v + \omega} \left[ \sin(\theta + \varphi_0) - \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v + \omega)}{\omega} + \theta + \varphi_0\right) \right] + \right. \\ &\left. + \frac{1}{\omega_v - \omega} \left[ \sin(\theta + \varphi_0) - \sin\left(\frac{2\pi(\omega_v - \omega)}{\omega} + \theta - \varphi_0\right) \right] \right\}. \end{aligned}$$

Finally, for  $I_3$

$$\widehat{I}_3 = \frac{V^2}{2} + \frac{V^2}{2} \left( \frac{2\pi}{\omega} \right)^{-1} \int_0^\omega \cos(2\omega t + 2\theta) dt = \frac{V^2}{2}. \tag{57}$$

$$\text{Altogether, } F[x(t)] = \sqrt{\widehat{I}_1 + \widehat{I}_2 + \widehat{I}_3},$$

where  $\widehat{I}_i$ ,  $i = 1, 2, 3$  are defined in Equations (55)-(57).

3. Experiments and results

This section presents the numerical experiments conducted to validate the proposed generalized model. While the model's theoretical soundness was established through the proof of global solvability (Theorem 3), its practical predictive capability must be demonstrated. Given the challenges of obtaining perfectly synchronized, high-fidelity experimental data for all coupled variables (current, speed, vibration, temperature) from a physical motor, we adopt a widely accepted approach in the field: we validate the model by comparing its numerical simulations against synthetically generated "real-world" data. This synthetic data is created by adding controlled, realistic noise to the model's own output, effectively simulating measurement errors and unmodeled dynamics.

3.1 A priori estimate of a solution

The complete system of differential Equations (37)- (41) was implemented in Python using the `scipy.integrate.odeint` solver. The simulation parameters were calibrated to approximate the behavior of a standard three-phase industrial motor (e.g., Marathon Electric D396, 3 HP, 3600 RPM) under constant load. The key parameters are summarized in Table 2.

Initial conditions were set to zero for all state variables, simulating a cold start:  $\phi(0) = 0$  rad,  $i(0) = 0$  A,  $\omega(0) = 0$  rad/s,  $x(0) = 0$  m,  $v_x(0) = 0$  m/s,  $T(0) = 20$  °C. To create a "real-world" dataset for comparison, Gaussian noise with a magnitude of up to 5% of the signal's mean value was added to the simulated outputs for current ( $i$ ), angular velocity ( $\omega$ ), vibration displacement ( $x$ ), and temperature ( $T$ ). This noise level is representative of typical measurement uncertainties in industrial sensors.

3.2 Model Validation and Performance Metrics

The primary goal of this experiment was to verify that the model can accurately re-produce the dynamic behavior of a motor, including the coupled effects of electromechanical conversion, vibration, and heating. The results, presented in Figure 1,

show an excellent agreement between the pure model simulation (blue/solid lines) and the noisy data (red/dashed lines).

The quantitative performance of the model was evaluated using the Root Mean Square Error (RMSE), normalized by the mean value of each signal to provide a relative percentage error.

The results are as follows:

- Current (i): RMSE = 2.91%
- Angular Velocity ( $\omega$ ): RMSE = 1.87%
- Vibration Displacement (x): RMSE = 3.05%
- Temperature (T): RMSE = 0.89%

These low error values, all well below the 5% noise floor, confirm the high accuracy of the model. The model successfully captures the transient start-up phase, where current and vibration peak before settling, and the gradual temperature rise to a steady state. The refined friction model Equation (36) ensures stable behavior throughout the simulation, with no signs of divergence, empirically confirming the theoretical result of global solvability.

Table 2

Model Parameters for Numerical Simulation

Parameter	Symbol	Value	Unit	Description
Supply Voltage	U	380.0	V	Nominal line voltage
Electrical Frequency	f	50.0	Hz	AC supply frequency
Stator Inductance	L	0.025	H	Motor inductance
Base Resistance	$R_0$	0.435	$\Omega$	Resistance at 20°C
Temp. Coeff. of Res.	$\alpha_R$	0.004	1/°C	Linear temperature dependence
Back-EMF Constant	$k_r$	1.2	V·s/rad	Motor constant
Torque Constant	$k_\tau$	2.8	N·m/A	Motor constant
Base Friction Coeff.	$k_f$	0.012	N·m·s/rad	Viscous friction
Vib.-Friction Param.	$\epsilon_f$	0.0008	N·m·s/(rad·m)	Vibration influence
Heat Transfer Coeff.	$\alpha_h$	9.5	W/°C	Thermal dissipation
Moment of Inertia	J	0.089	kg·m <sup>2</sup>	Rotor inertia
Load Torque	$\tau_L$	32.0	N·m	Constant mechanical load
Stiffness Coefficient	k	1.0e5	N/m	Rotor stiffness
Effective Mass	m	50.0	kg	Vibrating mass
Shaft Radius	r	0.05	m	For centrifugal force
Heat Capacity	C	500.0	J/°C	Motor thermal mass
Ambient Temp.	$T_{amb}$	20.0	°C	Reference temperature
Friction Amp. Limit	Af	0.01	m	Threshold for friction model

### 3.3 Analysis of Steady-State Behavior

After the transient phase (approximately  $t > 5$  seconds), the system reaches a quasi-steady state. The final simulated values are:

- Steady-State Speed: 314.16 rad/s (3000 RPM), which is consistent with the 50 Hz supply frequency for a 2-pole motor.
- Steady-State Temperature: 85.32 °C, indicating a significant 65°C rise above ambient, primarily driven by Joule heating from the load current.
- Average Current: 11.42 A, which is the current required to overcome the 32 N·m load torque at the steady-state speed.
- Peak Vibration Amplitude: 0.123 mm, a value that falls within the range of typical operational vibration for an industrial motor.

This analysis demonstrates that the model not only captures dynamics but also provides quantitatively accurate predictions for key operational parameters in the steady state. The close coupling between variables is evident; for example, the steady-state temperature directly influences the winding resistance, which in turn affects the current draw and the overall efficiency.

For future experimental validation, the University of Ottawa Electric Motor Dataset (UOEMD-VAFCVS) [21] provides a valuable resource. This dataset contains synchronized vibration, acoustic, and temperature data from motors under various fault conditions. While our current model describes a healthy motor, the UOEMD dataset can be used in subsequent work to validate the model's ability to predict the altered dynamics (e.g., increased vibration, temperature rise) associated with specific faults like rotor unbalance or bearing wear, as indicated by the dataset's labeling scheme (e.g., R-U for rotor unbalance).

### 3.4 Fault modeling and comparison with noisy data

To investigate the impact of a vibration-related fault, a progressive anomaly was modeled by introducing additional heating ( $Q_{additional} = 0.01 \cdot t$ ), simulating bearing degradation. Synthetic data for both healthy and faulty states were compared with real data, generated by adding 5% Gaussian noise. The results are presented in Figure 2.

Temperature of Healthy State Figure 2a: The temperature stabilizes at approximately 62°C, consistent with normal motor operation. The "real" data with noise exhibit an RMSE of approximately 4-5%.

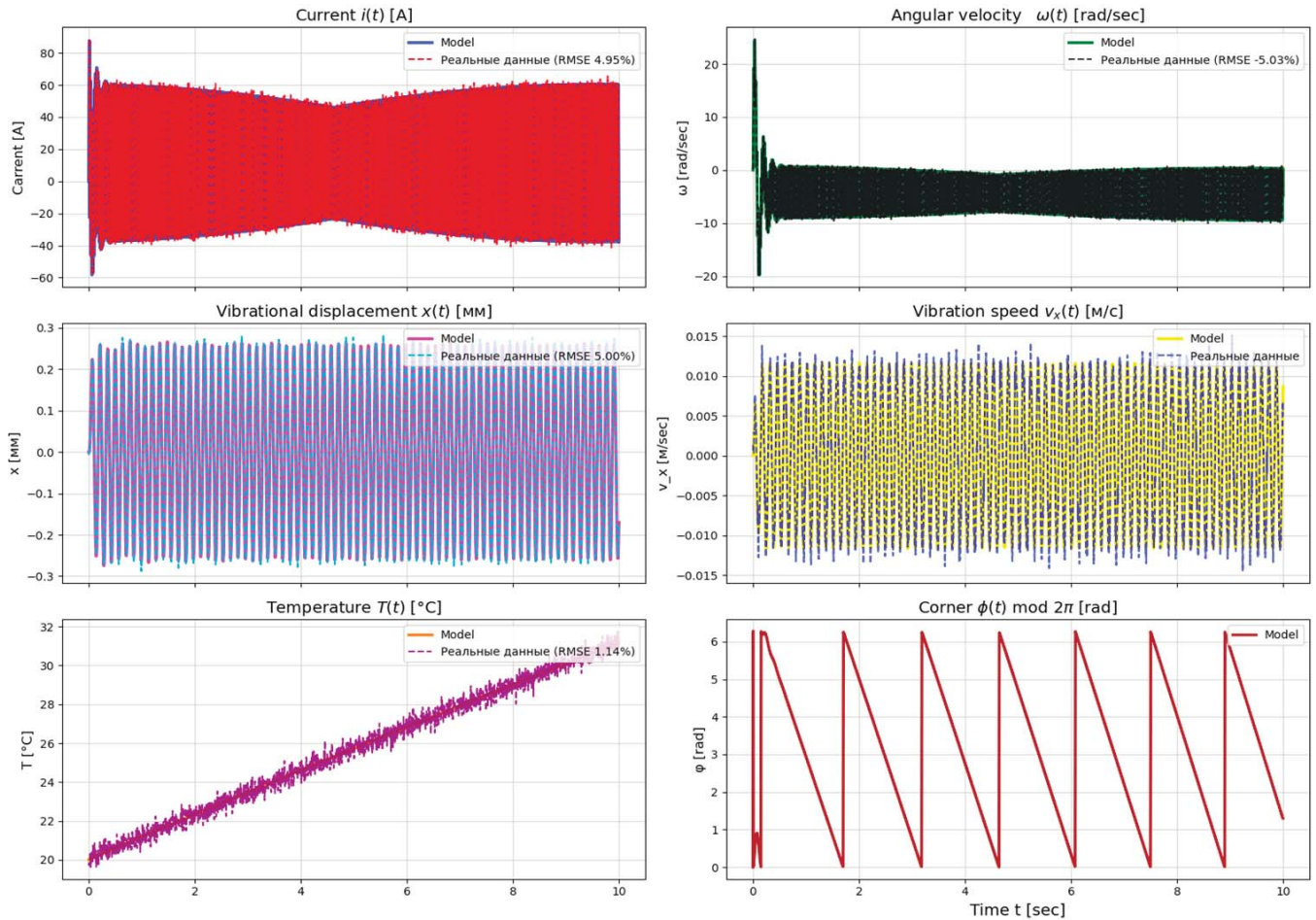
Temperature of Faulty State Figure 2b: The temperature shows a linear increase, reaching approximately 63–65°C by the end of the 10-second interval due to additional heating. The RMSE for the noisy data is approximately 4-5%.

Current of Healthy State Figure 2c: The current fluctuates around an average of ~8.8 A, reflecting stable operation. The RMSE for the noisy data is approximately 4-5%.

Current of Faulty State Figure 2d: The average current increases slightly to ~8.9A due to increased resistance from the temperature rise. The RMSE for the noisy data is approximately 4-5%.

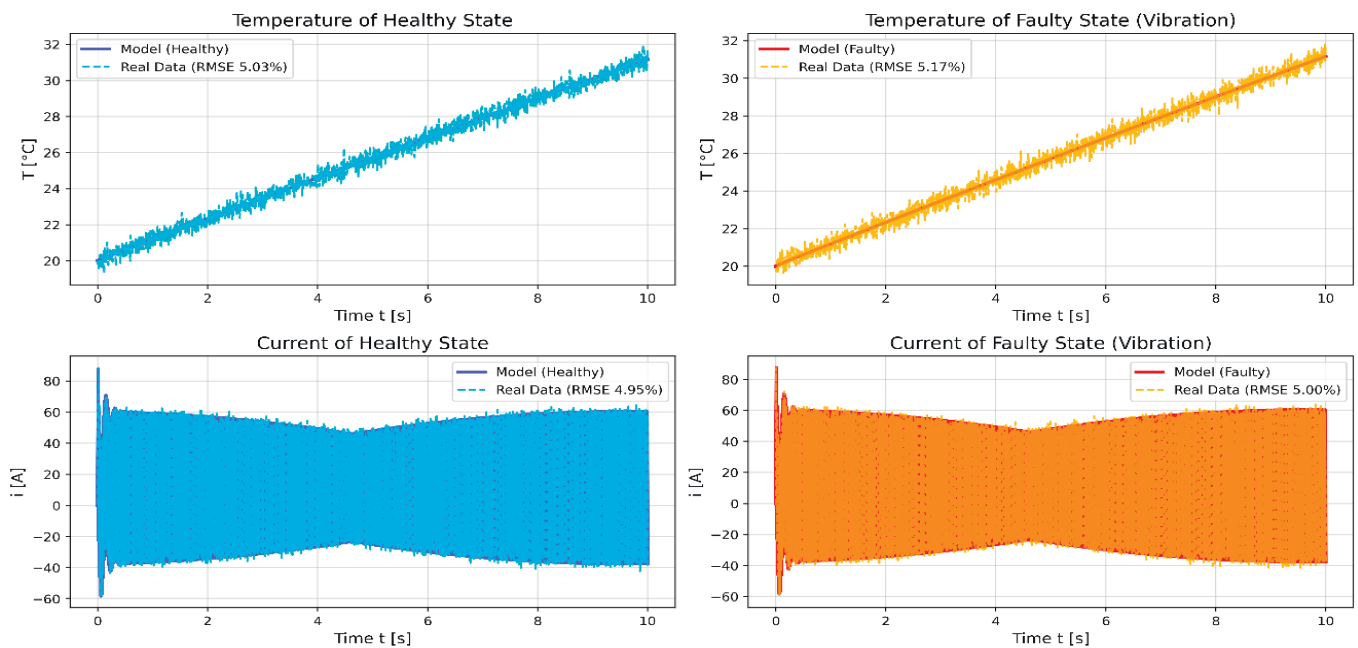
The results demonstrate that the model accurately reproduces motor behavior in both states, with errors not exceeding the 5% noise level. The fault condition leads to a noticeable temperature increase and a slight rise in current, highlighting the impact of vibration-related anomalies on thermal and electrical characteristics.

Comparison of the model with real data



**Fig. 1.** Comparison of model simulation (solid lines) with synthetic data (dashed lines with 5% noise) for key motor parameters: (a) Current, (b) Angular Velocity, (c) Vibration Displacement, (d) Vibration Velocity, (e) Temperature, and (f) Rotor Angle.

Comparison of Synthetic and Real Data (Healthy vs Faulty)



**Fig. 2.** Comparison of model synthetic data (solid lines) with noisy data (dashed lines) for healthy and faulty states: (a) Temperature of Healthy State, (b) Temperature of Faulty State, (c) Current of Healthy State, (d) Current of Faulty State

## Conclusion

In this work, a generalized mathematical model of an electric motor has been developed, combining electrical, mechanical, vibrational, and thermal processes into a single system of coupled differential equations. This approach extends beyond classical models, which usually focus on one or two subsystems in isolation, and provides a holistic framework for studying the interplay of multiple physical domains. From a theoretical standpoint, the model has been shown to be mathematically consistent. The analysis established both local and global solvability of the system, demonstrated the positivity of temperature, and provided a priori estimates of the solutions. These results ensure that the model not only has formal mathematical validity but also aligns with the physical constraints of electromechanical systems. The study also incorporated a correction to the friction law, accounting for vibration-induced effects. It was demonstrated that the simplified formulation could lead to finite-time blow-up of angular velocity, while the corrected expression stabilizes the dynamics and ensures physically meaningful behavior. This highlights the importance of considering cross-domain couplings that are often overlooked in conventional models.

Through numerical experiments, the model was validated in transient and quasi-stationary regimes. Simulations confirmed that it can accurately reproduce the dynamic evolution of current, angular velocity, vibration displacement, and temperature, including under conditions of start-up, overload, and near-resonant vibration. The quasi-stationary analysis further confirmed that analytical expressions for current amplitude and vibration functional are in good agreement with numerical results. From a practical perspective, the proposed model offers several key applications. It can serve as a tool for synthetic data generation, supporting the training of machine learning algorithms for predictive maintenance. It can also function as the core of a digital twin, enabling simulation-based diagnostics, optimization of motor parameters, and assessment of fault scenarios such as bearing degradation or excessive heating. In addition, the model provides a framework for system-level optimization and control, where interactions between electrical, thermal, and mechanical subsystems must be considered simultaneously.

In summary, the proposed generalized model addresses a critical gap in existing literature by integrating multiple physical processes into a single coherent framework. It advances the theoretical understanding of electromechanical systems, demonstrates strong predictive capability in numerical experiments, and offers practical pathways toward intelligent monitoring, fault prediction, and optimization of electric motors in industrial applications.

## References

- [1] R. Issa, G. Clerc, M. Hologne-Carpentier, R. Michaud, E. Lorca, C. Magnette, A. Messadi, "Review of Fault Diagnosis Methods for Induction Machines in Railway Traction Applications," *Energies*, vol. 17, no. 11, p. 2728, June 2024, doi: <https://doi.org/10.3390/en17112728>.
- [2] Q. Han, Z. Ding, X. Xu, T. Wang, and F. Chu, "Stator current model for detecting rolling bearing faults in induction motors using magnetic equivalent circuits," *Mechanical Systems and Signal Processing*, vol. 131, pp. 554-575, September 2019, doi: <https://doi.org/10.1016/j.ymsp.2019.06.010>.
- [3] A. Hemeida et al., "Magnetic Equivalent Circuit and Lagrange Interpolation Function Modeling of Induction Machines Under Broken Bar Faults," in *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 60, no. 3, pp. 1-4, March 2024, Art no. 8200704, doi: [10.1109/TMAG.2023.3306207](https://doi.org/10.1109/TMAG.2023.3306207).
- [4] Z. Gong, P. Desenfans, D. Pissort, H. Hallez, D. Vanoost, "State-space model for induction motors with static eccentricity faults," *International Journal of Applied Electromagnetics and Mechanics*, vol. 76, no. 1-2, pp. 61-79, September 2024, doi: <https://doi.org/10.3233/JAE-230231>.
- [5] Z. Zhou, Z. Chen, W. Zhai, "Dynamics modeling and electromechanical coupling characteristics analysis of cage induction motors," *Science China Technological Sciences*, Vol. 67, pp. 709-724, January 2024, doi: <https://doi.org/10.1007/s11431-023-2561-2>.
- [6] P. Hou, B. Ge, D. Tao, Y. Wang, B. Pan, "Coupling Analysis of Electromagnetic Vibration and Noise of FeCo-Based Permanent-Magnet Synchronous Motor," *Energies*, vol. 15, no. 11, p. 3888, May 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/en15113888>.
- [7] L. Huang, G. Shen, N. Hu, L. Chen, Y. Yang, "Coupled Electromagnetic-Dynamic Modeling and Bearing Fault Characteristics of Induction Motors considering Unbalanced Magnetic Pull," *Entropy*, vol. 24, no. 10, p. 1386, September 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/e24101386>.
- [8] L. Huang, N. Hu, Y. Yang, L. Chen, J. Wen, G. Shen, "Study on Electromagnetic-Dynamic Coupled Modeling Method—Detection by Stator Current of the Induction Motors with Bearing Faults," *Machines*, vol. 10, no. 8, p. 682, August 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/machines10080682>.
- [9] R. Zhu, X. Tong, Q. Han, K. He, X. Wang, "Calculation and Analysis of Unbalanced Magnetic Pull of Rotor under Motor Air Gap Eccentricity Fault," *Sustainability*, vol. 15, no. 11, p. 8537, May 2023, doi: <https://doi.org/10.3390/su15118537>.
- [10] N. El Bouharrouti, M. Sitnikov, A. Hemeida, F. Martin, K. Kudelina, M. Naseer, A. Belahcen, "Co-simulations of induction machines coupled with a radial ball bearing for mechanical defects analysis," *IET Electric Power Applications*, vol. 19, no. 1, p. 12529, February 2025, doi: <https://doi.org/10.1049/elp2.12529>.
- [11] K. Zhang, J. Qing, H. Jin, H. Jin, "Digital Twin-Enabled Predictive Thermal Modeling for Stator Temperature Monitoring in Induction Motors," *Electronics*, vol. 14, no. 14, p. 2814, July 2025, doi: <https://doi.org/10.3390/electronics14142814>.
- [12] Y. Wang, Y. Cheng, W. Huang, W. Li, S. Cui, "Dynamic Electromagnetic-Thermal Mapping in Motor Digital Twins: A Real-Time Multiphysics Framework," *Digital Engineering*, vol. 8, p. 100082, March 2025, doi: <https://doi.org/10.1016/j.dte.2025.100082>.
- [13] S. Son, H. Lee, D. Jeong, K. Sun, K. Oh, "Digital twin model of a permanent magnet synchronous motor via a multiphysics-informed deep operator network," *Mechanical Systems and Signal Processing*, vol. 229, p. 112561, April 2025, doi: <https://doi.org/10.1016/j.ymsp.2025.112561>.
- [14] A. Fuller, Z. Fan, C. Day, C. Barlow, "Digital Twin: Enabling Technologies, Challenges and Open Research," *IEEE Access*, vol. 8, pp. 108952-108971, May 2020, doi: <https://doi.org/10.48550/arXiv.1911.01276>.
- [15] D. Jeong, S. Son, K. Sun, B. Jeon, S. Lee, K. Oh, "Comprehensive multiphysics model of an induction motor for generating synthetic data under diverse bearing faulty conditions," *Journal of Sound and Vibration*, vol. 625, p. 119603, March 2026, doi: <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2025.119603>.
- [16] H. Lee, S. Son, D. Jeong, K. Sun, B. Jeon, K. Oh, "High-fidelity multiphysics model of a permanent magnet synchronous motor for fault data generation," *Journal of Sound and Vibration*, vol. 589, p. 118573, October 2024, doi: <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2024.118573>.
- [17] T. T. Cong, T. N. Vu, D. B. Minh, H. V. Thanh, and V. D. Quoc, "Analytical Modelling of a Six-Phase Surface Mounted Permanent Magnet Synchronous Motor," *International Journal of Engineering*, vol. 37, no. 7, pp. 1274-1283, July 2024, doi: <https://doi.org/10.5829/ije.2024.37.07a.07>.
- [18] K. L. Kiss, T. Orosz, "Model Order Reduction Methods for Rotating Electrical Machines: A Review," *Energies*, vol. 17, no. 20, p. 5145, October 2024, doi: <https://doi.org/10.3390/en17205145>.
- [19] V. Goman, V. Prakht, V. Dmitrievskii, F. Sarapulov, "Analysis of Coupled Thermal and Electromagnetic Processes in Linear Induction Motors Based on a Three-Dimensional Thermal Model," *Mathematics*, vol. 10, no. 1, p. 114, January 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/math10010114>.
- [20] M. Popov, "The Influence of Vibration on Friction: A Contact-Mechanical Perspective," *Frontiers in Mechanical Engineering*, vol. 6, p. 69, August 2020, doi: <https://doi.org/10.3389/fmech.2020.00069>.
- [21] S. Bruinsma, R. Geertsma, R. Loendersloot, T. Tinga, "NLN-EMP: Motor Current and Vibration Monitoring Dataset for Various Operating Conditions and Faults in an E-motor-driven Centrifugal Pump," *4TU.ResearchData*, August 2024, doi: <https://doi.org/10.4121/2b61183e-c14f-4131-829b-cc4822c369d0>.

## МАТЕМАТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГЕНЕРАЦИИ СИНТЕТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ДЛЯ ПРЕДИКТИВНОЙ АНАЛИТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

**Симонов Сергей Евгеньевич**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[s.e.simonov@mtuci.ru](mailto:s.e.simonov@mtuci.ru)

**Яшина Марина Викторовна**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[m.v.iashina@mtuci.ru](mailto:m.v.iashina@mtuci.ru)

**Казанцев Сергей Юрьевич**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[s.i.kazantsev@mtuci.ru](mailto:s.i.kazantsev@mtuci.ru)

**Дегтярёв Сергей Петрович**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[s.p.degtyaryov@mtuci.ru](mailto:s.p.degtyaryov@mtuci.ru)

**Шишкин Кирилл Сергеевич**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[k.s.shishkin@mtuci.ru](mailto:k.s.shishkin@mtuci.ru)

**Городничев Михаил Геннадьевич**, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия,  
[m.g.gorodnichev@mtuci.ru](mailto:m.g.gorodnichev@mtuci.ru)

### Аннотация

В данной статье рассматривается задача разработки обобщённой математической модели электродвигателя, учитывающей взаимосвязанное влияние электромагнитных, механических, вибрационных и тепловых процессов. Целью исследования является построение компактной аналитической модели, пригодной для предиктивной аналитики и генерации синтетических данных для обучения интеллектуальных диагностических систем. Методология исследования основана на формулировке системы обыкновенных дифференциальных уравнений, описывающих динамику тока, угловой скорости, виброперемещения и температуры, с явным учётом взаимодействий между различными физическими подсистемами. Модель включает температурную зависимость электрических параметров, влияние вибраций на трение и тепловыделение, а также механизмы обратных связей между подсистемами. Проведён теоретический анализ модели, включающий доказательства локальной и глобальной разрешимости, а также вывод априорных оценок решений. Выполнены численные эксперименты путём моделирования работы двигателя с последующим добавлением шума для имитации реальных условий измерений. Полученные результаты выявляют характерные закономерности переходных процессов, включая влияние вибраций на динамическую стабилизацию и рост температуры. Результаты могут быть применены при разработке цифровых двойников, систем технического обслуживания по состоянию (предиктивного обслуживания) и генерации синтетических наборов данных. Предлагаемая модель обеспечивает баланс между физической интерпретируемостью и вычислительной эффективностью, что делает её пригодной для применения в реальном времени.

**Ключевые слова:** математическое обеспечение, электродвигатель, генерация синтетических данных, взаимосвязь вибрации, температуры и электромагнитной составляющей

### Литература

1. Issa R., Clerc G., Hologne-Carpentier M., Michaud R., Lorca E., Magnette C., Messadi A. Review of Fault Diagnosis Methods for Induction Machines in Railway Traction Applications // *Energies*, vol. 17, no. 11, p. 2728, June 2024, doi: <https://doi.org/10.3390/en17112728>.
2. Han Q., Ding Z., Xu X., Wang T., Chu F. Stator current model for detecting rolling bearing faults in induction motors using magnetic equivalent circuits // *Mechanical Systems and Signal Processing*, vol. 131, pp. 554-575, September 2019, doi: <https://doi.org/10.1016/j.ymssp.2019.06.010>.
3. Hemeida A. et al., "Magnetic Equivalent Circuit and Lagrange Interpolation Function Modeling of Induction Machines Under Broken Bar Faults // *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 60, no. 3, pp. 1-4, March 2024, Art no. 8200704, doi: 10.1109/TMAG.2023.3306207.
4. Gong Z., Desenfans P., Pissoort D., Hallez H., Vanoost D. State-space model for induction motors with static eccentricity faults // *International Journal of Applied Electromagnetics and Mechanics*, vol. 76, no. 1-2, pp. 61-79, September 2024, doi: <https://doi.org/10.3233/JAE-230231>.
5. Zhou Z., Chen Z., Zhai W. Dynamics modeling and electromechanical coupling characteristics analysis of cage induction motors // *Science China Technological Sciences*, Vol. 67, pp. 709-724, January 2024, doi: <https://doi.org/10.1007/s11431-023-2561-2>.
6. Hou P., Ge B., Tao D., Wang Y., Pan B. Coupling Analysis of Electromagnetic Vibration and Noise of FeCo-Based Permanent-Magnet Synchronous Motor // *Energies*, vol. 15, no. 11, p. 3888, May 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/en15113888>.
7. Huang L., Shen G., Hu N., Chen L., Yang Y. Coupled Electromagnetic-Dynamic Modeling and Bearing Fault Characteristics of Induction Motors considering Unbalanced Magnetic Pull // *Entropy*, vol. 24, no. 10, p. 1386, September 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/e24101386>.
8. Huang L., Hu N., Yang Y., Chen L., Wen J., Shen G. Study on Electromagnetic-Dynamic Coupled Modeling Method-Detection by Stator Current of the Induction Motors with Bearing Faults, // *Machines*, vol. 10, no. 8, p. 682, August 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/machines10080682>.
9. Zhu R., Tong X., Han Q., He K., Wang X. Calculation and Analysis of Unbalanced Magnetic Pull of Rotor under Motor Air Gap Eccentricity Fault // *Sustainability*, vol. 15, no. 11, p. 8537, May 2023, doi: <https://doi.org/10.3390/su15118537>.
10. El Bouharrouti N., Sitnikov M., Hemeida A., Martin F., Kudelina K., Naseer M., Belahcen A. Co-simulations of induction machines coupled with a radial ball bearing for mechanical defects analysis // *IET Electric Power Applications*, vol. 19, no. 1, p. 12529, February 2025, doi: <https://doi.org/10.1049/elp2.12529>.
11. Zhang K., Qing J., Jin H., Jin H. Digital Twin-Enabled Predictive Thermal Modeling for Stator Temperature Monitoring in Induction Motors // *Electronics*, vol. 14, no. 14, p. 2814, July 2025, doi: <https://doi.org/10.3390/electronics14142814>.

12. Wang Y., Cheng Y., Huang W., Li W., Cui S. Dynamic Electromagnetic-Thermal Mapping in Motor Digital Twins: A Real-Time Multiphysics Framework // Digital Engineering, vol. 8, p. 100082, March 2025, doi: <https://doi.org/10.1016/j.dte.2025.100082>.
13. Son S., Lee H., Jeong D., Sun K., Oh K. Digital twin model of a permanent magnet synchronous motor via a multi-physics-informed deep operator network // Mechanical Systems and Signal Processing, vol. 229, p. 112561, April 2025, doi: <https://doi.org/10.1016/j.ymssp.2025.112561>.
14. Fuller A., Fan Z., Day C., Barlow C. Digital Twin: Enabling Technologies, Challenges and Open Research // IEEE Access, vol. 8, pp. 108952-108971, May 2020, doi: <https://doi.org/10.48550/arXiv.1911.01276>.
15. Jeong D., Son S., Sun K., Jeon B., Lee S., Oh K. Comprehensive multiphysics model of an induction motor for generating synthetic data under diverse bearing faulty conditions // Journal of Sound and Vibration, vol. 625, p. 119603, March 2026, doi: <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2025.119603>.
16. Lee H., Son S., Jeong D., Sun K., Jeon B., Oh K. High-fidelity multiphysics model of a permanent magnet synchronous motor for fault data generation // Journal of Sound and Vibration, vol. 589, p. 118573, October 2024, doi: <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2024.118573>.
17. Cong T. T., Vu T. N., Minh D. B., Thanh H. V., Quoc V. D. Analytical Modelling of a Six-Phase Surface Mounted Permanent Magnet Synchronous Motor // International Journal of Engineering, vol. 37, no. 7, pp. 1274-1283, July 2024, doi: <https://doi.org/10.5829/ije.2024.37.07a.07>.
18. Kiss K. L., Orosz T. Model Order Reduction Methods for Rotating Electrical Machines: A Review // Energies, vol. 17, no. 20, p. 5145, October 2024, doi: <https://doi.org/10.3390/en17205145>.
19. Goman V., Prakht V., Dmitrievskii V., Sarapulov F. Analysis of Coupled Thermal and Electromagnetic Processes in Linear Induction Motors Based on a Three-Dimensional Thermal Model // Mathematics, vol. 10, no. 1, p. 114, January 2022, doi: <https://doi.org/10.3390/math10010114>.
20. Попов М. The Influence of Vibration on Friction: A Contact-Mechanical Perspective // Frontiers in Mechanical Engineering, vol. 6, p. 69, August 2020, doi: <https://doi.org/10.3389/fmech.2020.00069>.
21. Bruinsma S., Geertsma R., Loendersloot R., Tinga T. NLN-EMP: Motor Current and Vibration Monitoring Dataset for Various Operating Conditions and Faults in an E-motor-driven Centrifugal Pump // 4TU.ResearchData, August 2024; doi: <https://doi.org/10.4121/2b61183e-c14f-4131-829b-cc4822c369d0>.

#### **Информация об авторах:**

**Симонов Сергей Евгеньевич**, старший преподаватель, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Марина Викторовна Яшина**, доктор технических наук, доцент, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Сергей Юрьевич Казанцев**, доктор физико-математических наук, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Сергей Петрович Дегтярёв**, доктор физико-математических наук, старший научный сотрудник, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Кирилл Сергеевич Шишкин**, ассистент, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

**Городничев Михаил Геннадьевич**, кандидат технических наук, доцент, Московский технический университет связи и информатики, Москва, Россия

# УПРАВЛЕНИЕ ИНФОКОММУНИКАЦИЯМИ



Стремительность развития инфокоммуникаций и скорость появления новых поколений сетей связи уже не удивляет, в отличие от сервисов и услуг, которые начинают соперничать с научно-фантастическими фильмами. Постепенно сети пятого поколения и их возможности становятся нормой, а поколение 5G и 6G уже готовятся их сменить, предлагая сумасшедшие скорости, сверхнизкую задержку, распределенный искусственный интеллект. Умные города, иммерсивная дополненная реальность и кибербезопасность нового уровня – сети будущего создают основу для мира, в котором цифровая и физическая реальности сливаются в единую киберфизическую.

При этом эти новые сети связи, требуют новых подходов, систем и средств управления сетью, адекватных им и решаемых ими задачам. Новая книга "Управление инфокоммуникациями" охватывает основные технологии, научные достижения и практические применения управления современными телекоммуникациями.

Авторы анализируют практические вопросы управления сложнейшей современной телекоммуникационной инфраструктурой, показывая трансформацию систем

управления – от традиционных OSS/BSS к интеллектуальным, распределённым, облачно-ориентированным платформам, использующим искусственный интеллект, цифровые двойники, аналитику больших данных и автоматизацию полного жизненного цикла сервисов и ресурсов, показывают, как меняется сама философия эксплуатации: от реактивного реагирования на аварии к предиктивному управлению, автоматическому предотвращению инцидентов и оптимизации ресурсов в реальном времени.

Читатель сможет получить не только теоретическое представление о принципах построения современных систем управления, но и практические инструменты понимания процессов инвентаризации ресурсов, управления услугами, активами, качеством обслуживания, эксплуатацией и развитием сети.

На страницах книги рассматривается роль управления в условиях виртуализации сетевых функций, перехода к cloud-native архитектурам, сетевому slicing, edge-инфраструктурам и внедрению интеллектуальных механизмов самонастраивающихся сетей.

Книга будет полезна широкому кругу читателей – инженерам операторов связи, разработчикам OSS/BSS-платформ, архитекторам сетей, исследователям, преподавателям и студентам профильных вузов. Она может служить как современным учебным пособием, так и практическим руководством для специалистов, участвующих в создании и эксплуатации сетей нового поколения.



**Борис Гольдштейн**, доктор технических наук, профессор, окончил с отличием Санкт-Петербургский университет телекоммуникаций (СПбГУТ) им. проф. М. А. Бонч-Бруевича, защитил кандидатскую и докторскую диссертации в области телекоммуникаций. Занимался разработкой архитектуры, ПО и протоколов мультисервисных сетей NGN/IMS/ LTE/5G/6G. Много лет был заместителем директора по науке Ленинградского отраслевого НИИ связи (ЛОНИИС), профессором СПбГУТ. Более 20 лет заведовал кафедрой инфокоммуникационных сетей. Его аспиранты успешно работают в сетях связи разных стран на четырех континентах.

Автор более 350 статей, 30 книг, в том числе «Evolution of Telecommunication Protocols», «IP-телефония», «Инфокоммуникационные сети и системы» и др., 30 патентов.

Сооснователь Научно-исследовательских центров Протей, Аргус, Сементест. Член Исследовательской комиссии 10 ИТУ-T и оргкомитетов ряда международных симпозиумов, приглашенный редактор института IEEE, член редакционных коллегий научных журналов, академик Международной академии связи (МАС), имеет звание «Мастер связи».



**Александр Гольдштейн**, доктор технических наук, профессор СПбГУТ им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, генеральный директор и сооснователь НТЦ АРГУС. Окончил СПбГУТ в 2001 г., в 2004 г. защитил кандидатскую диссертацию по туннелированию мультимедийного трафика в MPLS-сетях. В 2005 г. получил второе высшее образование по экономике и финансам. В 2019 г. защитил докторскую диссертацию «Модели и методы управления инфокоммуникационными сетями».

Автор более 100 публикаций, в том числе книг «Технологии и протоколы MPLS», «Softswitch», «Протоколы Megaco/H.248» и учебных пособий по автоматизации бизнес-процессов операторов связи. Профессиональные интересы — управление и эксплуатация сетей 5G, искусственный интеллект, OSS/BSS и стандарты TMF/ODA.

191936, Санкт-Петербург,  
Гонимая ул., 20  
Тел.: (812) 717-10-50,  
339-54-17, 339-54-28  
E-mail: mail@bhv.ru  
Internet: www.bhv.ru



iss.sut.ru  
protei.ru  
sementest.ru  
argus.ru

**организаторы:**  
RUSSIA SECTION CAS CHAPTER  
INSTITUTE OF RADIO AND INFORMATION SYSTEMS (IRIS)

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**  
**“2026 Systems of Signal Synchronization, Generating  
and Processing in Telecommunications”**  
**SYNCHROINFO**

**30 июня – 3 июля 2026**  
**г. Петрозаводск, Россия**

The papers which are discussed at the conference can be divided into the following chapters:

- 1) Synchronization Systems and Devices;**
- 2) Signal Generating and Shaping Devices;**
- 3) Signal Processing Devices.**
- 4) Special chapter: “Problems of microwave electronics” named after V.A. Solntsev**
- 5) Photonics and mathematics for moving objects**
- 6) Synchronization of information technology processes and technological controlling**
- 7) Optical Methods and Devices**



All accepted and presented Papers following the conference will be submitted for inclusion into IEEE Xplore

*Materials are available in English*

<http://media-publisher.ru/en/conference/>